

Προς
την Υφυπουργό Μακεδονίας Θράκης
κ. Μαρία Κόλλια - Τσαρουχά

Αξιότιμη κυρία Υπουργέ,

Με αφορμή την πρώτη συνάντησή μας, μετά την ανάληψη των καθηκόντων σας, σας υποβάλλουμε τις προτάσεις του Τμήματος για ορισμένα σημαντικά αναπτυξιακά ζητήματα που αφορούν την Περιφέρεια, τη Χώρα, τους Μηχανικούς και όλο τον τεχνικό κόσμο.

Το γενικό πλαίσιο των αιτημάτων μας διαμορφώνεται από τα εξής:

- Προώθηση των αναγκαίων έργων, υποδομών και δράσεων για την Περιφέρεια.
- Θέσπιση στοχευμένων κινήτρων γεωγραφικής αναφοράς σε άμεση συνεργασία με τα περιφερειακά και τα ειδικά χωροταξικά σχέδια και σε συνδυασμό με ουσιαστικό έλεγχο της αποτελεσματικότητάς τους και αυστηρές ποινές.
Η Πολιτεία οφείλει να δώσει τέλος στον αναχρονιστικό ανταγωνισμό μεταξύ κέντρου και περιφέρειας, ο οποίος πρέπει να δώσει τη θέση του σε ένα νέο αναπτυξιακό μοντέλο ανταγωνιζόμενων κέντρων ώστε να ισορροπήσει το σύστημα υποδομών και κινήτρων, προς όφελος των περιφερειακών πόλων.
- Υποστήριξη της εξωστρέφειας με συντεταγμένες δράσεις και οικονομικά κίνητρα, τυποποίηση, κατοχύρωση ονομασίας προέλευσης και προώθηση με brand name των προϊόντων του πρωτογενούς.
- Μείωση της γραφειοκρατίας για κάθε συναλλαγή του πολίτη με το κράτος, ξεκινώντας από τις επενδυτικές δραστηριότητες και αποκατάσταση κλίματος υγιούς επιχειρηματικότητας και ανταγωνισμού.
- Αξιοποίηση του υψηλής ποιότητας επιστημονικού δυναμικού της χώρας. Υποστήριξη νέων επιστημόνων που ειδικεύονται σε θέματα αιχμής, όπως το περιβάλλον και η καινοτομία
- Αναστροφή της πορείας διάλυσης του ιστού παραγωγής τεχνικού έργου. Ενίσχυση και υποστήριξη του τεχνικού επιχειρηματικού κόσμου τόσο για την επιβίωσή του όσο και για τη διεύρυνση του επαγγελματικού ορίζοντα προς τα Βαλκάνια.
- Προώθηση ενός νέου μοντέλου ιδιωτικού έργου με στόχο τη βελτίωση του υφιστάμενου κτιριακού κεφαλαίου
- Βελτίωση των όρων παραγωγής δημόσιου και ιδιωτικού έργου.

A. ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

➤ ΜΕΤΡΟ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί το έργο προτεραιότητα για την Θεσσαλονίκη. Για το λόγο αυτό ζητήθηκε η παρέμβαση του Πρωθυπουργού, σε επιστολή που στάλθηκε στις 4 Μαρτίου και όπου αναφέρονται επί λέξει τα εξής:

«Το ΜΕΤΡΟ της Θεσσαλονίκης, αφού δίχασε την πόλη με άσκοπα διλήμματα επί δεκαπέντε χρόνια, συνέχισε, για τα υπόλοιπα δέκα, να ταλανίζει την καθημερινότητά της με ανοιχτά ορύγματα, κλεισμένες οδικές αρτηρίες και κλειστά μαγαζιά.

Ως μηχανικός αντιλαμβάνεστε ότι πρόκειται για ένα απλό τεχνικό έργο: 9,6 χιλιόμετρα δύο σηράγγων μονής τροχιάς, με 13 σταθμούς. Δεν καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε πρωτοφανή τεχνικά προβλήματα, δεν απαιτούνται πρωτότυπες λύσεις.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Αυτό που απαιτείται είναι πολιτική βούληση για να προχωρήσει το μόνο σε εξέλιξη μεγάλο έργο του ενός από τα δύο μητροπολιτικά κέντρα της χώρας. Το έργο του Μετρό της Θεσσαλονίκης από αναπτυξιακό έργο έχει μεταβληθεί σε τροχοπέδη για όλες τις οικονομικές, περιβαλλοντικές και κυκλοφοριακές δραστηριότητες των κατοίκων και επισκεπτών της πόλης

Η μη λήψη έγκαιρα αποφάσεων, οδηγεί μονοσήμαντα στη διακοπή του έργου για άγνωστο χρόνο και με άγνωστες συνέπειες.

Οι επιστημονικοί, οικονομικοί και κοινωνικοί φορείς της πόλης αλλά και οι αιρετοί της άρχοντες έχουμε τεκμηριώσει την ανάγκη να συνεχιστεί απρόσκοπτα το έργο, έχουμε καταθέσει προτάσεις και πλέον ζητούμε την άμεση παρέμβασή σας γιατί κάθε κωλυσιεργία στην παρούσα φάση θα οδηγήσει σε μη αναστρέψιμες καταστάσεις».

➤ **Αεροδρόμιο Μακεδονία**

Η υλοποίηση του στρατηγικού σχεδίου ανάπτυξης του αεροδρομίου δεν έχει ολοκληρωθεί μετά από δεκαπέντε περίπου χρόνια, ενώ δεν έχει προχωρήσει η δημοπράτηση του νέου αεροσταθμού. Πρόκειται για έργο προτεραιότητας, η υλοποίηση του οποίου θα πρέπει να τεθεί ως όρος σε οποιαδήποτε διαδικασία ανάπτυξης ή εκμετάλλευσης του Αεροδρομίου.

Επειδή, κατά καιρούς διατυπώνονται αντιρρήσεις για την προτεραιότητα του έργου, επισημαίνουμε ότι:

- Το αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ, με τις υφιστάμενες υποδομές μπορεί να εξυπηρετεί κανονικά έως 3,5 εκατομμύρια επιβάτες, ενώ η ετήσια κίνηση το 2014 ήταν πάνω από 5 εκατομμύρια, δημιουργώντας προβλήματα και μειώνοντας την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών.
- Με τις νέες εγκαταστάσεις του αεροδρομίου θα μπορούν να εξυπηρετηθούν 9 εκατ. επιβάτες και θα υπάρχει δυνατότητα για στάθμευση περισσότερων αεροσκαφών, ώστε να αυξηθούν σημαντικά τόσο η ποιότητα των υπηρεσιών όσο και τα κέρδη του αεροδρομίου
- Το αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ είναι ιδιαίτερα ελκυστικό λόγω των φθηνών τελών, των καλών δεικτών καθυστέρησης (από τους καλύτερους στην Ευρώπη), της προσφοράς πολλών συνδέσεων αλλά και της εξωστρεφούς πολιτικής της ΥΠΑ.

