

**Αστοχίες τεχνητών πρανών-επιχωμάτων και τοίχων αντιστήριξης από σεισμούς στα Ιόνια
Νησιά – Επιπτώσεις στο Οδικό Δίκτυο**

*Κωνσταντία Μάκτρα, Κύρια Ερευνήτρια ΟΑΣΠ-ΙΤΣΑΚ
Εμμανουήλ Ροβίθης, Δόκιμος Ερευνητής ΟΑΣΠ-ΙΤΣΑΚ*

Παρουσιάζονται περιστατικά κατολισθητικών φαινομένων σε τεχνητά και φυσικά πρανή, βραχοπτώσεων καθώς και αστοχιών τοίχων αντιστήριξης που καταγράφηκαν επιτόπου μετά από σεισμούς στα Ιόνια Νησιά με έμφαση στους πρόσφατους σεισμούς της Λευκάδας (Μ6.4, 17/11/2015, <http://geophysics.geo.auth.gr/ss/>) και της Κεφαλονιάς (Μ6.1, 26/01/2014 και Μ6.0, 03/02/2014). Οι παραπάνω αστοχίες γεωτεχνικού τύπου και οι επιπτώσεις αυτών στο οδικό δίκτυο δίνονται συγκριτικά μεταξύ των επάλληλων σεισμικών γεγονότων για κάθε μια από τις πληγείσες περιοχές. Για την περίπτωση της Λευκάδας οι καταγεγραμμένες αστοχίες παραβάλλονται με αυτές από τον σεισμό του 2003 (Μ6.3, 14/08/2003) και με μελέτες εκτίμησης της επιδεκτικότητας σε κατολισθητικά φαινόμενα σε στατικές και δυναμικές φορτίσεις της περιοχής της Λευκάδας. Η πλειονότητα των αστοχιών σε τεχνητά πρανή αφορά σε κατολισθήσεις κατακερματισμένων ασβεστολίθων σε πρανή μεγάλης κλίσης και ανατροπές βραχώδων και ασβεστολιθικών τεμάχων σημαντικού όγκου. Σε αρκετές περιπτώσεις τα κατολισθητικά φαινόμενα επέφεραν δευτερογενείς αστοχίες σε αρκετά σημεία του οδικού δικτύου με εμφάνιση μεγάλου εύρους ρηγματώσεων και αστοχιών οι οποίες δημιούργησαν σημαντικά προβλήματα λειτουργίας των επαρχιακών κυρίως δρόμων. Για τους τοίχους αντιστήριξης, αρκετές αστοχίες καταγράφηκαν σε λιθόκτιστους τοίχους, ιδιαίτερα στην περίπτωση της Κεφαλονιάς. Χαρακτηριστικές μορφές αστοχίες τοίχων αντιστήριξης που εντοπίστηκαν αφορούσαν είτε σε τοπικού χαρακτήρα αστοχία με επακόλουθη κατολίπηση του εδαφικού υλικού του αντιστηριζόμενου επιχώματος ή σε πλήρη ανατροπή του τοίχου. Τα παραπάνω θα πρέπει να συσχετιστούν με τις σημαντικές εδαφικές ωθήσεις οι οποίες αναπτύχθηκαν λόγω των μεγάλων εδαφικών επιταχύνσεων που καταγράφηκαν. Αξίζει να σημειωθεί ότι ο δεύτερος ισχυρός σεισμός που έπληξε την Κεφαλονιά στις 03/02/2014 επέτεινε σημαντικά τις καταγεγραμμένες γεωτεχνικές αστοχίες που προκάλεσε στις ίδιες θέσεις ο πρώτος σεισμός στις 26/01/2014.