

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ευρωπαϊκές πολιτικές και Περιφερειακή Ανάπτυξη – η ΠΚΜ στο επίκεντρο

Η ανάγκη αντιμετώπισης προβλημάτων που απορρέουν από τη ελληνική γραφειοκρατία με στόχο την επιτάχυνση της υλοποίησης περιφερειακών προγραμμάτων και έργων στο πλαίσιο της αξιοποίησης εθνικών και ευρωπαϊκών πόρων, καθώς και ο βασικός ρόλος των μηχανικών σ' αυτή την αναπτυξιακή διαδικασία, τονίστηκαν στη διάρκεια ημερίδας με θέμα «**Ευρωπαϊκές Πολιτικές και Περιφερειακή Ανάπτυξη – η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στο επίκεντρο**» οργάνωσαν στη Θεσσαλονίκη το ΤΕΕ και το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Ο **Πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Γιώργος Στασινός**, αναφέρθηκε στις μεταρρυθμίσεις που προτείνει το ΤΕΕ, ως τεχνικός σύμβουλος του κράτους, και οι οποίες θα συμβάλλουν στην προσέλκυση επενδύσεων, υπογραμμίζοντας την ανάγκη αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών: "Το ηλεκτρονικό σύστημα έκδοσης οικοδομικών αδειών, ο ενιαίος ψηφιακός χάρτης στον οποίο θα υπάρχουν όλα τα δεδομένα ώστε να γνωρίζει κάποιος με ποιους όρους δόμησης μπορεί να χτίσει, τα 325 νέα τοπικά χωρικά σχέδια των δήμων, το εθνικό μητρώο υποδομών, στο οποίο θα είναι καταγεγραμμένες όλες οι δημόσιες υποδομές, η κατάσταση στην οποία βρίσκονται όπως και το που ανήκουν, είναι τα βασικά στοιχεία τα οποία μπορούν να συμβάλλουν στην ανάπτυξη της χώρας." Ο ίδιος υπογράμμισε τον κρίσιμο ρόλο που έχουν οι μηχανικοί ως παράγοντες υλοποίησης των έργων και των προγραμμάτων που προωθούν την ανάπτυξη και την ανάγκη οι φορείς εκπροσώπησης των μηχανικών να συμμετέχουν στον ευρύτερο πολιτικό διάλογο.

Ο **Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Πάρις Μπίλλιας**, στάθηκε ιδιαίτερα στο πρόβλημα του brain drain στο χώρο των μηχανικών που "στερεί από την Ελλάδα τους καλύτερους και τους άριστους", επισημαίνοντας: "Η απουσία τους από την χώρα είναι σοβαρότατο εμπόδιο για την ανάκαμψη της οικονομίας μας και αν παραταθεί θα είναι εξίσου σοβαρή τροχοπέδη για την πορεία μετά.Ένα βασικό ζητούμενο, λοιπόν είναι η δημιουργία θέσεων απασχόλησης σε πραγματικά αναπτυξιακούς τομείς. Θέσεων αντάξιων των προσόντων άξιων στελεχών και με αντάξιες αμοιβές."

Ο ίδιος, συμπλήρωσε: "**Οι μηχανικοί ψάχνουμε πάντα για την εφικτή λύση. Επειδή όμως οι λύσεις που μπαίνουν στα συρτάρια παύουν να είναι λύσεις, εμείς οι μηχανικοί και όλοι οι ενεργοί πολίτες χρειάζεται να διεκδικήσουμε πιο δυναμικά αυτά που μπορούν να γίνουν:**

