

1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

6 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

## EDITORIAL

Από το μετρό μέχρι την αναβάθμιση του αεροδρομίου «Μακεδονία» και από την περιφερειακή οδό μέχρι τη θαλάσσια συγκοινωνία, οι Θεσσαλονικείς είδαν κάθε μεγαλεπήβολο εγχείρημα της πόλης να «ενηλικιώνεται» εν αναμονή, μετρώντας δυο δεκαετίες σχεδιασμών, διαβουλεύσεων, καθυστερήσεων και ταλαιπωρίας των Θεσσαλονικέων από «παγωμένα» εργοτάξια.

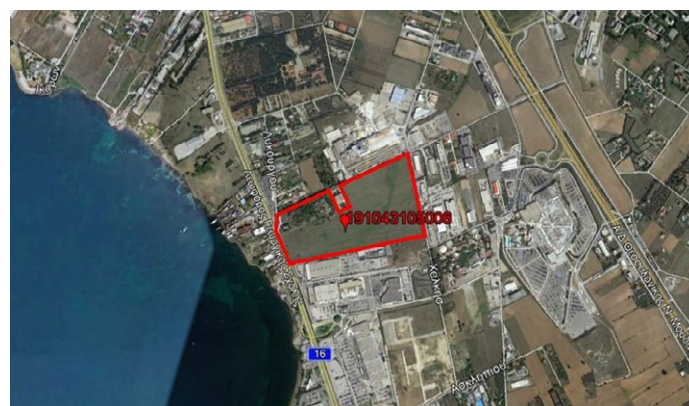
Με την ελπίδα αυτό να αλλάξει, το ΤΕΕ/ΤΚΜ διατυπώνει προτάσεις τεκμηριωμένες, που στοχεύουν στην αποτελεσματικότητα και υπηρετούν το κοινωνικό σύνολο με την προαγωγή βέλτιστων λύσεων.

Με αυτό το σκεπτικό κάναμε τις πρώτες επισημάνσεις μας στο πλαίσιο της διαβούλευσης για την επέκταση του μετρό στη δυτική Θεσσαλονίκη. Η έναρξη πρόδρομων εργασιών χωρίς προηγούμενη εξασφάλιση της συνολικής χρηματοδότησης του έργου και μελετητικές εκκρεμότητες, ενέχει τον κίνδυνο επανάληψης ταλαιπωρίας που βίωσαν επί χρόνια οι κάτοικοι του κέντρου της Θεσσαλονίκης, περικυκλωμένοι από τις λαμαρίνες ανενεργών εργοταξίων. Ως επιμελητήριο θα παρουσιάσουμε αναλυτικά τις θέσεις μας, κατά το αμέσως προσεχές διάστημα.

Τον ίδιο στόχο έχει η εναλλακτική πρόταση που παρουσιάσαμε, για τη χωροθέτηση του Παιδιατρικού Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης. Η πρόταση της Πολιτείας για διαθέσιμη έκταση του Φιλύρου, είναι μια θετική ένδειξη πολιτικής βούλησης για τη προώθηση του έργου, αλλά δεν λαμβάνει υπόψη όλα τα δεδομένα της προσβασιμότητας, μέσω ενός δρόμου με γεωμετρικά χαρακτηριστικά όχι ιδανικά, που επιβαρύνεται από τις καιρικές συνθήκες το χειμώνα και ένα μόνο δρομολόγιο αστικής συγκοινωνίας. Λόγοι επαρκείς για σοβαρή εξέταση μιας εναλλακτικής, πρόσφορης λύσης, με καλύτερα χαρακτηριστικά...

## Πρόταση από το ΤΕΕ/ΤΚΜ για το Παιδιατρικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης.

Τη χωροθέτηση του παιδιατρικού Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης σε ακίνητο 162 στρεμμάτων που βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη και ειδικότερα εντός των διοικητικών ορίων της Δ.Ε. Πυλαίας, προτείνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ,



Πηγή: <http://www.thpa.gr>

μετά τα προβλήματα που προέκυψαν στη σημερινή προβλεπόμενη τοποθεσία υποδοχής του.

Σύμφωνα με την πρόταση που απέστειλε το ΤΕΕ/ΤΚΜ στον αναπληρωτή υπουργό Υγείας Παύλο Πολάκη, το ακίνητο εντοπίζεται στο παραλιακό τμήμα της Δ.Ε. Πυλαίας επί της Λεωφόρου Γεωργικής Σχολής. Απέχει από το Διεθνές Αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ περί τα 5 χλμ, από το όριο του συνοικισμού Φοίνικα του Δήμου Καλαμαριάς 1 χλμ και από το κέντρο πόλης της Θεσσαλονίκης περί τα 9 χλμ. Αντιστοίχως από τον οικισμό της Θέρμης απέχει περί τα 5 χλμ ενώ από τον οικισμό της Περαιάς γύρω στα 10 χλμ.

Ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο (ΟΑΕΔ). Για το ακίνητο έχει εκπονηθεί πολεοδομική μελέτη εκ μέρους του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας το 2007, αλλά δεν θεσμοθετήθηκε, το πρόγραμμα κατοικιών με την κατάργηση του ΟΕΚ ακυρώθηκε και το ακίνητο πέρασε στην ιδιοκτησία του ΟΑΕΔ στον οποίο ενσωματώθηκε ο ΟΕΚ. Το ακίνητο είναι αδόμετο με πολύ μικρή κλίση προς τη θάλασσα. [Συνέχεια στη σελίδα 3...](#)

## Αναχρονισμός και κίνδυνος brain drain, από το νέο νομοθετικό πλαίσιο για τις επιβατικές μεταφορές.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ σε ανακοίνωσή του σχετικά με την ψήφιση του Νομοσχεδίου «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» και, ειδικότερα, το άρθρο 12 αυτού («Ηλεκτρονική ή τηλεφωνική διαμεσολάβηση μεταφοράς επιβατών με οχήματα Ε.Δ.Χ.»), επισημαίνει ότι ο νέος νόμος –πλέον- χαρακτηρίζεται από έλλειμμα τεκμηρίωσης και από αναχρονιστική λογική που μόνο θλίψη και απογοήτευση μπορεί να προκαλεί.

Οι ενστάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το άρθρο 12 συνοψίζονται στα εξής:

- Επιβάλλουν ένα πλαίσιο ρύθμισης αναχρονιστικό, γραφειοκρατικό, αδιαφανές, ατεκμηρίωτο, αλλά και αντίθετο προς βασικές αρχές του Συντάγματος και του Ευρωπαϊκού Δικαίου, υπονομεύοντας τον υγιή ανταγωνισμό, την σύγχρονη επιχειρηματικότητα, την καινοτομία και εν τέλει την ανάπτυξη, που είναι το κυρίως ζητούμενο κάθε μεταρρύθμισης.

- Αντί να προστατεύσουν το δημόσιο συμφέρον, τον τελικό χρήστη ή τους οδηγούς ταξί, επί της ουσίας αποτρέπουν τη βελτίωση υπηρεσιών μέσω της αξιολόγησης του μεταφορέα από τον επιβάτη, της αύξησης του μεταφορικού έργου και της εισαγωγής νέων τεχνολογιών (και δη από ελληνικές επιχειρήσεις). [Συνέχεια στη σελίδα 3...](#)



## Εκδήλωση για την ανάπλαση πρώην Εξορυκτικών Περιοχών Λιγνίτη στην Δυτική Μακεδονία στις 23.04.2018

Η 2η ημερίδα του κύκλου διαλέξεων που οργανώνει η Μόνιμη Επιτροπή Αρχιτεκτονικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη σύγχρονη αρχιτεκτονική και το δημόσιο χώρο, θα πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα 23 Απριλίου 2018 και ώρα 19:30 στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μεγάλου Αλεξάνδρου 49) με θέμα «Ανάπλαση και Επανάχρηση πρώην Εξορυκτικών Περιοχών Λιγνίτη στην περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας».



Ομιλήτριες της ημερίδας θα είναι οι αρχιτέκτονες που βραβεύτηκαν στο πλαίσιο του ομότιτλου αρχιτεκτονικού διαγωνισμού που αναζήτησε εργαλεία και στρατηγικές σχεδιασμού για την ανάπλαση τοπίου μιας έκτασης 1800 στρεμμάτων ανάμεσα στους οικισμούς Καρσοχωρίου και Αγίου Χριστοφόρου στην Πτολεμαΐδα και συγκεκριμένα:

Καραμανέα Πανίτα, αρχιτέκτων - αρχιτέκτων τοπίου, Επίκουρη Καθηγήτρια Σχολής Αρχιτεκτόνων Μηχανικών Πολυτεχνείου Κρήτης (1ο Βραβείο). Παπαδοπούλου Αναστασία, αρχιτέκτων μηχανικός ΑΠΘ, MLA Αρχιτεκτονική Τοπίου ΑΠΘ και Τσακαλίδου Βενετία, αρχιτέκτων μηχανικός ΑΠΘ M.Arch Architectural Design UCL, επίκουρη καθηγήτρια Τμήμα Αρχιτεκτόνων ΑΠΘ (2ο Βραβείο). Επταμηνιτάκη Λαφίνα, Μιμίκου Ευδοκία, Παπαργύρη Βασιλική, αρχιτέκτονες μηχανικοί (3ο Βραβείο) Ντόκα Ροδόπη - Ήρινα, αρχιτέκτων μηχανικός ΕΜΠ (3ο Βραβείο).

Ο εν λόγω κύκλος διαλέξεων, αποτελεί μια προσπάθεια του ΤΕΕ/ΤΚΜ να δώσει ένα βήμα δημόσιου διαλόγου για την αρχιτεκτονική και την πόλη της Θεσσαλονίκης, να διερευνήσει το έργο και τις ιδέες των νέων της αρχιτεκτόνων σε μια εποχή που η χώρα μαστίζεται από τη συνεχιζόμενη φυγή του επιστημονικού και δημιουργικού της κεφαλαίου, αλλά και να αναδείξει τα θέματα που διαπραγματεύονται οι πρόσφατοι αρχιτεκτονικοί διαγωνισμοί, παρουσιάζοντας ιδέες, λύσεις και εφαρμοσμένο έργο.