Τα παραπάνω δεδομένα αναιρούν κάθε αντιπεχίρημα για την άμεση αναβάθμιση του αεροδρομίου. Παράλληλα χρειάζεται να επισπευστούν και τα έργα επέκτασης του διαδρόμου.

➤ **Έργα Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών 2010 – 2020**

Επαναλαμβάνουμε τη βασική αντίρρηση του ΤΕΕ, ότι το ΣΣΥΜ ουσιαστικά αποτελούσε ένα κατάλογο των έργων που κατά καιρούς έχουν μελετηθεί, ανακοινωθεί ή και ειπωθεί ως ιδέες για την πόλη, χωρίς να εντάσσονται σε συγκεκριμένο αναπτυξιακό πλαίσιο, χωρίς να συνδέονται με τον χωροταξικό – πολεοδομικό σχεδιασμό, χωρίς προτεραιότητες, σαφή χρονοδιαγράμματα και χρηματοδοτικά εργαλεία. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει αναθέσει σε Ομάδα Εργασίας την εκ νέου και με τα καινούργια δεδομένα αξιολόγηση των προτάσεων και αποτίμηση των πεπραγμένων.

- Αναβάθμιση Εσωτερικής και Ανατολικής Περιφερειακής Οδού

Η αναβάθμιση της περιφερειακής οδού και το τμήμα της ΕΟ Θεσσαλονίκης Μουδανιών από τον Κόμβο του Αγ. Παύλου έως την Καρδιά είναι έργα που διαθέτουν μελετητική ωριμότητα και θα συμβάλουν σημαντικά στην διαμπερή κυκλοφορία της πόλης

- Σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τις πρωτεύουσες των νομών της ΠΚΜ

Η Θεσσαλονίκη συνδέεται με τις πρωτεύουσες των νομών της ΠΚΜ με αξιόπιστο και ασφαλές οδικό δίκτυο. Εξάιρεση αποτελεί η σύνδεση της Θεσσαλονίκης με την Έδεσσα όπου για να ολοκληρωθεί η σύνδεση θα πρέπει να ενταχθούν στη νέα ΣΕΣ η παράκαμψη της Χαλκηδόνας, η παράκαμψη των Γιαννιτσών και το τμήμα Μαυροβούνι Έδεσσα τα οποία διαθέτουν μελετητική ωριμότητα

- Ολοκλήρωση των οδικών υποδομών του Ν. Χαλκιδικής

Όπως είναι γνωστό ο νομός Χαλκιδικής είναι από τους πυλώνες της τουριστικής βιομηχανίας της πατρίδας μας, παρόλα αυτά η σύνδεση με το αεροδρόμιο Μακεδονία και τη Θεσσαλονίκη παραμένει προβληματική. Για την ολοκλήρωση της Ε.Ο. Ν. Μουδανιών - Πευκοχωρίου απομένει το τμήμα Καλλιθέα - Πευκοχώρι, στο οποίο εκπονείται η μελέτη.

Επίσης για την διαπλάτυνση της Ε.Ο. Ν. Μουδανιά – Νικήτη είναι απαραίτητη η ολοκλήρωση των μελετών και η έναρξη του έργου στη ΣΕΣ

➤ **Λιμάνι**

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει δηλώσει ότι θεωρεί επείγουσα ανάγκη την ανάπτυξη του λιμανιού, τη σύνδεσή του με τα λοιπά δίκτυα και ιδιαίτερα με το σιδηροδρομικό καθώς και με όλες τις αναπτυξιακές δράσεις, αλλά και την ανάδειξή του σε μείζον χαρακτηριστικό του σύγχρονου προφίλ της Θεσσαλονίκης, σε συνδυασμό με το θαλάσσιο μέτωπο της πόλης.

Ο χώρος του λιμανιού μπορεί να αποτελέσει πρότυπο μοντέλο ανάπτυξης με την παράλληλη αξιοποίηση της δημόσιας ακίνητης περιουσίας και ιδιαίτερα του εμβληματικού κτιρίου του τελωνείου προς όφελος της πόλης.

Στο ίδιο πλαίσιο, **το Εμπορευματικό Κέντρο** θα εξυπηρετήσει τον ευρύτερο στόχο ανάπτυξης των μεταφορών και της αναβάθμισης της Θεσσαλονίκης ως διαμετακομιστικού κόμβου. Ένα σημαντικό εμπόδιο είναι η αδυναμία των εμπλεκόμενων και ενδιαφερόμενων φορέων να συνεργαστούν. Το Τμήμα μας έχει καταθέσει εδώ και 5 χρόνια επεξεργασμένη πρόταση στους αρμόδιους φορείς

➤ **Σιδηροδρομικές Μεταφορές**

Στην Ελλάδα, χώρα ενεργειακά εξαρτημένη, ο σιδηρόδρομος για πολλές δεκαετίες έχει αφεθεί στην τύχη του, με αποτέλεσμα την απογοητευτική συμμετοχή του στις επιβατικές (κάτω του 3%) και στις εμπορευματικές μεταφορές (κάτω του 2%). Κατ'αρχήν πρέπει να ολοκληρωθεί η βασική γραμμή Αθηνών – Θεσσαλονίκης (ηλεκτροκίνηση, αμφιδρόμηση, τηλεδιοίκηση, σηματοδότηση) και να βελτιωθεί το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο. Επίσης προτείνεται:

▪ Σιδηροδρομική Εγνατία

Η πρόταση έχει μελετηθεί από το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας σε συνεργασία με τα γείτονα Τμήματα από το 2004 και αφορά τη δημιουργία ενός δικτύου που εκτείνεται από την Ήπειρο ως την Θράκη, με κεντρικό άξονα περίπου παράλληλο με τον αντίστοιχο της οδικής Εγνατίας. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει ξεκινήσει τη διαδικασία επικαιροποίησης της πρότασης.

➤ **ΠΑΘΕ**

Οφείλει να περαιωθεί ως έργο πρώτης προτεραιότητας για τη χώρα. Η εθνική πολιτική και αναπτυξιακή σημασία της ολοκλήρωσης αυτού του οδικού άξονα για τη χώρα είναι προφανής και αδιαμφισβήτητη. Για τη Θεσσαλονίκη, ένα από τα σημαντικότερα στρατηγικά της πλεονεκτήματα στην σύγχρονη εποχή θεωρείται η πλήρης οδική σύνδεσή της μέσω του ΠΑΘΕ και της ΕΓΝΑΤΙΑΣ.

B. ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αποτελεί κοινή διαπίστωση ότι παρά τις επανειλημμένες αναπτυξιακές μελέτες και τις αντίστοιχες εξαγγελίες στρατηγικών στόχων, κατά τα τελευταία 30 χρόνια, η Θεσσαλονίκη όχι απλώς δεν εξελίσσεται αλλά περιθωριοποιείται. Είτε γιατί οι περισσότερες μελέτες – επειδή ακριβώς όφειλαν να καταλήξουν σε εξαγγελίες- ανέλυσαν σε βάθος τα πλεονεκτήματα και συνέθεταν σενάρια ανάπτυξης για την περιοχή, χωρίς όμως να εφαρμόζουν την ίδια διαδικασία για τις εξελίξεις στο παγκόσμιο επίπεδο. Είτε γιατί οι εξαγγελίες δεν προχωρούσαν σε υλοποίηση.