- Να αξιοποιήσουμε το γεωοικονομικό πλεονέκτημα,
- τα δίκτυα που δημιουργούνται και εκσυγχρονίζονται στα Βαλκάνια,
- την αναδυόμενη μεσαία τάξη των γειτονικών χωρών,
- τις νέες τουριστικές αγορές, με τη δημιουργία νέων και βελτιωμένων υπηρεσιών.
- Να αξιοποιήσουμε την δημόσια περιουσία με την εμπλοκή ιδιωτικών κεφαλαίων στο πλαίσιο μιας συγκροτημένης εθνικής στρατηγικής, για να βάλουμε μπρος τα νέα μεγάλα έργα
- Να συνεργαστούμε για να εκμεταλλευτούμε τα πλεονεκτήματα της μεγάλης κλίμακας
- Να συγχρονιστούμε με την ευρωπαϊκή στρατηγική για την αύξηση του μεριδίου της μεταποίησης.
- Να εκμεταλλευτούμε τις ευκαιρίες της οικονομίας της γνώσης.

- Να αξιοποιήσουμε τις ευκαιρίες που προσφέρει η στρατηγική για επενδύσεις φιλικές στο περιβάλλον (κυκλική οικονομία, επανάχρηση, ενέργεια , προσαρμογή στην κλιματική),
- Να οργανώσουμε ένα νέο μοντέλο χωρικής και οικονομικής ανάπτυξης για την Μητροπολιτική περιοχή και ένα νέο brandname για την επανεγγραφή της στο διεθνές περιβάλλον.

Σε κάθε περίπτωση, δεν νοείται η συγκρότηση αναπτυξιακού προτύπου για την Κεντρική Μακεδονία **χωρίς αποκέντρωση**, ευελιξία, μετατροπή των Υπηρεσιών και των φορέων της σε θύλακες σχεδιασμού και παρακολούθησης, όχι απλώς υλοποίησης."

Ο **υποψήφιος περιφερειάρχης κ. Χρήστος Γιαννούλης** εξέφρασε την πεποίθηση ότι "το εγχείρημα του Κλεισθένη, αναδεικνύει την Αυτοδιοίκηση σε μια αποκεντρωμένη κυβέρνηση περιφερειακής εμβέλειας, εφόσον υπάρχει η πολιτική ωριμότητα των επικεφαλής, που εντέλλεται κυρίως να σχεδιάζει την εις βάθος χρόνο, δίκαιη και βιώσιμη αναπτυξιακή προοπτική". Ανέφερε δε, ότι συχνά τα στοιχεία των επιδόσεων των Περιφερειών όσον αφορά στην απορρόφηση κονδυλίων και στον ρυθμό υλοποίησης έργων του ΕΣΠΑ, συχνά παρουσιάζονται αποσπασματικά και δεν συμφωνούν με τα συνολικά στοιχεία του Υπουργείου Ανάπτυξης. Υπογράμμισε δε την ανάγκη ενός δημοσίου διαλόγου που θα συμβάλλει στη συνεργασία.

Ο **κ. Βασίλης Λεκίδης**, ως εκπρόσωπος του υποψήφιου περιφερειάρχη **Χρήστου Παπαστεργίου**, αποδέχτηκε και υπερθεμάτισε για την ανάγκη "ενός δημοσίου διαλόγου, απαραίτητου ώστε να υπάρξει συνέργεια".

Ο **πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΘ κ. Σωτήρης Θεοφάνης**, τόνισε ότι επενδύσεις που δεσμεύτηκε η κοινοπραξία να υλοποιήσει προχωρούν με στόχο να υλοποιηθούν ακόμα και σε χρόνο μικρότερο των αρχικών χρονοδιαγραμμάτων, αφού όπως είπε "είναι απαραίτητα αυτά τα έργα, ώστε το λιμάνι να αλλάξει κατηγορία και να έρθουν μεγάλες κύριες γραμμές στην περιοχή" πρόσθεσε όμως, ότι "είναι εξίσου σημαντική προϋπόθεση να υλοποιήσει και η Πολιτεία της υποχρεώσεις της όσον αφορά στα έργα σύνδεσης του λιμένος με τα χερσαία δίκτυα μεταφορών".