Δείτε περισσότερα στοιχεία για τη διάλεξη [ΕΔΩ](#).

## Σεμινάριο για Ελεγκτές Δόμησης στις 24.04.2018

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας σε συνεργασία με το Τμήμα Επιθεώρησης Δόμησης και Κατεδαφίσεων του Σώματος Επιθεωρητών Βορείου Ελλάδας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, διοργανώνει Ενημερωτικό Σεμινάριο με θέμα: «Ο ρόλος του Ελεγκτή δόμησης κατά την διαδικασία ελέγχου Οικοδομικής άδειας. Διαπιστώσεις – Προβλήματα και Τρόποι επίλυσης».



Το σεμινάριο θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 24.04.2018 και ώρα ▶

▶ 5.00μ.μ. στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Μ. Αλεξάνδρου 49, στη Θεσσαλονίκη. Το σεμινάριο απευθύνεται σε Ελεγκτές Δόμησης, Επιβλέποντες Μηχανικούς Ιδιωτικών και Δημοσίων Έργων, Υπαλλήλους Μηχανικούς των ΥΔΟΜ των Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας. Οι συνάδελφοι μηχανικοί που επιθυμούν να παρακολουθήσουν το σεμινάριο μπορούν να εγγραφούν και να υποβάλουν ερωτήματα και απορίες σχετικές με τις διαδικασίες ελέγχου δόμησης [ΕΔΩ](#), έως την Τετάρτη 18/4/18. Δείτε περισσότερα στοιχεία για το σεμινάριο [ΕΔΩ](#).

## Σεμινάριο για το Γεω-ευρετήριο στις 26.04.2018

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ μετά την διοργάνωση της εκδήλωσης για την Εθνική Υποδομή Γεωχωρικών Πληροφοριών (ΕΥΓΕΠ), συνεχίζοντας την ενημέρωση των μελών του, σε συνεργασία με την Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού (ΓΥΣ), διοργανώνει εκδήλωση-σεμινάριο με θέμα «Γεωγραφικά Δεδομένα και Νέο Γεω-Ευρετήριο ΓΥΣ. Δυνατότητες και Τρόπος Χρήσης». Η νέα υπηρεσία της ΓΥΣ προσφέρει τη δυνατότητα εύρεσης και παραγγελίας γεωγραφικών υλικών που παράγει και διαχειρίζεται η ΓΥΣ σε ψηφιακή και αναλογική μορφή, με αναβαθμισμένες δυνατότητες αναζήτησης, ταξινόμησης και προεπισκόπησης των προϊόντων, σε περιβάλλον φιλικό προς το χρήστη. Στόχος της εκδήλωσης είναι να επιμορφωθούν οι μηχανικοί στον τρόπο λειτουργίας και χειρισμού της πλατφόρμας της Πύλης και να ακολουθήσει εποικοδομητικός διάλογος με στελέχη της ΓΥΣ. Η ημερίδα θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 26 Απριλίου 2018 και ώρες 09.30-13.30, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, (Λεωφ. Μ. Αλεξάνδρου 49) στην Θεσσαλονίκη. Δείτε αναλυτικό πρόγραμμα [ΕΔΩ](#).



## Ενημερωτική εκδήλωση για τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων στις 02.05.2018

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ σε συνεργασία με τον ΣΕΠΒΕ και την ΤΕΧΝΟΠΟΛΗ διοργανώνει ενημερωτική εκδήλωση εν όψει της εφαρμογής του Γενικού Κανονισμού Προστασίας Δεδομένων το Μάιο του 2018. Στόχος της εκδήλωσης είναι η παροχή εξειδικευμένης ενημέρωσης για τον κόσμο των μηχανικών και επαγγελματικό τους πεδίο, πώς επηρεάζονται και τι ενέργειες πρέπει να κάνουν. Παράλληλα θα λειτουργήσει χώρος συναντήσεων στο φουαγιέ, όπου θα δημιουργηθούν επαφές (B2B) μεταξύ προμηθευτών υπηρεσιών GDPR και ενδιαφερόμενων, ώστε οι μηχανικοί να έχουν την ευκαιρία να συζητήσουν τα θέματα εφαρμογής του κανονισμού στην δική τους ειδική περίπτωση.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη, 2 Μαΐου από 15:00 έως 21:00, στο αμφιθέατρο και στο φουαγιέ του ισόγειου του κτιρίου του ΤΕΕ, λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου 49.