Το αποτέλεσμα ήταν, τόσο η πόλη όσο και η περιφέρεια να βυθίζονται σταδιακά σε ύφεση και να εμφανίζουν υψηλότατα ποσοστά ανεργίας πολύ πριν την οικονομική κρίση.

Ναι μεν, η Θεσσαλονίκη έχει χιλιόμετρα μετώπου στη θάλασσα, σημαντικό (ιστορικά) λιμάνι, το μεγαλύτερο Πανεπιστήμιο της χώρας, τεράστιο μνημειακό πλούτο εντός της πόλης και στην περιφέρειά της, ενώ περιβάλλεται από ενδοχώρα με ποικίλη οικονομική δραστηριότητα.

Αλλά η δραστηριότητα σε όλους τους τομείς είναι περιορισμένη, δεν συμβαίνουν γεγονότα και όταν συμβαίνουν παραμένουν σημειακά, το υψηλής ποιότητας ανθρώπινο δυναμικό της πόλης ωθείται να αναζητήσει αλλού την αναγνώριση και η επισκεψιμότητά της εξαντλείται στα όρια του διαμετακομιστικού κέντρου για τον παράκτιο μαζικό τουρισμό.

Αυτή τη στιγμή και με δεδομένη την οικονομική κρίση που επιβαρύνει δραματικά τα πράγματα, είναι απαραίτητο να επανακαθορίσουμε το πλαίσιο ενός νέου οράματος για την πόλη. Ορισμένοι παράμετροι κομβικής σημασίας για την αναπτυξιακή προοπτική της, είναι:

- Το συγκριτικό πλεονέκτημα της Θεσσαλονίκης που καθορίζεται από τη γεωπολιτική σημερινή πραγματικότητα, με τις ραγδαίες αλλαγές στις βαλκανικές χώρες, το οποίο κινδυνεύει να χαθεί εξαιτίας της έλλειψης κινήτρων, πρωτοβουλιών αλλά και υποδομών. Η υποβάθμιση της Διεθνούς Έκθεσης, η οκταετής ολιγοπρία στην περίπτωση της Ζώνης Καινοτομίας, η απαξίωση του λιμανιού, η καθυστέρηση των έργων του αεροδρομίου, είναι βασικές αιτίες, μεταξύ πολλών άλλων, που ανακόπτουν το ρόλο της πόλης στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

- Ο αναχρονιστικός ανταγωνισμός μεταξύ κέντρου και περιφέρειας, ο οποίος οφείλει πλέον να δώσει τη θέση του σε ένα νέο αναπτυξιακό μοντέλο ανταγωνιζόμενων κέντρων, ώστε να ισορροπήσει το σύστημα υποδομών και κινήτρων, προς όφελος των περιφερειακών πόλων.
- Η αναγνώριση της υψηλής υπεραξίας που παράγουν τα σύμβολα-τοπόσημα. Πόλεις του εξωτερικού μεγάλου και μεσαίου μεγέθους, επένδυσαν τα τελευταία χρόνια τεράστια κεφάλαια στην αστική αναζωογόνηση και σε αρχιτεκτονική υψηλής ποιότητας, υλοποιώντας φιλόδοξα αναπτυξιακά προγράμματα και κερδίζοντας το στοίχημα της ανταγωνιστικότητας. Η Θεσσαλονίκη χρειάζεται ένα νέο σημείο/πλαίσιο/δραστηριότητα/ αναφοράς, ένα **brand name** για να ξανακινητοποιηθεί.
- Η αναζήτηση ενός σύγχρονου αναπτυξιακού μοντέλου για την πόλη, με τη δραστηριοποίηση των δυνάμεων της αγοράς σε τομείς όπως την παροχή υπηρεσιών, τις τηλεπικοινωνίες, τη βιοτεχνολογία, την υψηλή τεχνολογία, το διεθνές εμπόριο, την κοινωνία της πληροφορίας, την εκπαίδευση, την έρευνα και την πιστοποίηση.
- Η ανάδειξη της Θεσσαλονίκης σε αυτόνομο τουριστικό προορισμό αλλά και η ενδυνάμωση του Μητροπολιτικού ρόλου της σε μία περιοχή με σημαντικό μνημειακό πλούτο καθώς και περιοχές φυσικού κάλλους. Χρειάζεται να υιοθετήσουμε άλλες πρακτικές αξιοποίησης του μνημειακού πλούτου, των αναγνωρισμένων και προστατευόμενων περιοχών και της νεότερης αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, πρακτικές που οπωσδήποτε θα προβλέπουν την σύνδεσή τους. Επίσης η αντιμετώπιση μιας σειράς λειτουργικών προβλημάτων της πόλης, που μειώνουν την ελκυστικότητά της, καθώς και η έλλειψη υποστηρικτικών υποδομών για το συνεδριακό, τον πολιτιστικό ή το θαλάσσιο τουρισμό, αποτελούν ζητήματα πρώτης προτεραιότητας, και μάλιστα σε επίπεδο μητροπολιτικής διακυβέρνησης.

Ανακεφαλαιώνοντας, αυτό που απαιτείται πλέον είναι ένα συνολικό πλαίσιο πνοής για τη μητροπολιτική περιοχή με την άμεση εφαρμογή ενός νέου μοντέλου χωρικής και οικονομικής ανάπτυξης για τη Θεσσαλονίκη του 21ου αιώνα, με στόχο ένα βιώσιμο αστικό περιβάλλον

Γ. ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΩΝ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

Δεδομένης της δραματικής κατάστασης που επικρατεί στην Περιφέρεια αλλά και των σημαντικών δυνατοτήτων της, το ΤΕΕ/ΤΚΜ επαναφέρει την πρόταση για **σχεδιασμό και εφαρμογή ενός πλαισίου καινοτόμων δράσεων στην Κεντρική Μακεδονία που**, λόγω του μεγέθους της και του εύρους των δραστηριοτήτων που μπορεί να αναπτύξει, θα αποτελέσει πιλοτικό οδηγό για όλη τη χώρα.

Τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της περιοχής οδηγούν στους εξής τομείς προτεραιότητας:

- Ανάπτυξη πολύπλευρης τουριστικής δραστηριότητας
 - Αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ)
 - Ανάπτυξη ποιοτικής γεωργίας και κτηνοτροφίας
 - Βιώσιμη και Ισόρροπη αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου
 - Ανάπτυξη δορυφορικής μεταποιητικής δραστηριότητας.
- Οι παραπάνω δράσεις προϋποθέτουν την ανάπτυξη μεταποιητικής δραστηριότητας η οποία θα τις υποστηρίξει, θα εξασφαλίζει τον εξοπλισμό τους και θα αξιοποιεί τα προϊόντα τους.
- **Ενίσχυση του δημόσιου και ιδιωτικού έργου για την υποστήριξη όλων των παραπάνω**

Κλειδί για την ορθολογική και αποτελεσματική αξιοποίηση αυτών των πλεονεκτημάτων είναι η βιώσιμη ανάπτυξή τους, η ορθολογική χωροθέτηση των σχετικών δράσεων και η εκμετάλλευσή τους σε συνδυασμό με την εστιασμένη ανάπτυξη δορυφορικής μεταποιητικής δραστηριότητας.

Κατά συνέπεια απαιτείται προσεκτικός σχεδιασμός δράσεων **ειδικά για την Περιφέρεια**.

Η ύπαρξη αυτόνομου Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος, έχει εξασφαλιστεί, ωστόσο υπάρχουν αρκετά βήματα ακόμα ώστε η διαχείριση των πόρων που αφορούν την Περιφέρεια να υπάγεται -στο σύνολο ή στην συντριπτική τους πλειοψηφία- στην ίδια την Περιφέρεια.

Η Κεντρική Μακεδονία περιλαμβάνει στα γεωγραφικά της όρια το μεγαλύτερο Πανεπιστήμιο της Ελλάδας και μια σειρά από αξιόλογα εκπαιδευτικά ιδρύματα και ερευνητικά κέντρα. Κατά συνέπεια υπάρχει και δυνατότητα έρευνας με στόχο καινοτόμους υπηρεσίες και προϊόντα αλλά και τεράστια δεξαμενή ταλαντούχων και καταρτισμένων επιστημόνων, η οποία δυστυχώς εκρέει προς το εξωτερικό.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Τέλος, ένα από τα σημαντικότερα πλεονεκτήματα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας είναι η ύπαρξη αποδεδειγμένα αποτελεσματικών δομών και δυναμικών φορέων όπως η Εγνατία Οδός, το ΤΕΕ/ΤΚΜ, το ΚΕΠΑ, το ΕΚΕΤΑ, ο ΣΕΠΒΕ κλπ. **Η αξιοποίηση τους ως Ενδιάμεσων Φορέων** για τη διαχείριση των δράσεων θα συμβάλλει τόσο στην επίτευξη καλύτερων αποτελεσμάτων όσο και στην αξιοποίηση του υψηλής ποιότητας στελεχιακού της δυναμικού.

➤ **Αξιοποίηση του επιστημονικού δυναμικού**

Το ανθρώπινο και ιδιαίτερα το επιστημονικό δυναμικό έχει απόλυτη προτεραιότητα κατά την άποψη του ΤΕΕ. Προτείνονται τα εξής:

▪ **Δημιουργία προγραμμάτων μικροχρηματοδότησης για “start-up” εταιρείες με ταχύτατη αξιολόγηση και εκταμίευση.**

Ένα από τα προβλήματα που έχουν εμφανιστεί μέχρι τώρα είναι οι καθυστερήσεις. Επειδή, ο έλεγχος τόσο μεγάλης κλίμακας προτάσεων είναι σχετικά δύσκολος, προτείνεται να ανατεθεί η διαχείριση των κονδυλίων στους αντίστοιχους φορείς. Για παράδειγμα, για τους Μηχανικούς, το ρόλο του διαχειριστικού φορέα μπορεί αναλάβει το ΤΕΕ. Επίσης το ΤΕΕ, σε συνεργασία και με άλλους επιστημονικούς και επαγγελματικούς φορείς, θα μπορούσε να υποστηρίξει και προγράμματα διεπιστημονικού χαρακτήρα.

▪ **Δημιουργία Προ-θερμοκοιτίδων Νέων Επιστημόνων.**

Προτείνεται η δημιουργία και ενίσχυση του θεσμού της προ-θερμοκοιτίδας (pre-incubation) και συνοδού εργαλείου μικρο-χρηματοδότησης για νέους επιστήμονες με στόχο την αναστροφή διαρροής ανθρωπίνου δυναμικού υψηλής κατάρτισης (Brain Draining) και τη δημιουργία καινοτόμων επιχειρήσεων.

Επίσης, προτείνεται η ενίσχυση μηχανισμών διαμεσολάβησης μεταξύ έρευνας και παραγωγής και μεταφοράς τεχνογνωσίας. Το ΤΕΕ μπορεί να αναλάβει πρωτεύοντα ρόλο σε αυτή τη διαμεσολάβηση, ως επιστημονικός φορέας που οι αρμοδιότητές του και το ευρύτατο πεδίο δραστηριοτήτων των μελών του περιλαμβάνουν ακριβώς τους τομείς των οποίων επιχειρείται η σύνδεση.

▪ **Προγράμματα**

Ενεργοποίηση προγραμμάτων για νέους Επιστήμονες και ειδικότερα για Μηχανικούς, με στόχο την προώθησή τους στην απασχόληση, μέσω της οικονομικής ενίσχυσης επιχειρηματικών πρωτοβουλιών, με έμφαση στις καινοτόμους ιδέες και την αξιοποίηση της νέας τεχνολογίας.

➤ **Ανάπτυξη πολύπλευρης τουριστικής δραστηριότητας**

Το σημερινό μοντέλο εξαντλείται στην «ανάπτυξη» θερινού παράκτιου τουρισμού με όλα τα συνεπαγόμενα όπως υπερβολική δόμηση, υποβάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος, χαμηλής ποιότητας υπηρεσίες. Κατά τη νέα προγραμματική περίοδο οφείλουν να ενισχυθούν δράσεις για την αντιστροφή αυτού του κλίματος, όπως:

- Ανάδειξη της φυσιογνωμίας της, όπως διαμορφώνεται από το μνημειακό πλούτο, τις περιοχές φυσικού κάλλους, το δομημένο περιβάλλον και τις σύγχρονες παραγωγικές δραστηριότητες.
- Σύνδεση των παραπάνω με «διαδρομές», «δρόμους» και δραστηριότητες γενικότερου ή εξειδικευμένου ενδιαφέροντος, ενιαύσιας διάρκειας.
- Ενίσχυση συνοδευτικών υπηρεσιών, όπως συνεδριακές υπηρεσίες (πανεπιστημιακές, επιστημονικές, φιλοσοφικές, επαγγελματικές), υπηρεσίες ανάνηψης σε υψηλής ποιότητας θεραπευτικό περιβάλλον κλπ.
- Ενίσχυση της μεταποίησης για υψηλής ποιότητας τοπικά προϊόντα που συνδέουν την ιστορία με το ζωντανό παρόν μιας δυναμικής παραγωγικά περιοχής.

