

**Ανοικτή επιστολή προς τον πρωθυπουργό κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή
για την ανάπτυξη στη Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία**

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Τα εγκαίνια της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης αποτελούν εθνικά το βήμα για την ετήσια παρουσίαση του οικονομικού και αναπτυξιακού προγράμματος της κυβέρνησης αλλά και εξαγγελιών για την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας.

Άλλωστε η Θεσσαλονίκη και η ΔΕΘ αποτελούν έννοιες αλληλένδετες στη συνείδηση των Ελλήνων, όπως και τα εγκαίνια της ΔΕΘ με τις κυβερνητικές εξαγγελίες. Και φέτος λοιπόν θα γίνουν εξαγγελίες. Ευμεγέθεις φάκελοι με προτάσεις και πολυσέλιδα υπομνήματα θα παραδοθούν στα χέρια σας και πιθανότατα θα ανανεωθούν υποσχέσεις και δεσμεύσεις.

Αυτή η ιστορία μέχρι τώρα δεν είχε κανένα αποτέλεσμα, σε βαθμό που οι συμπολίτες μας έγιναν πια μοιρολάτρες και δεν πιστεύουν στις υποσχέσεις που δίνονται. Άλλωστε οι εξαγγελίες σκόνταφταν είτε γιατί ήταν αορίστως οραματικές, είτε γιατί δεν εντάσσονταν σε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο ανάπτυξης της χώρας, είτε γιατί τα χρονοδιαγράμματα ήταν υπό την πίεση των κάθε εγκαινίων της ΔΕΘ.

Ζητούμενο λοιπόν από την Πολιτεία σήμερα είναι να παρουσιάσει το συνολικό αναπτυξιακό της σχέδιο και την εξειδίκευσή του για την περιοχή. Στη συνέχεια, σ' αυτό το πλαίσιο θα ενταχθούν οι όποιες εξαγγελίες για δράσεις και έργα με συγκεκριμένο και ορθολογικό χρονοδιάγραμμα και σαφή χρηματοδοτικά μέσα.

Ο φετινός χρόνος δεν σηματοδοτείται από κάποιο μέγιστο γεγονός για τη χώρα, όπως οι Ολυμπιακοί Αγώνες της Αθήνας. Είναι όμως ή θα έπρεπε να είναι ένας χρόνος έντονης δραστηριότητας, μελετών και σύνθεσης των αποτελεσμάτων τους, σοβαρού αναπτυξιακού σχεδιασμού, διαπραγματευτικών κινήσεων υψηλού επιπέδου και επί τέλους, **συνειδητοποίησης του μη αναστρέψιμου των βλαβών που προκαλούν διάφορες στρεβλές πολιτικές στο μέλλον της χώρας.**

Για πολλούς λόγους:

Επειδή το ΑΕΠ δεν φτάνει να ισοσκελίσει το χρέος μας, κάποιες περιφέρειές μας συμπεριλαμβάνονται στις 10 πλέον πληττόμενες από ανεργία της διευρυμένης Ευρώπης, η χώρα συνεχίζει να εγκαλείται και να καταδικάζεται για περιβαλλοντικά αδικήματα, η ανισότητα Κέντρου–Περιφέρειας δεν μειώνεται, εξασφαλισμένα κονδύλια χάνονται ή οδηγούνται άρον – άρον σε τριτεύουσες ανάγκες.

Επειδή, ειδικά φέτος έχει ανασταλεί πλήρως η μελετητική δραστηριότητα αλλά και η κατασκευαστική πορεύεται σε δύσβατα μονοπάτια.

Επειδή χρειάζεται ιδιαίτερη μέριμνα για να κλείσει με τις λιγότερες δυνατές απώλειες η τρέχουσα προγραμματική περίοδος.

Επειδή κυρίως φέτος χρειάζεται να επιστρατευτούν όλα τα αποθέματα γνώσης, εμπειρίας, ρεαλισμού και οράματος για να οριστικοποιηθεί ο σχεδιασμός της επόμενης.

