

# ΘΕΣΕΙΣ



**ΣΥΜΜΑΧΙΑ**  
**ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΟ ΤΕΕ**

ριζοσπαστική  
πρωτοφουηία  
μηχανικών

**ΟΙΚΟΛΟΓΟΙ**  
**ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ**

Συνεργαζόμενοι

Οκτώβριος 23/10/2019

## ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΓΙΑ ΕΝΑ ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΟ ΤΕΕ

- Ριζοσπαστική Πρωτοβουλία Μηχανικών
- Οικολόγοι μηχανικοί
- Συνεργαζόμενοι

Ενώ η Ελλάδα, και η Κεντρική Μακεδονία, προσπαθούσε να επουλώσει πληγές και να βάλει τις βάσεις για δίκαιη και βιώσιμη ανάπτυξη ξαφνικά επανήλθε στην «κανονικότητα»:

- ✓ η ανάπτυξη ορίζεται με όρους κεφαλαίου και όχι κοινωνίας
- ✓ το περιβάλλον και ο πολιτισμός ανάγονται σε εμπόδια αντί να θεωρούνται διαχρονικές αξίες και ουσιαστικός πλούτος
- ✓ η εκπαίδευση θεωρείται προέκταση των επιχειρήσεων και όχι παιδεία

Υπάρχει απάντηση.

# 1. ΠΟΙΟΙ ΕΙΜΑΣΤΕ

## ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΓΙΑ ΕΝΑ ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΟ ΤΕΕ

- ✓ Η Ριζοσπαστική Πρωτοβουλία Μηχανικών ενώνει τις δυνάμεις της με συναδέλφους από το χώρο της οικολογίας, με προοδευτικούς και δημοκρατικούς μηχανικούς, με ανένταχτους και ανένταχτες που επιλέγουν να χτίσουμε μαζί μία ευρύτερη προοδευτική Συμμαχία παρατάξεων και ανένταχτων μηχανικών, για να αλλάξει, επιτελούς, η κατάσταση στο ΤΕΕ.
- ✓ Στόχος μας είναι να συμπορευθούμε όλοι μαζί για ένα ΤΕΕ αδέσμευτο από συμφέροντα, μηχανισμούς και ατομικές επιδιώξεις, με δημοκρατική λειτουργία, χρήσιμο στους μηχανικούς και την κοινωνία, χωρίς συντεχνιακές αγκυλώσεις.
- ✓ Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος παραμένει ο μεγαλύτερος συλλογικός φορέας των μηχανικών. Έχει χάσει όμως την λάμψη του στα μάτια της πλειοψηφίας των μηχανικών και κινδυνεύει να ξεπεραστεί. Η απουσία του ΤΕΕ από όλα τα μεγάλα ζητήματα, πολιτικά, επιστημονικά, περιβαλλοντικά, η έλλειψη θέσεων και προτάσεων, η έλλειψη διαβούλευσης με τους μηχανικούς, καθώς και η εξυπηρέτηση, ατομικών και οικονομικών συμφερόντων, η αναπαραγωγή μηχανισμών και ο ποικίλες αγκυλώσεις που παρατηρούνται πρέπει να τελειώσουν.
- ✓ Το αύριο του ΤΕΕ δε χωράει τέτοιες λογικές. Ο κόσμος των μηχανικών χρειάζεται το ΤΕΕ δίπλα του, στην πρώτη γραμμή των διεκδικήσεων, πρωτοπόρο στην παραγωγή επιστημονικού έργου, με λόγο και άποψη για την παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας, για τη βιώσιμη ανάπτυξη, για το περιβάλλον και την τέταρτη βιομηχανική επανάσταση. Ο κόσμος των μηχανικών χρειάζεται ένα αδέσμευτο και δημοκρατικό ΤΕΕ που θα εξυπηρετεί την πλειοψηφία των συναδέλφων και όχι τις ατομικές επιδιώξεις του εκάστοτε Προέδρου και διαφόρων παραγόντων.
- ✓ Οι προκλήσεις των καιρών χρειάζονται απαντήσεις σε αγωνιστική και προοδευτική κατεύθυνση.