➤ **Επένδυση εξόρυξης χρυσού και μεταλλουργίας στη Χαλκιδική**

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας περιλαμβάνει ιδιαίτερα εκτεταμένα πεδία ορυκτού πλούτου. Η περιοχή της ΒΑ Χαλκιδικής, συγκεκριμένα, ταλανίζεται εδώ και χρόνια από τη διαμάχη που έχει ξεσπάσει σε σχέση με την επένδυση εξόρυξης χρυσού και μεταλλουργίας, με κύρια ευθύνη της Πολιτείας, η οποία πρέπει να αναλάβει πρωτοβουλίες για τη λύση του θέματος. Το συγκεκριμένο έργο, όπως διατυπώθηκε κατά την υποβολή των παρατηρήσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ επί της ΜΠΕ της επένδυσης, στην ολοκληρωμένη του μορφή, αποτελεί ένα τεράστιο εγχείρημα για τη φέρουσα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ικανότητα της περιοχής, ανατρέπεται τις γενικές αρχές χωροταξικού σχεδιασμού και ακυρώνει τις δυνατότητες παράλληλης αξιόλογης οικονομικής δραστηριότητας.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί σημαντική την αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου, με απαραίτατο, όμως όρο, την ορθολογική διαχείριση του περιβάλλοντος και των φυσικών πόρων και την προστασία της ανθρώπινης υγείας. Το υπό εκπόνηση Περιφερειακό Πλαίσιο Χωρικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της Κεντρικής Μακεδονίας, λαμβάνοντας υπόψη και τις προαναφερθείσες παρατηρήσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ επί της ΜΠΕ για το μέγεθος της επένδυσης, μπορεί να συμβάλλει στην αποφόρτιση της κατάστασης, προτάσσοντας για την περιοχή ένα αειφορικό μοντέλο ανάπτυξης, με την επανεξέταση ζητημάτων, όπως το μέγεθος της επένδυσης αλλά και ο τρόπος παρακολούθησής της.

Τέλος, όπως κατ' επανάληψη έχουμε τονίσει, χρειάζεται να ισχύσουν οι διατάξεις και να προχωρήσουν οι διαδικασίες για σοβαρό ανταποδοτικό όφελος προς το δημόσιο και την κοινωνία από κάθε εκμετάλλευση ορυκτών πόρων.

➤ **Πρόβλεψη χωρικών κινήτρων – Υποστήριξη της Μεταποιητικής δραστηριότητας**

Η Κεντρική Μακεδονία φιλοξενεί μία τεράστια γκάμα οικονομικών δραστηριοτήτων, αλλά επειδή είναι μικρής κλίμακας -όπως και σε όλη την Επικράτεια- είναι απαραίτητη η ενίσχυση της συνεργατικότητας, η εξασφάλιση υγιούς περιβάλλοντος ανταγωνισμού και βέβαια η συμμετοχή των Επιστημονικών και Τεχνολογικών ιδρυμάτων.

Η υποστήριξη της μεταποιητικής δραστηριότητας πολλαπλασιάζει το αναπτυξιακό αποτέλεσμα κάθε άλλης οικονομικής δραστηριότητας με αύξηση της απασχόλησης, παραγωγή εγχώριας προστιθέμενης αξίας, βελτίωση του ισοζυγίου εισαγωγών – εξαγωγών. Παράλληλα ενισχύει την ανταγωνιστική παρουσία των ελληνικών προϊόντων στις αγορές του εξωτερικού μέσω των κατοχυρωμένων brand names.

➤ **Ανάπτυξη Ηλεκτρονικών Υποδομών και Υπηρεσιών.**

Η ανάπτυξη ευρυζωνικών υποδομών με χρήση νέων τεχνολογιών και με αξιοποίηση των Μητροπολιτικών Δικτύων (MAN), θα συμβάλλει στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας στους τομείς του σχεδιασμού, της εφαρμογής, της κατασκευής δικτύων και στην ανάπτυξη ψηφιακών υπηρεσιών υψηλής προστιθέμενης αξίας. Η παράλληλη προώθηση του μοντέλου της «Εξυπνης Πόλης» με την υιοθέτηση της τεχνολογίας των Δημόσιων Διασυνδεδεμένων Δεδομένων (Linked Open Data), θα ενισχύσει την ανάπτυξη μικρών καινοτόμων επιχειρήσεων στον τομέα των ηλεκτρονικών υπηρεσιών.

➤ **Άμεση ενεργοποίηση της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας.**

Δυναμική υποστήριξη της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας, μιας πραγματικά σημαντικής πρωτοβουλίας, η οποία μετά από χρόνια αδράνειας φαίνεται να βρίσκει το δρόμο της.

➤ **Ορθολογική Διαχείριση του Θερμαϊκού Κόλπου**

Ο Θερμαϊκός Κόλπος είναι μείζον αναπτυξιακό στοιχείο και πλεονέκτημα της Περιφέρειας και η ορθολογική διαχείρισή του πρώτη προτεραιότητα.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει καταθέσει πλήρη πρόταση για ίδρυση ανεξάρτητου φορέα διαχείρισής του. Η αρχική χρηματοδότηση του μπορεί να προέλθει από τα κονδύλια της νέας προγραμματικής περιόδου, ενώ στη συνέχεια σύμφωνα με την πρόταση του ΤΕΕ, ο φορέας αυτοχρηματοδοτείται

Δ. ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

➤ **Χωροταξική και Πολεοδομική Πολιτική - Περιφερειακό Πλαίσιο**

Το ελληνικό σύστημα χωρικού σχεδιασμού χαρακτηρίζεται ως ένα σύστημα χαμηλής ωριμότητας, κεντροβαρές, αποκομμένο από την αναπτυξιακή στρατηγική και διαμορφωμένο από συγκυριακούς παράγοντες, με πολύπλοκο και εξαντλητικά ρυθμιστικό θεσμικό πλαίσιο, που δίνει μεγάλη έμφαση στη διεκπεραίωση στατικών χωρικών σχεδίων.

Ο νέος Ν. 4269/2014 «Χωροταξική και Πολεοδομική Μεταρρύθμιση-Βιώσιμη Ανάπτυξη» διατηρεί αυτήν την κατάσταση και χρειάζεται επανεξέταση.

Αυτό που έχει απόλυτη προτεραιότητα και αποτελεί μέχρι σήμερα μία από τις βασικές υστερήσεις της ελληνικής πολιτείας, είναι να μπορεί η Περιφέρεια να παίρνει αποφάσεις για θέματα που

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

αφορούν την ανάπτυξή της, στο πλαίσιο του εθνικού σχεδίου. Προς το σκοπό αυτό απαιτείται η μεταφορά εξουσίας από το κέντρο και η ενδυνάμωση των περιφερειακών δομών.

Δεδομένου ότι η αναθεώρηση των Περιφερειακών Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης είναι σε εξέλιξη, σημειώνεται ότι μια κρίσιμη αρμοδιότητα που κατ' αρχήν μπορεί να αποκεντρωθεί, αφορά στην έγκριση, παρακολούθηση, αξιολόγηση, τροποποίηση και αναθεώρηση των Περιφερειακών Πλαισίων. Επισημαίνουμε ότι η δυνατότητα μεταβίβασης από την κεντρική διοίκηση της σχετικής αρμοδιότητας προβλέπεται από την παρ. 7 του άρθρου 8 του Ν. 2742/1999.