Με αυτά τα δεδομένα, στα φετινά εγκαίνια της ΔΕΘ, το ΤΕΕ/ΤΚΜ επιλέγει να μην επαναλάβει τον μακρότατο κατάλογο αναγκαίων υποδομών και δράσεων για τη Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία, αλλά να συμμετέχει στον διάλογο με επισημάνσεις λαθών αλλά και προτάσεις για τον σχεδιασμό ισόρροπης και ορθολογικής ανάπτυξης.

Γ' ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

Τα προβλήματα σχεδιασμού της περιόδου 2000 – 2006 και της διαχείρισης του Γ'ΚΠΣ είναι γνωστά, απλώς καταδεικνύονται σαφέστερα και πιο ασφυκτικά καθώς βαδίζουμε στο τέλος της.

Οι αιτίες τους είναι σχεδόν πάγιες και σ' αυτές οφείλονται σε μεγάλο ποσοστό οι αστοχίες στην αναπτυξιακή πορεία της χώρας:

– Ανεπαρκής ιεράρχηση στόχων και προτεραιοτήτων.

Οι ανεπάρκειες αυτές στο σχεδιασμό, οδήγησαν τα δύο ΚΠΣ - το πρώτο δεν το συζητάμε καν - στην πεπατημένη της 'ασφάλτου' και γενικότερα σε συμβατικά έργα, με ελάχιστες εξαιρέσεις δημιουργίας θεσμικών εργαλείων και άϋλων υποδομών. Η έλλειψη στόχων ήταν εμφανέστατη σε μεγάλα επιχειρησιακά προγράμματα όπως η Κοινωνία της Πληροφορίας και η Ανταγωνιστικότητα, που είχε σαν αποτέλεσμα την αμήχανη διαχείρισή τους και την αδυναμία Κέντρου και Περιφέρειας να τα αξιοποιήσουν σε στιβαρές και ολοκληρωμένες δράσεις.

Το ζήτημα της αξιοποίησης των δυνατοτήτων αυτού του είδους, είναι πολύ σοβαρό στην παρούσα φάση για τη Θεσσαλονίκη, η οποία θα λάβει ένα σημαντικό μέρος των πόρων για τη δημιουργία πόλων καινοτομίας. Θα ήταν εγκληματικό για το μέλλον της πόλης, αν οι εξαγγελίες, οι προγραμματικοί τίτλοι και τα συνεπαγόμενα κονδύλια κατέληγαν στη δημιουργία πολυτελών κτιρίων, διαφόρων χρήσεων και ειδικών ενδιαφερόντων.

– Έλλειψη σύγχρονων θεσμών και αποτελεσματικής Δημόσιας Διοίκησης.

Μετά από 3 Κοινοτικά Πλαίσια Στήριξης παραμένει ανοιχτό το ζήτημα της οργάνωσης σύγχρονης, αποτελεσματικής και αποκεντρωμένης Δημόσιας Διοίκησης. Το ίδιο το Κράτος, για να υπερβεί τις σκοπέλους των αρτηριοσκληρωτικών μηχανισμών του και του αναχρονιστικού θεσμικού πλαισίου, δημιουργεί ΑΕ για τα σημαντικά έργα. Αντιστοίχως η Τοπική Αυτοδιοίκηση κατακερματίζει τα έργα ή/και δημιουργεί Εταιρείες.

Αυτές οι ελλείψεις ευθύνονται για το ότι, ασχέτως εξαγγελιών και χρονοδιαγραμμάτων, τα τρία μεγάλα έργα της Θεσσαλονίκης, ΜΕΤΡΟ, Υποθαλάσσια και Αεροδρόμιο, έχουν ακόμη πολύ μέλλον μπροστά τους. Οι βιαστικές και χωρίς πρόβλεψη των επιπτώσεων απόπειρες βελτίωσης του θεσμικού πλαισίου και η επαναφορά αποτυχημένων μεθόδων και διαδικασιών στην παραγωγή των ΔΕ αποδείχθηκαν εξίσου επικίνδυνες αφού ανέστειλαν εντελώς τη μελετητική και υποβάθμισαν την κατασκευαστική δραστηριότητα.