## 2. ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

---

### ✓ ΜΕΤΡΟ

- Η εμμονική επαναφορά της λύσης της απόσπασης των αρχαίων από το σταθμό Βενιζέλου εκτός από την ενδεχόμενη ανεπανόρθωτη ζημιά στα αρχαία και την πιθανότητα να μη γίνει ποτέ η επαναφορά, επιφέρει καθυστέρηση κατά τρία τουλάχιστον έτη τη λειτουργία του μετρό με επιπτώσεις στη λειτουργία της πόλης, αλλά και πιθανότατα ζημιά του δημοσίου για αποζημιώσεις στους αναδόχους.

### ✓ ΟΑΣΘ – Αστικές συγκοινωνίες

- Ο δημόσιος χαρακτήρας των αστικών συγκοινωνιών διασφαλίζεται από το επιτελικό φορέα ΟΣΕΘ που πρέπει να αναβαθμιστεί για να επιτελέσει το ρόλο του και την κρατική ΑΣΥΘ για τη λειτουργία των λεωφορείων και του μετρό που πρέπει να συσταθεί και να λειτουργήσει άμεσα. Απαιτείται άμεσα ορθή συμπλήρωση του γερασμένου στόλου και εισαγωγή «έξυπνων» λύσεων βιώσιμης κινητικότητας.

### ✓ Χαλκιδική – Εξόρυξη χρυσού

- Η ταχύτερη έκδοση αδειοδοτήσεων για την εξόρυξη χρυσού σε υφιστάμενες εγκαταστάσεις στη Χαλκιδική αμέσως μετά τις εκλογές και η σχεδιαζόμενη επέκτασή τους, παρά τις καταγεγραμμένες παραβιάσεις περιβαλλοντικής νομοθεσίας σε αναφορές των επιθεωρητών περιβάλλοντος δεν εξασφαλίζει το μέλλον των κατοίκων της περιοχής.

### ✓ Στρατόπεδο Γκόνου

- Να μην ακυρωθεί η κατασκευή του Διαμετακομιστικού κέντρου στο στρατόπεδο Γκόνου, ένα έργο που βρίσκεται σε φάση δημοπράτησης, στερώντας από τη Θεσσαλονίκη τον βασικό πυλώνα logistics (Η κυβέρνηση ανακοίνωσε τη δημιουργία ελεύθερης ζώνης στον ίδιο χώρο, υποβαθμίζοντας έτσι την ανταγωνιστικότητα του λιμανιού της Θεσσαλονίκης).

### ✓ ΕΥΑΘ

- Το 92% των κατοίκων της Θεσσαλονίκης έχουν ψηφίσει υπέρ της διατήρησης του δημόσιου χαρακτήρα του κοινωνικού αγαθού του νερού ενώ στις ευρωπαϊκές πρωτεύουσες το ιδιωτικοποιημένο νερό επέστρεψε στο δημόσιο. Η διατήρηση του δημόσιου χαρακτήρα επιβάλλεται.

### ✓ ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ

- Ολοκληρωμένο σχέδιο για την αξιοποίηση της τεχνογνωσίας και της δυναμικής της εταιρείας

### ✓ Κατασκευή fly over αυτοκινητοδρόμου

- Η κυβέρνηση ανακοίνωσε την κατασκευή fly over αυτοκινητοδρόμου στην εσωτερική περιφερειακή της Θεσσαλονίκης. Ένα έργο χωρίς περιβαλλοντική αδειοδότηση και παραβλέποντας ότι το έργο έχει άλυτα, σοβαρά προβλήματα σκοπιμότητας, οχλήσεων και



αδειοδότησης και δεν αντιμετωπίζει τα μεγάλα κυκλοφοριακά προβλήματα στην Περιφερειακή στη σύνδεση της με Χαλκιδική και αεροδρόμιο.