## Η «μεταμπίεση» αντισυνταγματικών παραμέτρων του ΕΦΚΑ, δεν λύνει το πρόβλημα!

Εν αναμονή της επίσημης γνωστοποίησης της απόφασης του ΣτΕ περί αντισυνταγματικότητας παραμέτρων που εισήγαγε στο ασφαλιστικό πλαίσιο ο Νόμος Κατρούγκαλου και η σύσταση του ΕΦΚΑ, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Πάρις Μπίλιας, δήλωσε τα εξής:



«Προφανώς θα τοποθετηθούμε αναλυτικότερα μετά την επίσημη ανακοίνωση της απόφασης του ΣτΕ για τον ΕΦΚΑ. Ωστόσο, κατόπιν όσων είδαν ήδη το φως της δημοσιότητας και –κυρίως– μετά τα σχόλια κυβερνητικών στελεχών που ουσιαστικά πιστοποιούν την εγκυρότητα των πληροφοριών, οι Έλληνες μηχανικοί καλούμε την κυβέρνηση, να αναζητήσει βιώσιμη λύση στο πρόβλημα που η ίδια έχει δημιουργήσει στο ασφαλιστικό σύστημα. Την προτρέπουμε να μελετήσει εκ νέου τις προτάσεις των θεσμικών φορέων εκπροσώπησης του κλάδου, που είναι και θεσμικοί σύμβουλοι της Πολιτείας. Και της ζητούμε να μην βιάζεται και να μην προεξοφλεί επιλογές “μεταμπίεσης” των όποιων αντισυνταγματικών παραμέτρων της δομής και της λειτουργίας του ΕΦΚΑ, που θα παρατείνουν και θα επιδεινώσουν το πρόβλημα, αντί να το επιλύσουν με τρόπο συμβατό προς τις επιταγές του Συντάγματος.»

...συνέχεια από τη σελίδα 1

## Αναχρονισμός και κίνδυνος brain drain, από το νέο νομοθετικό πλαίσιο για τις επιβατικές μεταφορές.

Η συζήτηση που διεξήχθη στη Βουλή κατέδειξε, ότι το νέο θεσμικό πλαίσιο βασίστηκε:

- Σε πρωτοφανή άγνοια βασικών εννοιών της σύγχρονης επιχειρηματικότητας, των νέων τεχνολογιών και της καινοτομίας που συνιστά ο συνδυασμός τους.
- Σε νοοτροπίες που ευνοούν τη γραφειοκρατία και τον υπερσυγκεντρωτισμό στο πρόσωπο του Υπουργού Μεταφορών, αρμοδιοτήτων που ασκούνται από άλλους φορείς (π.χ. ΑΔΑΕ).
- Σε έλλειμμα ενημέρωσης για το νέο Ευρωπαϊκό Κανονισμό Προστασίας των Δεδομένων (GDPR), με θέσπιση διαδικασιών ήδη ξεπερασμένων στο πλαίσιο της προωθούμενης αναμόρφωσης του πλαισίου προστασίας προσωπικών δεδομένων στην Ε.Ε.
- Σε αδυναμία κατανόησης των διαφορών μεταξύ εταιριών που παρέχουν υπηρεσίες διαμεσολάβησης απευθυνόμενες αποκλειστικά σε επαγγελματίες οδηγούς ταξί (π.χ. BEAT) και εταιριών που απευθύνονται και σε μη επαγγελματίες οδηγούς προσφέροντας ▶

- ▶ επί της ουσίας μεταφορικό έργο (π.χ. UBER).

• Σε ιδεοληπτική απόρριψη του δικαιώματος νεοφυών επιχειρήσεων να αξιοποιούν διεθνώς αναγνωρισμένα χρηματοδοτικά εργαλεία.

Η ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αγνόησε τις εμπειριστατωμένες θέσεις και προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ καταρτίζοντας ένα νομοθετικό πλαίσιο που υπονομεύει την ελληνική καινοτομία επιχειρηματικότητα, ενισχύει τον κίνδυνο νέας έξαρσης στο φαινόμενο του brain drain στην Ελλάδα και στη συνεπαγόμενη απώλεια της δημιουργικής δυναμικής πολλών νέων Ελλήνων Επιστημόνων.

Μπορείτε να δείτε [ΕΔΩ](#) την αναλυτική ανακοίνωση.

...συνέχεια από τη σελίδα 1

## Πρόταση από το ΤΕΕ/ΤΚΜ για το Παιδιατρικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης.

Στο πρόσωπο του ακινήτου επί της Λεωφόρου Γεωργικής Σχολής υπάρχει διαμορφωμένος κυκλοφοριακός κόμβος για την εξυπηρέτησή του. Είναι συνδεδεμένο με τον κεντρικό αποχετευτικό αγωγό της ανατολικής Θεσσαλονίκης, έχοντας μάλιστα και το αντίστοιχο κτίριο του προβλεπόμενου αντλιοστασίου. Όλα τα υπόλοιπα δίκτυα υποδομών, ύδρευσης, φυσικού αερίου, δικτύου ηλεκτροδότησης και τηλεπικοινωνιών διέρχονται περιμετρικά του ακινήτου.

Έχοντας ως δεδομένο ότι το επιτρεπόμενο όριο κατάτμησης στην περιοχή είναι τα 10 στρ. θα μπορούσε να κατατμηθεί το ακίνητο και να δοθεί τμήμα του έκτασης 50 – 60 στρ. με πρόσωπο επί της λεωφόρου Γεωργικής Σχολής για τη χρήση του Παιδιατρικού Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης και να απομείνει το υπόλοιπο τμήμα των 100 στρ. για αξιοποίηση από την πλευρά του Ελληνικού Δημοσίου σύμφωνα με τις επιτρεπόμενες χρήσεις γης.