– Ο κατακερματισμός κονδυλίων

Ειδικότερα στις μη συμβατικές δράσεις, οι κοντόφθαλμες επιλογές στέρησαν τους πραγματικούς δικαιούχους από κονδύλια, τη χώρα και την οικονομία της από θύλακες καινοτομίας. Για παράδειγμα, στο ΕΠΑΝ, η παραγκώνιση ενδιάμεσων φορέων όπως το ΚΕΠΑ προς χάριν των Τραπεζών, δρομολόγησε τα κονδύλια του Προγράμματος σε συντηρητικές εφαρμογές. Παράλληλα η ανάδειξη (και επίδειξη) του βαθμού απορρόφησης κονδυλίων σε μέτρο επιτυχίας για προγράμματα και μέτρα, δεν επέτρεψε την ουσιαστική αξιοποίησή τους.

Τέλος, η μικροπολιτικής λογικής κατανομή έργων σε νομούς και δήμους, η χρησιμοποίηση ολοκληρωμένων προγραμμάτων για ενίσχυση πελατειακών σχέσεων, ο κατακερματισμός κονδυλίων σε ήσσονος σημασίας έργα, είτε η δέσμευσή τους σε έργα με μηδενικό βαθμό ωριμότητας, ευθύνονται για τη μη αξιοποίηση ή και πλήρη απώλεια σημαντικών πόρων και την ακύρωση υψηλών στόχων και δυνατοτήτων.

Δ' ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

Το ζητούμενο για την επίτευξη των στόχων είναι κατ' αρχήν να τεθούν και στη συνέχεια να υπάρξει η πολιτική βούληση για να υλοποιηθούν. Δηλαδή, να γίνουν τα παρακάτω βήματα:

- Συγκρότηση συγκεκριμένου αναπτυξιακού σχεδίου
- Έγκαιρη προώθηση και κατοχύρωση θεσμών και δομών
- Μελέτη των προβλημάτων που δεν επέτρεψαν την αξιοποίηση σημαντικών εργαλείων για την επίτευξη στόχων που είχαν τεθεί στις δύο προηγούμενες περιόδους.
- Ουσιαστική συμμετοχή στην συγκρότηση των αναπτυξιακών κατευθύνσεων της ΕΕ και πλήρης εμπέδωσή τους.
- Έγκαιρη προετοιμασία και ωρίμανση των προς ένταξη δράσεων και έργων.
- **Σχέδιο και πρόγραμμα για την υλοποίηση έργων και δράσεων που είτε δεν μπορούν να ενταχθούν στο Δ' ΚΠΣ, είτε δεν μπορούν να χρηματοδοτηθούν εξ ολοκλήρου από αυτό.**

Στην νέα χρονική περίοδο, οι προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ αφορούν τους παρακάτω άξονες:

Ανάπτυξη

Πάγια θέση του ΤΕΕ και κεντρικός πυρήνας των αιτημάτων του είναι η ανάγκη κατάρτισης ενός γενικού αναπτυξιακού πλαισίου. Όχι με την έννοια του αορίστου, που μπορεί να συμπεριλάβει οποιαδήποτε εξαγγελία ή ικανοποίηση αιτήματος, αλλά με την έννοια του σφαιρικού, που περιλαμβάνει:

- γνώση της υπάρχουσας κατάστασης,
- προσδιορισμό στόχων και προτεραιοτήτων,
- προσδιορισμό διαδικασιών, χρονοδιαγραμμάτων και εξασφάλιση χρηματοδοτικών εργαλείων.
- σύγχρονο θεσμικό πλαίσιο και ικανή δημόσια διοίκηση.

Στο πλαίσιο αυτό οφείλουν να ενταχθούν έργα και δράσεις αλλά και να προβλεφθούν τα θεσμικά εργαλεία που θα το υποστηρίξουν.