✓ **Απόδοση πρώην στρατοπέδων**

- Η απόδοση των πρώην στρατοπέδων στις τοπικές κοινωνίες, αποτελεί βασική επιδίωξη μας για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης. Μας δημιουργούν ανησυχία οι επιδιώξεις του ΤΕΘΑ και η εκφρασμένη βούληση βουλευτών της ΝΔ για ΣΔΙΤ, στα στρ. Κόδρα και Καρατάσιου. Θα πρέπει να ολοκληρωθεί η απόδοση στους δήμους και στις τοπικές κοινωνίες.

✓ **ΔΕΘ**

- Η ανάπλαση της ΔΕΘ θα πρέπει να αποτελέσει μια μακροχρόνια παρακαταθήκη για την πόλη μας, τόσο στο επίπεδο απόδοσης χώρων χαρακτηρισμένου πρασίνου, όσο και στην δημιουργία ενός σύγχρονου, πολυλειτουργικού και ανοιχτού προς την πόλη πόλου φιλοξενίας εκθέσεων, συνεδρίων, πολιτιστικών γεγονότων και φεστιβάλ.
- Ο ανασχεδιασμός του εκθεσιακού κέντρου της ΔΕΘ, δημιουργεί ελεύθερους, προσβάσιμους χώρους μητροπολιτικού πάρκου στο κέντρο της πόλης, σε συνθήκες «ζωντανής» δραστηριότητας.

✓ **Παραλιακό Μέτωπο Δήμου Θεσσαλονίκης**

- Ο σημαντικότερος χώρος πρασίνου και αναψυχής της πόλης μας πρέπει να διαφυλαχθεί και να διατηρήσει τον χαρακτήρα του ως προς τις χρήσεις που φιλοξενεί καθώς και προς την απaráμιλλη σχέση μεταξύ του Θερμαϊκού και του πολίτη που δημιουργεί.
- Είμαστε απέναντι σε κάθε προσπάθεια υπερεκμετάλλευσης αυτού του σημαντικού φυσικού πόρου και σε προσπάθειες κατακερματισμού του δημόσιου χώρου, την αποτροπή πρόσβασης του πολίτη προς το νερό και την εγκατάσταση μελλοντικά χρήσεων που θα αποτρέψουν την επέκταση του έργου μέχρι τα νότια όρια της ακτογραμμής του Δήμου Θεσσαλονίκης με την μορφή και τη φιλοσοφία που αυτό σήμερα έχει.

✓ **Μονάδα επεξεργασία απορριμμάτων**

- Με πρόσφατη απόφαση διυπουργικής επιτροπής εντάχθηκε το έργο ΜΕΑ της Δυτικής Θεσσαλονίκης στα ΣΔΙΤ. Η επιλογή αυτή αποτελεί δώρο στην κρατικοδίαιτη επιχειρηματικότητα με αρνητικές οικονομικές συνέπειες στους πολίτες, τους επαγγελματίες και του Δήμους της Κεντρικής Μακεδονίας.

✓ **Βαλκάνια**

- Η συμφωνία με τη Βόρεια Μακεδονία, η οποία συνάντησε νεόκοπους «μακεδονομάχους», έγινε πλέον ευρέως αποδεκτή και άνοιξε νέες προοπτικές για δραστηριοποίηση των μηχανικών στα ευρύτερα Βαλκάνια.

### 3. ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

---

Τα παρακάτω θέματα αντιμετωπίζονται κυρίως από την Κεντρική Αντιπροσωπεία για την οποία μέλη μας είναι υποψήφιοι με την πανελλαδική ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΓΙΑ ΕΝΑ ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΟ ΤΕΕ (Ριζοσπαστική Πρωτοβουλία Μηχανικών, Οικολόγοι μηχανικοί, Συνεργαζόμενοι) και περιγράφονται αναλυτικότερα στα κείμενα της.