Η διαδικασία χωροθέτησης του Παιδιατρικού Νοσοκομείου θεωρείται απλή ως τοπικό ρυμοτομικό σχέδιο (μετά την προβλεπόμενη ιδιοκτησιακή παραχώρηση προς το φορέα υλοποίησης) και πλήρως συμβατή με τις χωροταξικές και πολεοδομικές ρυθμίσεις της περιοχής.

Δείτε [ΕΔΩ](#) ολόκληρη την πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ

## Παράταση από τον ΕΦΚΑ για τις αναδρομικές οφειλές Β΄ εξαμήνου του 2012

Ενημερώνουμε τους συναδέλφους, ασφαλισμένους στον Τομέα Μηχανικών του πρώην ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ, ότι η διοίκηση του ΕΦΚΑ ανακοίνωσε παράταση στην προθεσμία καταβολής αναδρομικών ασφαλιστικών εισφορών Β΄ εξαμήνου του 2012, του αρθρ.44 ν.3986/2011, μέχρι τις 30 Απριλίου του 2018.



## Η παγκόσμια ανασφάλεια νερού και πώς αντιμετωπίζεται.

Στη Θεσσαλονίκη μόλις πρόσφατα βιώσαμε τι θα πει «ανασφάλεια νερού», με την πολυήμερη διακοπή της υδροδότησης. Γι' αυτό έχει αξία να διαβάσουμε μερικά στοιχεία και παραδείγματα διαχείρισης του ιδίου



Φωτο: José Manuel Suárez

κινδύνου σε άλλες πόλεις, όπως περιγράφονται σε άρθρο του Robert Brears, ειδικού σε θέματα κλιματικής αλλαγής και διαχείρισης των επιπτώσεων σε αστικά περιβάλλοντα.

Μέχρι το 2030, λοιπόν, εκτιμάται πως 5 δισεκατομμύρια άνθρωποι θα ζουν σε αστικές περιοχές με εκατοντάδες εκατομμύρια να ζουν σε μία από τις 41 μεγαλουπόλεις του κόσμου, από 28 σήμερα. Ταυτόχρονα, η παγκόσμια ζήτηση για νερό αναμένεται να ξεπεράσει την προσφορά κατά 40%. Ως εκ τούτου, οι πόλεις σε όλο τον κόσμο κινδυνεύουν από την «ανασφάλεια των υδάτων», δηλαδή την αδυναμία του πληθυσμού να έχει πρόσβαση σε νερό καλής ποιότητας και επαρκούς ποσότητας.

Παραδοσιακά, οι πόλεις, οι οποίες αντιμετωπίζουν αυξημένη ζήτηση για νερό, μαζί με μεταβλητή προσφορά, βασίστηκαν σε έργα υποδομής μεγάλης κλίμακας, από πλευράς προσφοράς, όπως φράγματα και δεξαμενές. Αυτό ονομάζεται διαχείριση από την πλευρά της προσφοράς. Ωστόσο, αυτή είναι δαπανηρή από οικονομική, περιβαλλοντική και πολιτική άποψη. Το νερό πρέπει να μεταφέρεται σε μεγάλες αποστάσεις, είναι συχνά κατώτερης ποιότητας απαιτώντας επεξεργασία για την κατανάλωσή του, ενώ η μεγάλη κλίμακας εκτροπή του νερού διαταράσσει την υγεία των υδάτινων οδών που υποστηρίζουν οικοσυστήματα, προκαλώντας συχνά και διασυννοριακά προβλήματα.

Η ασφάλεια των αστικών υδάτων - η ικανότητα ενός αστικού πληθυσμού να διασφαλίζει τη βιώσιμη πρόσβαση σε επαρκείς πηγές νερού υψηλής ποιότητας - μπορεί να αυξηθεί μέσω της διαχείρισης της ζήτησης, η οποία συνεπάγεται την καλύτερη χρήση των υφιστάμενων παροχών ύδατος, προτού γίνουν σχέδια περαιτέρω αύξησης της προσφοράς.

Δείτε [ΕΔΩ](#) ολόκληρο το άρθρο, με τέσσερα χαρακτηριστικά παραδείγματα διαχείρισης της ζήτησης νερού απ' όλο τον κόσμο.

## Διαγωνισμός στα «σκαριά» για 158 μηχανικούς στον ΔΕΔΔΗΕ

Στην πρόσληψη 158 μόνιμων υπαλλήλων αναμένεται να προχωρήσει ο ΔΕΔΔΗΕ. Το αίτημα του φορέα έχει σταλεί στο ΑΣΕΠ για επεξεργασία. Η προκήρυξη αυτή έχει μπει σε προτεραιότητα και δεν αποκλείεται να σταλεί για δημοσίευση μέσα στις επόμενες μέρες. Σύμφωνα με πληροφορίες ανάμεσα στις ειδικότητες που θα ζητηθούν είναι: ΠΕ Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί, ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού, ΠΕ Πληροφορικής-Αναλυτές Προγραμματιστές, ΤΕ Ηλεκτρολόγοι ▶

▶ Μηχανικοί, ΤΕ Ηλεκτρονικοί Μηχανικοί-Αυτοματισμού, ΔΕ Ηλεκτρονικοί Δικτύων, ΔΕ Ηλεκτρονικοί Σταθμών και Υποσταθμών, ΔΕ Χειριστές Μηχανημάτων Τεχνικών Έργων. Για τις θέσεις των μηχανικών θα ζητηθούν εκτός από το πτυχίο, γνώση χειρισμού Η/Υ στα αντικείμενα: (α) επεξεργασίας κειμένων, (β) υπολογιστικών φύλλων και (γ) υπηρεσιών Διαδικτύου, καλή γνώση αγγλικής γλώσσας και άδεια ασκήσεως επαγγέλματος.