➤ **Ρυθμιστικό Σχέδιο – Οργανισμός Ρυθμιστικού.**

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ συμμετείχε σε όλη τη διαδικασία αναμόρφωσης του Ρυθμιστικού Σχεδίου ενώ στο πλαίσιο της τελικής διαβούλευσης κατέθεσε γραπτώς κατ' άρθρο προτάσεις και παρουσίασε την άποψή του στη Διάρκη Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου.

Στη συνέχεια αντέδρασε με σειρά επιστολών στην απόσυρση του τμήματος του Σχεδίου Νόμου που αφορούσε στο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης, αλλά και στην κατάργηση του Οργανισμού Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης (ΟΡΘΕ). Επίσης, με τη σύμφωνη γνώμη του τέως Υπουργού ΠΕΚΑ, το ΤΕΕ/ΤΚΜ οργάνωσε και συντόνισε διάλογο με τους φορείς της πόλης, ώστε να προχωρήσει το συντομότερο δυνατόν η θεσμοθέτησή του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου.

Σχετικά με τον τρόπο θεσμοθέτησής του, η ΔΕ θεωρεί ότι **το νέο ΡΣΘ οφείλει να ενσωματώνεται και θεσμοθετείται ως μέρος του ΠΠΧΣΑΑ Κεντρικής Μακεδονίας και όχι ως διακριτό σχέδιο.** Αυτή η επιλογή αναδεικνύει το στρατηγικό χαρακτήρα του σχεδίου, χωρίς παράλληλα να θέτει ένα πρόσθετο επίπεδο σχεδιασμού για τη μητροπολιτική περιοχή Θεσσαλονίκης.

▪ **Εφαρμογή Οδηγίας SEVESO.**

Στην Κεντρική Μακεδονία, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΥΠΕΚΑ, υπάρχουν 84 μονάδες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας SEVESO, εκ των οποίων οι 71 βρίσκονται στην περιοχή που ορίζεται από το Βιομηχανικό Συγκρότημα Διαβατών και τις εκβολές του Δενδροπόταμου, την περιοχή του Καλοχωρίου, τη Σίνδο και την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Έδεσσας έως περίπου τον κόμβο του Αγ. Αθανασίου. Η περιοχή αυτή παρουσιάζει την υψηλότερη πυκνότητα υπόχρεων εγκαταστάσεων στην Ελλάδα, ενώ παράλληλα είναι σε άμεση γειτνίαση με οικιστικές περιοχές και αστικές χρήσεις, οι οποίες όμως εξαπλώθηκαν μετά τη λειτουργία των εν λόγω μονάδων.

Στις παρατηρήσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το θέμα, στο πλαίσιο του διαλόγου για το Ρυθμιστικό, επισημαίνεται η μη ύπαρξη ενιαίων προδιαγραφών εκπόνησης ΣΑΤΑΜΕ καθώς και η έλλειψη ουσιαστικής σύνδεσης της πολιτικής προστασίας με το χωρικό σχεδιασμό και τις σχετικές με αυτόν ρυθμίσεις. Για το λόγο αυτό επιβάλλεται να προωθηθούν άμεσα οι σχετικές ενέργειες για να υπάρξει λύση σε ένα θέμα που χρονίζει.

Ε. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΕΝΕΡΓΕΙΑ

➤ **Διαχείριση απορριμμάτων**

Κοινή διαπίστωση είναι πάντως ότι τα έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων υλοποιούνται με πολύ αργό ρυθμό. Στην παρούσα φάση, βασική προϋπόθεση είναι η **επικαιροποίηση του ΠΕΣΔΑ ΠΚΜ** με την ενσωμάτωση της Οδηγίας 2008/99/ΕΚ και του Ν.4042/2012 για την διαχείριση των αποβλήτων, λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες και ήδη δρομολογημένες υποδομές, σε συνδυασμό με τον επικαιροποιημένο Εθνικό Σχεδιασμό Διαχείρισης Αποβλήτων.

Δεδομένου ότι η ολοκλήρωση του νέου ΠΕΣΔΑ εκ των πραγμάτων θα καθυστερήσει πρέπει να προχωρήσουν άμεσα τα ώριμα και απαραίτητα έργα που προβλέπονται από το υφιστάμενο ΠΕΣΔΑ.

Το ΤΕΕ μπορεί να αναλάβει σημαντικό ρόλο ιδιαίτερα στο τμήμα της ενημέρωσης και εκπαίδευσης ομάδων του πληθυσμού, καθώς και στην δημιουργία και προώθηση δικτύου εξειδικευμένων επιστημόνων μελών του, στον τομέα της έρευνας και καινοτομίας, με στόχευση την προώθηση ενεργειών στην κατεύθυνση της πρόληψης, της προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση, ενώ παράλληλα μπορεί να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο ως σύμβουλος της πολιτείας στον τομέα της αξιοποίησης των απορριμμάτων.

➤ **Εξοικονόμηση στον οικιστικό τομέα.**

Ενίσχυση ανακαίνισης κτηρίων με στόχο το πράσινο – έξυπνο σπίτι: μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας, αυτοματισμοί, τηλεπικοινωνίες και τερματικός εξοπλισμός, θωράκιση από καταστροφές.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Δεδομένου ότι υπάρχει μεγάλο απόθεμα μη θερμομονωμένων κτιρίων που κατασκευάστηκαν πριν το 1980, αλλά και ότι στα νεότερα κτίρια το 89% της ενέργειας καταναλώνεται για θέρμανση και κλιματισμό, χρειάζεται να ενταθούν οι δράσεις για τη βελτίωση των υφιστάμενων κτιρίων, δημόσιων και ιδιωτικών. Επισημαίνεται ότι οι πόροι του προγράμματος «Εξοικονομώ κατ'οίκον» εξαντλήθηκαν πολύ νωρίς για την Κεντρική Μακεδονία και το ΤΕΕ/TKM είχε ζητήσει αύξησή τους.

➤ **Γεωθερμία**

Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται στη γεωθερμική ενέργεια, καθώς είναι πολύ λίγο αξιοποιημένη, παρόλη την ύπαρξη πολλών αξιόλογων πεδίων στην ΠΚΜ ()

- Αξιοποίηση των βεβαιωμένων γεωθερμικών πεδίων (επενδύσεις παραγωγής, διανομής, ελέγχου και επανέγχυσης γ/θ ρευστού)
- Ενίσχυση της έρευνας για ανίχνευση και βεβαίωση γ/θ πεδίων
- Ενίσχυση για επενδύσεις εκμετάλλευσης τμημάτων γ/θ καθώς και για εγκαταστάσεις εξοπλισμού αξιοποίησης γ/θ ενέργειας για αγροτική, βιομηχανική και αστική χρήση.