Ο **πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας κ. Μιχάλης Γεράνης**, αναφέρθηκε στο όραμα του φορέα για την Εγνατία Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων, που όπως είπε μπορεί να συμβάλλει στην ανάπτυξη με την ενεργειακή αξιοποίηση. "Μπορούμε εδώ στην Κεντρική Μακεδονία να δείξουμε το δρόμο για το στόχο των μηδενικών αποβλήτων. Θα πρέπει να τα αξιοποιήσουμε όπως τα αξιοποιούν οι προηγμένες χώρες. Δεν χρειάζεται παρά να κάνουμε πιστή αντιγραφή, πραγμάτων που γίνονται εδώ και πολλά χρόνια στην Ευρώπη."

Ο **κ. Ιωάννης Πολίτης Επικ. καθηγητής Τμ. Πολ. Μηχανικών Α.Π.Θ.**, αναφέρθηκε στις "προκλήσεις και προοπτικές του σχεδιασμού Συνδυασμένων Μεταφορών" τονίζοντας ότι "υπάρχει μια μεγάλη συσχέτιση των επιβατικών και των εμπορευματικών μεταφορών με το Ακαθάριστο Εθνικό Προϊόν, συνεπώς, όταν μιλάμε για περιφερειακή ανάπτυξη το κομμάτι των μεταφορών θα πρέπει να βρίσκεται στο επίκεντρο". Ο ίδιος τόνισε την αναπτυξιακή, αλλά και περιβαλλοντική διάσταση της "πολυτροπικότητας" των μεταφορών, της δυνατότητας δηλαδή για εναλλαγή διαφορετικών μέσων μεταφοράς σε μία μετακίνηση, κάτι το οποίο προϋποθέτει οργανωμένες και πλήρεις ψηφιακές υπηρεσίες.

Η **κ. Κατερίνα Τσαβαλά, ΑΤΜ, Υποδιευθύντρια Μελετών της Εγνατίας Οδού**, σημείωσε τον αναπτυξιακό ρόλο του οδικού άξονα, αλλά και τον ρόλο της εταιρείας στην προώθηση σειράς αναπτυξιακών οδικών έργων ανά τη Βόρεια Ελλάδα.

Ο **κ. Αλέξης Τσαξιρλής, Αναπλ. Γεν. Διευθυντής ΔΕΘ-HELEXPO**, αναφέρθηκε στον ρόλο του φορέα και στην αναπτυξιακή διάσταση που θα έχει η υλοποίηση του Ειδικού Χωρικού Σχεδίου για την ανάπτυξη του Εκθεσιακού Κέντρου της Θεσσαλονίκης.

Ο κ. Γιώργος Κόκκας Διευθυντής του Κέντρου Επιχειρηματικότητας Α.Σ.Τ. ΠΚΜ μίλησε για τις προκλήσεις της επιχειρηματικότητας, τις ευκαιρίες που ανοίγονται και το νέο δυναμικό "περιβάλλον" που διαμορφώνεται με start ups, venture capitals και άλλες δυνατότητες χρηματοδότησης, ενώ παρουσίασε ένα "παιγνίδι" γνώσεων στο οποίο συμμετείχαν οι παρευρισκόμενοι, γύρω από την επιχειρηματικότητα και την καινοτομία.

Ο Πρύτανης του ΑΠΘ κ. Περικλής Μήτσας μίλησε για τις προσπάθειες για προσέγγιση του Πανεπιστημίου με τον επιχειρηματικό κόσμο, τις "ημέρες καριέρας", τους τεχνοβλαστούς και υπογράμμισε ότι πρέπει να υποστηριχτούν και να παραμείνουν ενεργοί οι "πύργοι αριστείας" όπως το ΑΠΘ.

Την ανάγκη να δοθεί έμφαση στους τομείς της καινοτομίας και των νέων τεχνολογιών με στόχο να καταστεί η Θεσσαλονίκη ενεργειακός κόμβος", υπογράμμισε και η υποψήφια ευρωβουλευτής Βασιλική Λαζαράκου.

Από το Γραφείο Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Τα Δελτία Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του, www.tkm.tee.gr, στο link, Οργάνωση Υπηρεσιών/Γραφείο Τύπου