Στόχος ενός αναπτυξιακού σχεδίου δεν μπορεί να είναι αποκλειστικά και μόνο η εξυπηρέτηση τελεσίδικων αναγκαιοτήτων αλλά και η εξασφάλιση ενός τουλάχιστον βιώσιμου μέλλοντος.

Τα παραπάνω είναι πολύ σημαντικά ενόψει της σύνταξης του Εθνικού Αναπτυξιακού Σχεδίου, το οποίο θα εξυπηρετεί τις Γενικές κατευθύνσεις για τη Συνοχή της Κοινότητας και θα συμβαδίζει με τους Ευρωπαϊκούς στόχους για ισόρροπη, αρμονική και βιώσιμη ανάπτυξη.

Χρειάζεται λοιπόν σημαντικό μέρος των εθνικών πόρων να δρομολογηθεί προς την Περιφέρεια, δεδομένου ότι το μέχρι τώρα μερίδιό της από τις Κοινοτικές και Εθνικές χρηματοδοτήσεις ήταν ελάχιστο σε σχέση με το αντίστοιχο του Κέντρου.

Επίσης απαιτείται η επεξεργασία των νέων θεσμών, που θα λαμβάνουν υπόψη την ουσία και όχι μόνο τον τύπο των Ευρωπαϊκών Οδηγιών, την πλέον σύγχρονη διεθνή εμπειρία και την Ελληνική πραγματικότητα και θα συνεργάζονται μεταξύ τους για την υποστήριξη των αναπτυξιακών στόχων της περιόδου 2007 – 2013. Προφανώς ο ισχύων νέος αναπτυξιακός νόμος έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής ενώ δεν αντιμετωπίζει επαρκώς το πρόβλημα των περιφερειακών ανισοτήτων, που είναι και το κυρίως ζητούμενο.

Χωροταξία

Ένα σημαντικό ζήτημα, δείγμα αποσπασματικού και μάλλον τυχαίου σχεδιασμού είναι η σύνταξη των Περιφερειακών Χωροταξικών σχεδίων χωρίς καθόλου ή με ελάχιστες κατευθύνσεις για την Χωροταξική οργάνωση και τις προτεραιότητες της χώρας σε Εθνικό Επίπεδο.

Σ' αυτή την περίπτωση, η αμηχανία για τη χάραξη αναπτυξιακής πολιτικής οδήγησε στη σύνταξη πρώτα των επιμέρους σχεδίων των οποίων η συρραφή, από ότι φαίνεται, θα οδηγήσει στη σύνταξη του Εθνικού Σχεδίου που προαναγγέλθηκε.

Τα αποτελέσματα αυτής της πρακτικής είναι προφανή: Αοριστίες και αμφιβολίες για τους στόχους Εθνικής και Περιφερειακής Ανάπτυξης που καλούνται να υπηρετήσουν τα επί μέρους σχέδια, διαφοροποιήσεις στόχων και επιδιώξεων σε γειτονικές Περιφέρειες, αυθαίρετα συμπεράσματα, ελλιπή σενάρια.

Ειδικά για την Κεντρική Μακεδονία, τα πράγματα είναι πολύ σοβαρά. Οι εξαγγελίες της τελευταίας δεκαπενταετίας για «Θεσσαλονίκη - Μητροπολιτικό κέντρο της ΝΑ Ευρώπης», «Κέντρο των Βαλκανίων», «Βόρειο Ελλάδα – μοχλό της ανάπτυξης της χώρας», «Μακεδονία προνομιακό τόπο επιχειρηματικής δραστηριότητας και επενδύσεων» είναι προφανέστατα ψευδεπίγραφες εφόσον δεν υποστηρίζονται από Εθνικό Αναπτυξιακό Σχέδιο. Η Περιφέρεια δεν μπορεί από μόνη της να υποστηρίξει τους παραπάνω στόχους, οι οποίοι είναι και οφείλουν να είναι Εθνικοί.

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας πρέπει να αντιμετωπιστεί χωροταξικά σαν μια στρατηγικής σημασίας, ταυτόχρονα «κεντρική» αλλά και «παραμεθόρια» περιοχή του ελληνικού χώρου.