➤ **Ενεργειακή εκμετάλλευση αστικών απορριμμάτων:**

Στην Ελλάδα έχουν αναπτυχθεί ή διερευνώνται τεχνολογίες ενεργειακής αξιοποίησης ορισμένων αποβλήτων, οι οποίες, πέραν του άμεσου περιβαλλοντικού αποτελέσματος, προσφέρουν ευκαιρίες επιχειρηματικών ανοιγμάτων, αύξηση θέσεων εργασίας (5-100 ανά τεχνολογία) αλλά και έσοδα από την εμπορική εκμετάλλευση των νέων τεχνολογιών/καινοτομιών σε άλλες χώρες.

- **Ανάπτυξη μονάδων βιοαερίου**, για την εκμετάλλευση κτηνοτροφικών και αγροτικών υπολειμμάτων.
- **Ενίσχυση ελληνικής παραγωγής δομικών και άλλων υλικών στην αλυσίδα των ΑΠΕ και της εξοικονόμησης**

Ακόμη

- Έξυπνα δίκτυα μεταφοράς και διανομής ενέργειας – συστήματα αποθήκευσης ενέργειας
- Ενίσχυση συστημάτων εξοικονόμησης στη βιομηχανία
- Εξοικονόμηση ενέργειας στις μεταφορές
- Ανάπτυξη Επιχειρήσεων Ενεργειακών Υπηρεσιών (Energy Service Companies-ESCO)

ΣΤ. ΘΕΜΑΤΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Προσβλέποντας σε μία αποτελεσματική συνεργασία και για τα θέματα του κλάδου μας, αναφέρουμε επιγραμματικά και μία σειρά θεμάτων που αφορούν τους μηχανικούς αλλά και την ανάπτυξη και για τα οποία –ακόμα και αν δεν εμπίπτουν στις άμεσες αρμοδιότητές σας- μπορείτε να έχετε βαρύνοντα λόγο.

Η κρίση στον χώρο του Τεχνικού Έργου, Δημόσιου και Ιδιωτικού κορυφώθηκε λόγω κρίσης αλλά ξεκίνησε πιο πριν. Στη συνέχεια, η εμφάνιση των επιπτώσεων της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης, ο εγχώριος πανικός και τα αντιαναπτυξιακά μέτρα οδήγησαν τον κλάδο σε κανονική ύφεση.

Δεδομένου ότι η κατασκευή παραμένει μοχλός ανάπτυξης ακόμα και για οικονομίες ευρύτερης ποικιλότητας και δυναμικότητας από την Ελληνική, είναι προφανής η ανάγκη υποστήριξης όλου του συστήματος αναφοράς.

- Δημόσιο Έργο

Υπάρχει σοβαρότατος προβληματισμός για τη συνέχιση και ολοκλήρωση των έργων του ΕΣΠΑ καθώς επίσης και σχετικά με το ΣΕΣ και τις προτεραιότητες για τις υποδομές.

Σημαντικά προβλήματα υπάρχουν και σχετικά με τη νομοθεσία για την ανάθεση έργων, υπηρεσιών και προμηθειών, εξαιτίας της πολυπλοκότητας των διαδικασιών, των κενών και της πολυδιάσπασης των διατάξεων. Επιπλέον η αδυναμία των Υπηρεσιών να αντεπεξέλθουν στην ορθή εφαρμογή των νόμων, εξαιτίας της συρρίκνωσης, αλλά και της ελλιπούς οργάνωσης και λειτουργίας τους, δημιουργούν καθυστερήσεις στις διαδικασίες των αναθέσεων και εκτελέσεων των συμβάσεων.

Όλα τα παραπάνω, λειτουργούν επιβαρυντικά στη σημερινή δυσμενή κατάσταση που δημιουργήθηκε εξαιτίας της οικονομικής κρίσης και της συνεπακόλουθης μείωσης των κονδυλίων που διατίθενται για την προώθηση τεχνικών έργων, στον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, με αποτέλεσμα να θίγεται πολλαπλώς ο κλάδος των μηχανικών.

Προβληματισμός όμως υπάρχει σχετικά με το ΣΕΣ και τις προτεραιότητες για υποδομές.

- Ιδιωτικό Έργο

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Το οικονομικό προϊόν της οικοδομικής δραστηριότητας, όπως τη γνωρίζαμε μέχρι τώρα, δεν πρέπει να εκλείψει αλλά να παραχθεί από δραστηριότητες σύγχρονες, αειφόρες και ταυτόχρονα αποδοτικές πρακτικές, οι οποίες σχετίζονται άμεσα με τη βελτίωση του υφιστάμενου κτιριακού κεφαλαίου.

▪ Τεχνικές Εταιρείες

Μείζον σημαντικό πρόβλημα στο επιχειρηματικό και οικονομικό τοπίο είναι το μαζικό κλείσιμο τεχνικών εταιρειών και γραφείων. Η κατακόρυφη πτώση της σχετικής δραστηριότητας, οι καθυστερήσεις αποπληρωμής εκτελεσμένου έργου, οι υπέρογκες εγγυητικές επιστολές και η πολιτική των τραπεζών δεν αφήνουν περιθώρια βιωσιμότητας. Χρειάζονται άμεσα μέτρα για να αναστραφεί το κλίμα και να ενισχυθεί ο τεχνικός επιχειρηματικός ιστός.

▪ Τεχνικές Υπηρεσίες του Δημοσίου

Σε ότι αφορά τη Δημόσια Διοίκηση Το ΤΕΕ έχει επισημάνει επανειλημμένα ότι η αναβάθμισή της εντάσσεται στα Μεγάλα Έργα. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί απαραίτητη την ενίσχυση των Τεχνικών Υπηρεσιών και από πλευράς του, ήδη προσπαθεί με οργανωμένες συνεργασίες, τακτικές συναντήσεις και σεμινάρια να καλύψει τα κενά στην ενημέρωση του στελεχειακού δυναμικού τους.

▪ Τεχνικός κόσμος

Χρειάζεται επιτέλους να οργανωθεί, με υπευθυνότητα και χωρίς ψηφοθηρικές βλέψεις, η πυραμίδα του τεχνικού κόσμου, καθώς και η διαδικασία πιστοποίησης όλων των βαθμίδων της, στην οποία προφανώς το ΤΕΕ θα έχει πρωτεύοντα ρόλο.