- Η ανάπτυξη πρέπει να προσανατολιστεί στις ανάγκες της κοινωνίας και να στηριχθεί σε ένα σύγχρονο πολιτο-κεντρικό κράτος με μεταρρύθμιση της νομοθεσίας και των δομών του.
- Θεσμική συζήτηση για το ρόλο του ΤΕΕ τον 21ο αιώνα
- Οικονομία της γνώσης, με προϊόντα και υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας, που ενσωματώνουν τη γνώση, την έρευνα και την καινοτομία.
- Όχι στην αναγνώριση των πτυχίων των ιδιωτικών κολέγιων ως ισότιμων με τα δημόσια πανεπιστήμια
- Προστασία και αναβάθμιση του δημόσιου χώρου που είναι οξυγόνο ζωής και προϋπόθεση βιώσιμης ανάπτυξης. Η απόπειρα παραχώρησης πρακτικά ολόκληρου του αιγιαλού αποφεύχθηκε προς το παρόν μετά τις αντιδράσεις που προκάλεσε το σχετικό νομοσχέδιο. Οι μηχανικοί θεματοφύλακες του κοινόχρηστου χαρακτήρα.
- Εφαρμογή συνεκτικής και με όραμα χωροταξικής και πολεοδομικής πολιτικής με τα Περιφερειακά Χωρικά Σχέδια, τα Ειδικά Χωροταξικά Πλαίσια, τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια, τα Θαλάσσια Χωροταξικά Σχέδια κ.λπ.
- Αναγνώριση από το ΤΕΕ της επιτακτικής ανάγκης για την αντιμετώπιση της Ενεργειακής κρίσης και διαχείρισης της κλιματικής αλλαγής
- Ενεργειακό και παραγωγικό μοντέλο με χρήση καθαρών πηγών ενέργειας με σεβασμό στο περιβάλλον λαμβάνοντας υπόψη την ενεργειακή ασφάλεια και το τελικό κόστος τόσο για τα νοικοκυριά, για τη βιομηχανία, τις μικρές επιχειρήσεις, και τους αγρότες.
- Διασφάλιση του δημόσιου χαρακτήρα των δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας.
- Ενεργειακή Εξοικονόμηση – Θωράκιση όλων των κτιρίων
- Κίνητρα για πράσινες επενδύσεις σε ΑΠΕ, Ενεργειακές Κοινότητες, «Φιλόδημος» για έργα ύδρευσης - αποχέτευσης Δήμων κ.λπ.
- Ολοκληρωμένη αντιπλημμυρική προστασία
- Ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων με στόχο την Κυκλική Οικονομία.
- Ολοκλήρωση του Εθνικού Κτηματολογίου και των Δασικών Χαρτών που διασφαλίζουν τόσο τα δικαιώματα των πολιτών όσο και τη δημόσια περιουσία και το δασικό μας πλούτο.
- Οργάνωση του δημόσιου χώρου των πόλεων με Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.
- Το Δημόσιο και οι υπάλληλοι μηχανικοί πρέπει να είναι θεματοφύλακες της δημόσιας περιουσίας και υποστηρικτές της ανάπτυξης με γνώσεις να σχεδιάζουν και ψηφιακές δεξιότητες με τις οποίες να υποστηρίζουν και συντηρούν τα ηλεκτρονικά συστήματα του δημοσίου.
- Ουσιαστική νομική προστασία των υπαλλήλων μηχανικών
- Εξορθολογισμό των εκπνώσεων στις μελέτες και τα έργα του δημοσίου
- Πλήρη αναγνώριση του πτυχίου μας ως μεταπτυχιακός τίτλος σπουδών αναφορικά με προκηρύξεις θέσεων (ΑΣΕΠ), μισθολογική και επαγγελματική αναγνώριση κ.λπ.
- Αξιοποίηση των νέων μηχανικών σε ρόλους στο ΤΕΕ και ενίσχυση του brain gain
- Νομοθετική αναγνώριση της εξαρτημένης σχέσης και των αντίστοιχων δικαιωμάτων για όσους εργάζονται με το καθεστώς των ΔΠΥ (μπλοκάκια)
- Η βάση του ασφαλιστικού συστήματος πρέπει να παραμείνει αναδιανεμητική και όχι να μετατραπεί σε κεφαλαιοποιητική με «εθνικές» συντάξεις πείνας
- Ενοποίηση των ηλεκτρονικών συστημάτων του ΕΦΚΑ και αυτοματοποίηση των ασφαλιστικών διαδικασιών
- Ευνοϊκές ρυθμίσεις για ασφαλιστικές εισφορές διαγραφής χρεών