Υποδομές

Η ισόρροπη ανάπτυξη Κέντρου – Περιφέρειας είναι σαφής επιλογή της Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά και κοινά αποδεκτή ανάγκη. Οι υποδομές όμως που απαιτούνται για στοιχειώδη Περιφερειακή Ανάπτυξη, δεν μπορούν να εξασφαλιστούν εξολοκλήρου μέσω μοντέλων αυτοχρηματοδότησης ή να ενταχθούν στη σύμπραξη Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα. Η Πολιτεία οφείλει να εξασφαλίσει εθνικά κονδύλια για έργα και δράσεις στην Περιφέρεια και τη Θεσσαλονίκη που δεν μπορούν να χρηματοδοτηθούν από το Δ ΚΠΣ, ούτε έχουν επιχειρηματικό ενδιαφέρον.

Επίσης, πρέπει να φροντίσει και για ωρίμανση μελετών και έργων και για τις διαδικασίες αναθέσεων που είναι οι δύο άλλες μεγάλες αιτίες καθυστέρησης. Η δεκαπενταετής και πλέον καθυστέρηση της Υποθαλάσσιας και του ΜΕΤΡΟ ανήγαγαν δύο αναγκαίες υποδομές σε έργα φετίχ για την πόλη.

Ενώ λοιπόν η Θεσσαλονίκη και η Κεντρική Μακεδονία όφειλαν εδώ και καιρό να δρομολογούν μοντέρνες υποδομές όπως ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος, νέα τεχνολογικά δίκτυα, περιβαλλοντικά έργα νέας γενιάς, σύγχρονες δράσεις για την προώθηση της ανταγωνιστικότητάς τους και καινοτόμους πρωτοβουλίες, διεκδικούν ακόμα και σχεδιάζουν έργα της προηγούμενης 20ετίας, αφήνοντας τα υπόλοιπα στη διάθεση των ιδιωτικών συμφερόντων.

Περιβάλλον

Βασική παρατήρηση είναι ότι ενώ η Ευρωπαϊκή Ένωση σχεδιάζει τα επόμενα βήματα με στόχο την αειφόρο ανάπτυξη, η χώρα μας και κατά συνέπεια η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας δεν έχει λύσει πρωτογενή προβλήματα και στερείται βασικών περιβαλλοντικών υποδομών. Επομένως, το νέο Αναπτυξιακό σχέδιο, πρέπει να αντιμετωπίσει και τα ζητήματα που όφειλαν να έχουν λυθεί από τις μέχρι τώρα δράσεις και μέσω των τριών Κοινοτικών Πλαισίων Στήριξης.

Για την Κεντρική Μακεδονία και τη Θεσσαλονίκη σημαντικά ζητήματα είναι:

- Η ολοκλήρωση των αναγκαίων έργων διαχείρισης στερεών και υγρών αστικών αποβλήτων μέχρι το 2006 και για όσα δεν υλοποιηθούν η εξασφάλιση ωριμότητάς τους και κονδυλίων για την άμεση υλοποίησή τους στην αρχή της νέας περιόδου. Σύμφωνα με μελέτη του ΤΕΕ/ΤΚΜ εκκρεμούν έργα ύψους 262 εκ. ευρώ για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων και 345 εκ. ευρώ για τη διαχείριση των υγρών λυμάτων, (σύμφωνα με μελέτη του ΤΕΕ/ΤΚΜ).
- Η θεσμοθέτηση Ενιαίου Φορέα Διαχείρισης του Θερμαϊκού, **ο οποίος θα πρέπει να λειτουργεί ως ανεξάρτητη αρχή.** Υπάρχει πλήρης πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ
- Η συγκρότηση εθνικής νομοθεσίας για τη διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων. Σημειώνεται ότι η Θεσσαλονίκη πρέπει να αντιμετωπίσει άμεσα τα

τοξικά της ΔΙΑΝΑ, τη διακίνηση μεγάλων φορτίων επικινδύνων από το λιμάνι της, τα υψηλής ρύπανσης εδάφη της ΔΙΑΝΑ και των βυρσοδεψείων.