▪ Ασφαλιστικό

Το ασφαλιστικό ήταν το άλλο μείζον θέμα για το οποίο το Τμήμα μας ζήτησε την παρέμβαση του Πρωθυπουργού, αναφέροντας τα εξής:

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι η ίδρυση ταμείου επαγγελματικής ασφάλισης και η αυτόνομη πορεία του ΤΣΜΕΔΕ, αποτελεί τη μόνη βιώσιμη και ρεαλιστική λύση για όλον τον τεχνικό κόσμο. Ωστόσο, είναι ορατός ο κίνδυνος, εάν σήμερα δεν ληφθούν μέτρα ανακούφισης, το ΤΣΜΕΔΕ να μετεξελιχθεί μεν, αλλά να μην υπάρχει ικανός αριθμητικά και υγιής οικονομικά, πληθυσμός μελών που θα στηρίξει το ταμείο στη νέα του μορφή. Με αυτό το σκεπτικό πρέπει να προχωρήσουν άμεσα ορισμένα ζητήματα όπως:

- *Η αναστολή των διατάξεων του Ν. 3986/2011, άρθρο 44, § 14 κ'15, που επιβάλλουν παράλογες αυξήσεις των εισφορών*
- *Η διαγραφή των ασφαλιστικών οφειλών για τον κλάδο υγείας των συναδέλφων για το χρονικό διάστημα που δεν ήταν ασφαλιστικά ενήμεροι και δεν είχαν πρόσβαση στις αντίστοιχες παροχές. Δεν είναι δυνατό σήμερα να ζητείται να πληρωθούν εισφορές για παροχές που δεν δόθηκαν, και μάλιστα προσαυξημένες.*
- *Η διασφάλιση της πρόσβασης όλων των ασφαλισμένων του ΕΤΑΑ στο σύστημα ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, ανεξαρτήτως της ενδεχόμενης οφειλής τους, με άμεση θεώρηση των ατομικών ασφαλιστικών βιβλιαρίων υγείας και παράλληλη ανεξαρτητοποίησή του από τους λοιπούς κλάδους της ασφάλισης.*
- *Η μείωση του ποσού για την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη που καταβάλουν οι ασφαλισμένοι του ΤΣΜΕΔΕ, που σήμερα ανέρχεται σε 80€ /μήνα στα επίπεδα της εισφοράς που καταβάλλεται από τους ασφαλισμένους του ΙΚΑ (περίπου 40€ /μήνα), για τις ίδιες παροχές.*
- *Η άμεση λειτουργία του ΚΛΑΔΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ του νόμου 3518 / 2006, με βάση τον κανονισμό και το βασικό σενάριο της αναλογιστικής μελέτης που έχουν κατατεθεί στο εποπτεύον υπουργείο. Η εισφορά υπέρ ΟΑΕΔ να αποτελεί πόρο του συγκεκριμένου κλάδου, ώστε να μπορεί να αξιοποιηθεί αποκλειστικά για τους άνεργους μηχανικούς.*
- *Η ευελιξία καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών με θέσπιση ενός κατώτατου ορίου υποχρεωτικής καταβολής και την αποπληρωμή του υπολοίπου εντός του ιδίου έτους, χωρίς πρόσθετα τέλη, με την προϋπόθεση ότι στο τέλος του έτους έχει καταβληθεί η συνολική ασφαλιστική υποχρέωση του ασφαλισμένου. Αυτό θα δώσει τη δυνατότητα στους ασφαλισμένους σε περιόδους που έχουν αυξημένες υποχρεώσεις (πχ Δ τρίμηνο έτους όπου πρέπει συνήθως να καταβάλλονται και οι υποχρεώσεις στην εφορία), να προσαρμόζουν την καταβολή των χρημάτων και ταυτόχρονα να είναι ασφαλιστικά ενήμεροι.*
- *Η μη αποστολή Πράξεων Βεβαίωσης Οφειλής των ασφαλισμένων του ΕΤΑΑ προς το ΚΕΑΟ (Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών), τουλάχιστον για τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις*

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

των ελεύθερων επαγγελματιών συναδέλφων, που έχουν δημιουργηθεί κατά τα έτη της οικονομικής κρίσης, 2010 ως και σήμερα.

- *Η επιστροφή του αποθεματικού του Ταμείου που κλάπηκε με το PSI*
- *Η τήρηση της νομιμότητας με την καταβολή 743εκ. που οφείλει το κράτος στο Ταμείο από την τριμερή χρηματοδότηση. (ν.2084/92)*

Κυρία Υπουργέ,

Το ΤΕΕ/TKM ως φορέας με κύριο λόγο και άμεση εμπλοκή στα αναπτυξιακά ζητήματα, βιώνει καθημερινά τη δραματική ύφεση της Κεντρικής Μακεδονίας, της μεγαλύτερης Περιφέρειας της χώρας, κεντρικής και παραμεθόριας ταυτόχρονα, που φιλοξενεί όλες τις ανθρωπογενείς δραστηριότητες και το δεύτερο μεγαλύτερο Πολεοδομικό Συγκρότημα.

Ως οργανισμός των μηχανικών της Κεντρικής Μακεδονίας, βιώνει τα τεράστια προβλήματα των μελών του. Η δραματική ανεργία του κλάδου, ιδιαίτερα στην Περιφέρεια, οι δυσβάσταχτες και εντελώς ανεξήγητες αυξήσεις των ασφαλιστικών εισφορών και οι εξίσου ανεξήγητες επιβουλές της πολιτείας κατά των μηχανικών είναι επαρκείς λόγοι ώστε οι νέοι να εγκαταλείψουν το επάγγελμα ή /και τη χώρα, ενώ οι μεγαλύτεροι να περιοριστούν στο βιοπορισμό.

Οι εγγραφές στο ΤΕΕ μειώνονται, αντιστοίχως αυξάνονται οι αιτήσεις διαγραφής, ενώ παρατηρείται αθρόα έξοδος των νέων μηχανικών από τη χώρα. Το Τμήμα μας, μάλιστα, ανέλαβε την πρωτοβουλία να δημιουργήσει ένα δίκτυο επαφής με τα μέλη μας που εργάζονται στο εξωτερικό.

Το ζήτημα όμως είναι ποιος θα σχεδιάσει και θα δρομολογήσει την ανάπτυξη σε αυτή τη χώρα με την περιορισμένη παραγωγική βάση, ποιος θα σχεδιάσει και θα υλοποιήσει ασφαλείς και σύγχρονες υποδομές, εάν το αξιόμαχο και αξιόπιστο δυναμικό μας παροπλιστεί ή εγκαταλείψει την Ελλάδα.

Το Τμήμα μας θα υποστηρίξει με κάθε τρόπο το επιστημονικό τεχνικό δυναμικό της Κεντρικής Μακεδονίας και ελπίζουμε να σας έχουμε αρωγό σε αυτή την προσπάθεια.

Επίσης, το ΤΕΕ/TKM είναι έτοιμο να υποστηρίξει το αναπτυξιακό σχέδιο που αναφέρεται παραπάνω, όπως και κάθε αναπτυξιακή πρωτοβουλία: έντιμα, ανυστερόβουλα και με υψηλής ποιότητας τεκμηριώσεις.

Σε αυτό το πλαίσιο επαναλαμβάνουμε τη δέσμευσή μας για κάθε δυνατή συνεργασία με το ΥΜΑΘ και υποστήριξη του έργου σας.

Με εκτίμηση

Για το ΤΕΕ/TKM
Ο Πρόεδρος

Πάρις Μπίλλιας