## Πρόγραμμα υποτροφιών σπουδών, από τα «Ελληνικά Πετρέλαια»

Ο Όμιλος ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ ανακοίνωσε επίσης Πρόγραμμα Υποτροφιών για Μεταπτυχιακές Σπουδές στις χώρες: Ηνωμένο Βασίλειο, Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, Καναδάς, Γαλλία, Γερμανία, Ελβετία, Ολλανδία (αγγλόφωνα προγράμματα). Πρόκειται για 7 υποτροφίες που αφορούν στην πραγματοποίηση σπουδών πλήρους φοίτησης, σε κλάδους τεχνολογιών αιχμής, με μέγιστη διάρκεια τα δύο έτη, για την απόκτηση Μεταπτυχιακού Διπλώματος Εξειδίκευσης (Master's Degree).

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δουν αναλυτικά τις ειδικότητες και τις προϋποθέσεις διεκδίκησης των υποτροφιών στον ιστότοπο των ΕΛ.ΠΕ. [ΕΔΩ](#)

## Συνάντηση χορωδιών στο ΤΕΕ/ΤΚΜ, στις 27.04.2018

Στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου 49) θα πραγματοποιηθεί η 1η μουσική συνάντηση χορωδιών, την Παρασκευή, 27 Απριλίου και ώρα 19:30.

1. Δημοτική χορωδία Σημάντρων
2. Χορωδία πολιτιστικού συλλόγου «Φίλιππος»
3. Δημοτική χορωδία Ν. Συλάτων
4. Χορωδία Συλλόγου Κερκυραίων & φίλων της Κέρκυρας Β. Ελλάδος "Ιωάννης Καποδίστριας"
5. Χορωδία του ΤΕΕ/ΤΚΜ

**ΔΙΗΜΕΡΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ** με θέμα: "Σύγχρονα θέματα του δικαίου απαγόρευσης των διακρίσεων και η Σύμβαση του Ο.Η.Ε.", **23 Απριλίου 2018**, Αμφιθέατρο ΚΔΕΟΔ (Φοίνικα Καλαμαριάς) και **24 Απριλίου 2018**, Κτίριο Νομικής Σχολής ΑΠΘ. [ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ](#)

**16ο ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ** από **18 έως 21 Ιουνίου 2018**, Θεσσαλονίκη. [ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ](#)

**ΣΥΝΕΔΡΙΟ** με τίτλο "Hidden Cultural Heritage", στο πλαίσιο του Biennial of Architectural and Urban Restoration, **23 έως 25 Απριλίου 2018**, Ναυτικό Μουσείο Ελλάδος, Πειραιάς. [ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ](#)

**ΣΥΝΕΔΡΙΟ** της ΗΑΕΕ με τίτλο «Μεταβατική ενέργεια: Ευρωπαϊκή και παγκόσμια προοπτική», **3 έως 5 Μαΐου 2018**, ξενοδοχείο Wyndham Grand Athens, **Αθήνα**. [ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ](#)



## Άμεσες επενδύσεις στο λιμάνι προανήγγειλε η νέα διοίκηση του Ο.Λ.Θ.

Τη στρατηγική και το σχέδιο τους για την αξιοποίηση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, παρουσίασε η νέα διοίκηση της ΟΛΘ ΑΕ, σε συνέντευξη τύπου. Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου και Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ, Σωτήρης Θεοφάνης, παρουσίασε τους βασικούς άξονες της στρατηγικής της Διοίκησης για την ανάπτυξη του λιμανιού. «Τρεις μεγάλες εταιρείες αποφάσισαν να συμπράξουν φιλοδοξώντας να καταστήσουν το λιμάνι της Θεσσαλονίκης μεγάλο κόμβο μεταφορών και logistics στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Είμαστε πεπεισμένοι πως θα ξεπεράσουμε τις όποιες δυσκολίες και θα πετύχουμε τους στόχους μας συμβάλλοντας καθοριστικά στην ανάπτυξη της οικονομίας της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής», ανέφερε ο κ. Θεοφάνης τονίζοντας πως ήδη, εντός τριών εβδομάδων από την ανάληψη των καθηκόντων της νέας Διοίκησης, φάνηκαν τα πρώτα μικρά, αλλά σαφή, δείγματα γραφής, αναφορικά με τη βελτίωση της λειτουργίας της εταιρείας και του λιμανιού. Η στρατηγική της ΟΛΘ ΑΕ, όπως τόνισε ο κ. Θεοφάνης, περιλαμβάνει τους ακόλουθους άξονες:

- Αποκατάσταση της εύρυθμης λειτουργίας του λιμανιού - Προμήθεια υπεσύγχρονου εξοπλισμού χειρισμού φορτίων - Αναδιοργάνωση της ΟΛΘ ΑΕ και ανάπτυξη πελατο-κεντρικής κουλτούρας - Άμεση έναρξη των υποχρεωτικών επενδύσεων με αιχμή του δόρατος την επέκταση του δούΠροβλήτα και τη δημιουργία υποδομής για την εξυπηρέτηση πλοίων New Panamax και την προσέγγιση κύριων γραμμών - Ανάπτυξη δραστηριοτήτων εκτός λιμανιού (beyond the port activities).

Δείτε [ΕΔΩ](#) ολόκληρο το Δελτίο Τύπου της ΟΛΘ ΑΕ

## Νέα Διοικούσα Επιτροπή του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.



Συγκροτήθηκε σε σώμα η νέα Διοικούσα Επιτροπή του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. και ανανεώθηκε η θητεία του Προέδρου Κωνσταντίνου Μακέδου, ενώ στην ίδια συνεδρίαση έγινε ενημέρωση για τον 1ο ετήσιο απολογισμό του Ταμείου και τον προγραμματισμό των επιχειρησιακών στόχων τού 2018. Όπως έγινε γνωστό, το 2017 εγκρίθηκαν συνολικά 50.154 εγγυητικές επιστολές, ενώ διασφαλίστηκε η απρόσκοπτη λειτουργία της εγγυοδοσίας και πιστοδοσίας του Ταμείου, για 31.000 μέλη - πιστούχους Μηχανικούς και Εργολήπτες Δημοσίων Έργων, 6.000 και πλέον τεχνικών εταιρειών. Σημειώνεται, ότι στις 17

► Ιουλίου 2017 λειτούργησε η υπηρεσία ψηφιακής έκδοσης εγγυητικών επιστολών. Την 1η Οκτωβρίου 2017 υλοποιήθηκε ο μετασχηματισμός του φορέα σε πάροχο ολοκληρωμένων ψηφιακών υπηρεσιών, με τις νέες υπηρεσίες e- Πρωτόκολλο, e-Εγγυητικές και e-Εγκυρότητα.

Ο Πρόεδρος του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. Κωνσταντίνος Μακέδος υπογράμμισε ότι «το νεοσύστατο Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. έχει ήδη δυναμική παρουσία στην ελληνική οικονομία και τον τεχνικό κόσμο». Πρόσθεσε ότι αποτελεί αναγκαιότητα «η άμεση ολοκλήρωση της μεταφοράς της περιουσίας που αναλογεί στο Τ.Μ.Ε.Δ.Ε., σύμφωνα με την εγκεκριμένη οικονομική μελέτη, καθώς ως Φορέας, το Ταμείο ανταποκρίθηκε πλήρως στις προαπαιτούμενες ενέργειες». Και κατέληξε: «Οφείλουμε και πρέπει να αποκαταστήσουμε τον κλάδο. Και θα τα καταφέρουμε.»

Δείτε [ΕΔΩ](#) τη σύνθεση της νέας Διοικούσας Επιτροπής του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε

## «Δημόσιος Χώρος εν Αναμονή» των Π. Νικηφορίδη και Β. Cuomo

Κυκλοφορεί από τις εκδόσεις IANOS το βιβλίο, που υπογράφουν ο Πρόδρομος Νικηφορίδης, πρόεδρος της Μόνιμης Επιτροπής Αρχιτεκτόνων του ΤΕΕ/ΤΚΜ και ο Bernard Cuomo (Nikiforidis&Cuomo Architects) με τίτλο «Δημόσιος χώρος εν αναμονή | Public space pending».

Η δίγλωσση έκδοση (ελληνικά & αγγλικά), παρουσιάστηκε σε ειδική εκδήλωση, με ομιλητές το δήμαρχο Παύλου Μελά Δημήτρη Δεμουρτζίδα, την Αλεξάνδρα Καραδήμου-Γερόλυμπος ομότιμη Καθηγήτρια Αρχιτεκτονικής ΑΠΘ, την Κατερίνα Μπλέτσα, αρχιτέκτονα του Δήμου Θεσσαλονίκης και την Παρασκευή Κούρτη Αρχιτέκτονα και Δ/ντρια Αστικής Ανάπτυξης στο Δήμο Παύλου Μελά, με συντονιστή το δημοσιογράφο Γιώργο Τούλα. Εδώ και πολλά χρόνια ταξιδεύουν οι δύο αρχιτέκτονες, με αφορμή τους αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς, διαβάζουν τις πόλεις τις «ερμνεύουν» και προτείνουν, ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες κάθε μιας. Η Θεσσαλονίκη είναι κυρίαρχη στο έργο, που περιλαμβάνει προτάσεις για Καβάλα, Κοζάνη, Νεάπολη Μονεμβασίας, Αθήνα, Χανιά, Ρόδο. Ακόμα και για την Ταγγέρη, στην είσοδο της Μεσογείου απέναντι από το Γιβραλτάρ. Δύο επίμονοι αρχιτέκτονες, που όταν τους δόθηκε η ευκαιρία, σχεδίασαν τη Νέα Παραλία, με τα 14 βραβεία και διακρίσεις, σίγουρα το πλέον πολυβραβευμένο αρχιτεκτονικό έργο στην Ελλάδα. Όμως, πριν από αυτό και μετά από αυτό, πολλά άλλα έργα είναι σε αναμονή, με το πλέον εμβληματικό εξ' αυτών, τον ανασχεδιασμό του Μνημειακού Άξονα της Αριστοτέλους.