- Η υλοποίηση 10 έργων αντιπλημμυρικής προστασίας **άμεσης προτεραιότητας**, ύψους 58.700.000 ευρώ και η δρομολόγηση των υπολοίπων.
- Η αναγνώριση σαν εθνικής σημασίας της προστασίας της λίμνης Κορώνειας και η ανάληψη πρωτοβουλιών από τον Υπουργό Μακεδονίας Θράκης και το Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
- Η επιλογή του χώρου εγκατάστασης της Μονάδας επεξεργασίας απορριμμάτων του νομού Ημαθίας είναι χαρακτηριστικό παράδειγμα στρεβλού σχεδιασμού και αντίληψης της πραγματικότητας, αφού η προσπάθεια επίλυσης ενός περιβαλλοντικού προβλήματος δημιουργεί σωρεία άλλων και θα ακυρώσει στην πράξη την ύδρευση της Θεσσαλονίκης από τον Αλιάκμονα, ενώ καταλύει εθνικούς και παγκόσμιους θεσμούς.

Πολιτισμός

Μέχρι σήμερα καταγράφονται μόνο αποσπασματικά σχέδια και δράσεις. Η αδράνεια και οι γραφειοκρατικές διαδικασίες για τη διαφύλαξη του μνημειακού κεφαλαίου καθώς και η λήψη μέτρων ενίοτε χάριν ιδιωτικών συμφερόντων προσέφεραν μόνο αποχαρακτηρισμούς μνημείων και συνόλων της νεώτερης αρχιτεκτονικής κληρονομιάς.

Πρέπει να θεσμοθετηθούν:

- Ένα συνολικό σχέδιο και δράσεις τύπου «Ενοποίηση των πολιτιστικών χώρων».
- Εμπνευσμένες δράσεις και κίνητρα για την πλήρωση των υπαρκτών πολιτιστικών χώρων με δημιουργούς και κοινό.
- Αυστηρότερα κριτήρια για τον αποχαρακτηρισμό μνημείων και συνόλων της νεώτερης αρχιτεκτονικής κληρονομιάς και τις επεμβάσεις σε αυτά, θέσπιση αποτελεσματικότερων κινήτρων για τη διατήρηση και ανάδειξή τους ως πολύτιμο πολιτιστικό αγαθό.
- Είναι καιρός να αντιμετωπιστεί το θέμα με την πρέπει σοβαρότητα, δεδομένου ότι οι πόλεις σήμερα δεν ξανασχεδιάζονται, επομένως πρέπει να αξιοποιηθεί σωστά το τεράστιο ιστορικό οικοδομικό απόθεμα.

Για τα θέματα της Πολιτιστικής Κληρονομιάς της Θεσσαλονίκης, υπάρχουν οι παρακάτω διαπιστώσεις:

- Σε σημαντικά δημόσια κτίρια της πόλης όπως το αρχαιολογικό μουσείο Θεσσαλονίκης το οποίο χαρακτηρίστηκε ως μνημείο από το ΥΠΠΟ, να πραγματοποιούνται παρεμβάσεις που καταστρατηγούν και ανατρέπουν σε σημαντικό βαθμό τις βασικές επιλογές του αρχικού σχεδιασμού, ενώ η μη έγκαιρη δημοσιοποίηση των μελετών πριν την εφαρμογή τους, να δημιουργεί τετελεσμένα.
- Τα ιστορικά βιομηχανικά συγκροτήματα που διαμόρφωσαν σε μεγάλο βαθμό την κοινωνική - οικονομική - αρχιτεκτονική και τεχνολογική ιστορία της πόλης, στην πλειοψηφία των περιπτώσεων παραμένουν αναξιοποίητα, όπως το πρώην Ζυθοποιείο Φιξ, τα Κεραμεία Αλλατίνη, το Βυρσοδεψείο Νούσια και άλλα.
- Μνημεία απαξιώνονται με χαρακτηριστικό παράδειγμα τον οχυρωματικό περίβολο του Λευκού Πύργου που αποκαλύφθηκε κατά τις εργασίες ανάπλασης που γίνονται και οι οποίες συνεχίζονται χωρίς να ακολουθηθεί η διαδικασία που ορίζουν οι συνθήκες προστασίας και ανάδειξης μνημείων

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ αναγνωρίζοντας τη δυσκολία συντονισμού και την πολυπλοκότητα των ζητημάτων που τίθενται προκειμένου για τη λήψη αποφάσεων και επεμβάσεων που σχετίζονται με έργα μείζονος σημασίας για την πόλη της Θεσσαλονίκης, προτείνει την εξεύρεση ενός πλαισίου συνεργασίας με τους Δημόσιους Φορείς που έχουν την ευθύνη υλοποίησης αυτών των έργων με στόχο:

- να διασωθούν και να διατηρήσουν το χαρακτήρα τους,
- να αποτελέσουν εκ νέου χώρους που θα ευνοούν τη μελλοντική ανάπτυξη και

- να παραμείνουν αρχιτεκτονικά αξιόλογα, αφ' ενός με τη διατήρηση των αυθεντικών τους στοιχείων και αφ' ετέρου με την προσθήκη σύγχρονης και ενδιαφέρουσας αρχιτεκτονικής σ' αυτά.

Η πρακτική της διενέργειας αρχιτεκτονικών διαγωνισμών, όπως επανειλημμένα έχει τονίσει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποτελεί σημαντική παράμετρο και πολύτιμο εργαλείο προς την κατεύθυνση αυτή.

Κύριε Πρωθυπουργέ

Κλείνουμε την επιστολή μας με μία σύντομη αναφορά στη Θεσσαλονίκη, η οποία διέρχεται την πιο υποβαθμισμένη περίοδο της μακραίωνης, πολυπολιτισμικής και πλούσιας ιστορίας της, αφού οι παρακάτω διαπιστώσεις είναι αναμφισβήτητες:

- Η πόλη βαυκαλίζεται κάθε χρόνο με αορίστως οραματικές εξαγγελίες περί Μητρόπολης των Βαλκανίων, Κέντρου της ΝΑ Ευρώπης κλπ, χωρίς καμία ουσιαστική Εθνική πρωτοβουλία υποστήριξης
- Υπέστη πρόσφατα μία σοβαρή ήττα, με την ανεπαρκή υποστήριξη της υποψηφιότητάς της για την EXPO 2008.
- Ανέχεται επί δεκαετίες τη μονότονη εξαγγελία των ίδιων συμβατικών υποδομών, που κάθε χρόνο απαξιώνονται από την αύξηση των αναγκών της.
- Αιμορραγεί διαρκώς προς το κέντρο το καλύτερο, οικονομικό, πολιτιστικό, επιστημονικό δυναμικό της.
- Παρατηρεί τους περισσότερους άρχοντές της να διαγκωνίζονται όχι για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών της, αλλά για την επικράτησή τους έναντι των άλλων και την ανέλιξή τους στην κεντρική πολιτική σκηνή.
- Κυκλοφορεί σε κατάσταση διαρκούς αιχμής και συνωθείται σε ανεπαρκή Μέσα Μαζικής Συγκοινωνίας.
- Μειώνει διαρκώς τη μεταποιητική της δραστηριότητα, αυξάνοντας αντιστοίχως τον δείκτη ανεργίας.
- Βλέπει την καθημερινότητά της να γίνεται ολοένα πιο συντηρητική, άσχημη και επαρχιώτικη.
- Παρακολουθεί το μνημειακό της πλούτο να υποτιμάται και να υποβαθμίζεται.
- Καταφέρνει από μόνη της να επιβιώνει αλλά δεν εξελίσσεται.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο, έχει επανειλημμένα διακηρύξει ότι η ανάπτυξη και η εξέλιξη της Θεσσαλονίκης και η άσκηση του Μητροπολιτικού της ρόλου, είναι ζητούμενο Εθνικής σημασίας. Για να γίνουν αυτά πραγματικότητα χρειάζεται όσο το δυνατόν ευρύτερο και διαρκώς διευρυνόμενο περιβάλλον, άμεση σύνδεση μαζί του και σχέδιο για το ρόλο που θα διαδραματίσει σ' αυτό. Χρειάζεται να μπορεί να παράγει, να υποδέχεται και να διακινεί πολιτισμό και αγαθά, να φιλοξενεί άτομα και σύνολα μα και τις δραστηριότητές τους και να εξυπηρετεί τις ανάγκες τους. Χρειάζεται δηλαδή πολιτική βούληση για συντονισμό των δράσεων – αποκέντρωση – υποδομές.