Πηγή: IANOS



## Με το βλέμμα στο ΣτΕ για τον ΕΦΚΑ

NAFTEMPORIKI.GR 10/4/2018

Για δικαίωση μιλούν οι κοινωνικοί φορείς αν επιβεβαιωθούν πληροφορίες βάσει των οποίων η Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ) έκρινε αντισυνταγματική την ένταξη των ελεύθερων επαγγελματιών, των αυτοαπασχολούμενων επιστημόνων (μηχανικοί, γιατροί, δικηγόροι) αλλά και των αγροτών στον ΕΦΚΑ, καθώς και τον υπολογισμό της εισφοράς του ΕΦΚΑ με βάση το εισόδημα που δηλώνουν οι ελεύθεροι επαγγελματίες (26,95% επί του εισοδήματος).

## Αυτά είναι τα 44 ετοιμόρροπα κτίσματα προς κατεδάφιση στη Θεσσαλονίκη

VORIA.GR 11/4/2018

Δεκάδες ετοιμόρροπα κτίσματα, εγκαταλελειμμένα και μη, σε διάφορα σημεία του δήμου Θεσσαλονίκης ρημάζουν επί σειρά, έρμαια των καιρικών συνθηκών και φαινομένων, αποτελώντας κίνδυνο για πεζούς περαστικούς και κατοίκους της πόλης

## Τρία σενάρια εξετάζονται για τη Σιδηροδρομική σύνδεση Ελλάδας-Αλβανίας

YPODOMES.COM 12/4/2018

Τρία διαφορετικά σενάρια εξετάζονται για την μελλοντική σιδηροδρομική σύνδεση Ελλάδας-Αλβανίας. Σύμφωνα με απαντητικό έγγραφο της ΕΡΓΟΣΣΕ σε ερώτηση του βουλευτή της Ν.Δ. Ιωάννη Αντωνιάδη, σε μέσο-μακροπρόθεσμο επενδυτικό ορίζοντα έχει δρομολογηθεί η σύνδεση των 2 χωρών μέσω της Δυτικής Μακεδονίας.

## Εξοικονομώ II: Νέες διευκρινήσεις για τις περιπτώσεις υποβολής αίτησης πολυκατοικίας

B2GREEN.GR 17/4/2018

Νέες διευκρινήσεις έδωσε το ΥΠΕΝ, σχετικά με τον έλεγχο επιφανειών του Πληροφοριακού Συστήματος στις περιπτώσεις Υποβολής Αίτησης Πολυκατοικίας.

## Άνοιξε η πλατφόρμα των 120 δόσεων για δικηγόρους, γιατρούς και μηχανικούς

CNN.GR 17/4/2018

Δικηγόροι, γιατροί και μηχανικοί έχουν από σήμερα τη δυνατότητα να ρυθμίσουν τα χρέη τους προς Εφορία και ΕΦΚΑ σε μέχρι και 120 δόσεις, για βασική οφειλή μέχρι 50.000 ευρώ.

## Η σύγχρονη αρχιτεκτονική στα κτίρια του 2018

IN.GR 13/4/2018

Φέτος οι αρχιτέκτονες επικεντρώνονται στα σύγχρονα και μινιμαλιστικά σχέδια, σκεπτόμενοι τη βιωσιμότητα των κτιρίων.

### Διαβάστε στο blog του ΤΕΕ/ΤΚΜ

- Πρόταση από το ΤΕΕ/ΤΚΜ για το **Παιδιατρικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης**
- Η **παγκόσμια ανασφάλεια νερού** και πώς αντιμετωπίζεται
- Γιατί το 2018 είναι το **Έτος Μηχανικού στην Αγγλία** και πώς θα ανατρέψει τα στερεότυπα;
- Ανακοίνωση του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το ψηφισθέν νομοσχέδιο **«Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις»** και ειδικότερα για την «Ηλεκτρονική ή τηλεφωνική διαμεσολάβηση μεταφοράς επιβατών με οχήματα Ε.Δ.Χ.» (άρθρο 12)



## ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ

[Περισσότερα](#)

## ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Δευτέρα και Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και κάθε Τετάρτη με ειδική συνεργάτιδα στο γραφείο του 1ου ορόφου

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ  
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ  
Πάρις Μπίλλιας  
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ  
Βαγγέλης Μωυσής  
Χρύσα Λασκαρίδου  
Κυριακή Διαβολίτση  
Κυριακή Πετρίδου  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ  
CAN studio  
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ  
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ  
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49  
54643, Θεσσαλονίκη