Με αυτά τα δεδομένα, ζητούμε φέτος από εσάς, τον Πρωθυπουργό της χώρας και Βουλευτή Θεσσαλονίκης, να δεσμευτείτε προσωπικά για τα παρακάτω:

- ✓ Να προχωρήσουν τα τρία έργα της Θεσσαλονίκης, ΜΕΤΡΟ, Υποθαλάσσια και Αεροδρόμιο και να ολοκληρωθεί η Εγνατία Οδός, σύμφωνα με τα υπεσχημένα χρονοδιαγράμματα.
- ✓ Να θεωρηθεί εθνικής σημασίας η ανάδειξη της Θεσσαλονίκης σε Μητροπολιτικό κέντρο της Ν.Α. Ευρώπης.
- ✓ Να μελετηθούν πλήρως οι ανάγκες για την εκπλήρωση αυτού του στόχου ώστε να ενταχθούν στο Εθνικό Σχέδιο Ανάπτυξης.

- ✓ Να συγκροτηθεί Ειδική Γραμματεία του ΥΠΕΧΩΔΕ με έδρα τη Θεσσαλονίκη, η οποία θα αναλάβει τον συντονισμό και την υλοποίηση των υποδομών.
- ✓ Να δρομολογηθεί ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος στην Θεσσαλονίκη.
- ✓ Να επιδιωχθεί, σοβαρά αυτή τη φορά και να αποτελέσει πραγματικό στόχο, η ανάληψη της διοργάνωσης της EXPO 2012, στην περιοχή των Λαχανοκήπων.
- ✓ Να αξιοποιηθούν τα Στρατόπεδα κυρίως ως ανοικτοί χώροι πρασίνου και να αποδοθούν στους πολίτες.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ως τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας αλλά και ως φορέας των Ελλήνων Μηχανικών στην Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία, ζητά και μπορεί να είναι βασικός συνομιλητής της Κυβέρνησης τόσο για τον σχεδιασμό όσο και για την υλοποίηση των αναπτυξιακών στόχων.

Άλλωστε το ΤΕΕ έχει επανειλημμένα αποδείξει ότι τιμά αυτόν το ρόλο όπως και ο κλάδος των μηχανικών τη συνεισφορά του στην Ανάπτυξη της χώρας. Πλήττειται όμως βίαια από αβάσιμες επιλογές της Πολιτείας που, με νόμους και δομές, απειλεί το κύρος και την επιστημονική επάρκεια των Ελλήνων Μηχανικών και απαξιώνει το υψηλής ποιότητας, εμπειρίας και εξειδίκευσης μελετητικό και κατασκευαστικό δυναμικό, το πιο δραστήριο και σημαντικό δυναμικό της Ελληνικής Επιχειρηματικότητας και της Εθνικής Οικονομίας.

Με αυτή την ανοιχτή επιστολή, το ΤΕΕ/ΤΚΜ επιβεβαιώνει για μία ακόμα τη θέλησή του να είναι συνεργάτης σας για την επιτυχή ολοκλήρωση των παραπάνω στόχων στην περιοχή εμβέλειάς του, αλλά και των ευρύτερων και συνολικότερων που εσείς θα θέσετε.

Με εκτίμηση

Για το ΤΕΕ/ΤΚΜ
Ο Πρόεδρος

Σάκης Τζακόπουλος