

- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



φωτό: Jacob Windham, Flickr

## Στο “και πέντε”

(Τα πράγματα για την Ελλάδα αλλάζουν από τη μια στιγμή στην άλλη. Τη στιγμή που αυτό το κείμενο γραφόταν, συμφωνία δεν είχε ακόμη υπογραφεί. Ευχή και ελπίδα μας τα όσα δυσσώιωνα γράφονται παρακάτω να διαψευστούν από θετικές εξελίξεις στις επόμενες ώρες).

Πριν από τρία τεύχη του newsletter είχαμε επισημάνει την ανάγκη υπογραφής μιας άμεσης συμφωνίας, έστω επώδυνης, της Ελλάδας με τους δανειστές και τους εταίρους της, ώστε να μη χαθεί άλλος πολύτιμος χρόνος. Είχαμε επισημάνει σε όλους τους τόνους -ακόμη και στους πιο δυσάρεστους- τον επείγοντα χαρακτήρα των απαιτούμενων κινήσεων, ώστε να μην αποχαιρετίσουμε και το τελευταίο τρένο, που θα μας μετέφερε στο αύριο μιας δύσκολης μεν αλλά έντιμης συμφωνίας. Γι' αυτό και όλοι οι επιστημονικοί και παραγωγικοί φορείς της χώρας συναινέσαμε και συσπειρωθήκαμε γύρω απ' την ανάγκη να διατηρηθεί η σταθερότητα και η ομαλότητα στη χώρα, μέσα από τη διατύπωση ενός “ναι” στο διαφορούμενο ερώτημα που τέθηκε στους Έλληνες πολίτες στις 5 Ιουλίου. Γιατί “ναι”; Ναι, βάσει της κοινής λογικής και της αυτονόητης γνώσης των κανόνων με τους οποίους λειτουργούν οι αγορές και τα κράτη, καθώς και των όρων που θέτουν οι δανειστές και των πραγματικών περιθωρίων διαπραγμάτευσης σε δύσκολες αν όχι εχθρικές συνθήκες. Δυστυχώς τους όρους τούς θέτει παραδοσιακά ο δυνατός και η επικράτηση των Δαβίδ έναντι των Γολιάθ της παγκοσμιοποιημένης οικονομίας είναι απλά -φευ!- ένα καθουσιαστικό παραμύθι. Αν μας εμψυχώνει ως τέτοιο, ας το κρατήσουμε παρηγορητικά -χωρίς ψευδαισθήσεις, όμως, σε σχέση με την πραγματικότητα και τον Γολγοθά που επίκειται. Γιατί αλλιώς θα γκρεμιστούμε από πολύ ψηλά.

Εισακούστηκαν οι παραινέσεις μας για το “ναι”; Όχι. Η βούληση του ελληνικού λαού, όπως αυτή διατρανώθηκε με ένα ξεκάθαρο, νηρό και συντριπτικό “όχι” στο δημοψήφισμα της 5ης Ιουλίου, είναι απόλυτα σεβαστή και κατανοητή. Η εξαετία των παθών που έχουμε περάσει οι Έλληνες, οδηγούμενοι κατά χιλιάδες στην εσχατιά της καθημερινής όχι διαβίωσης αλλά επιβίωσης, δικαιολογεί με το παραπάνω την ετυμηγορία της κάλπης, την οποία τη διαμόρφωσαν πολίτες κάθε ηλικίας και κομματικής πεποίθησης. Πρέπει όμως να γίνει απολύτως κατανοητό ότι η όποια συμφωνία ακολουθήσει -και επιβάλλεται να συναφθεί επειγόντως πριν τα πάντα καταρρεύσουν- σίγουρα δεν θα είναι καλύτερη. Ούτε λιγότερο επώδυνη.

Τα πάντα -ιδίως μετά τις εξελίξεις της Τρίτης και της Τετάρτης- δείχνουν ότι η διαπραγμάτευση γίνεται -και θα γίνεται πλέον- με ακόμη χειρότερους όρους, με την πρόταση Γιουνκέρ plus, όπως την αποκάλεσε η κα Μέρκελ, με ελάχιστους υποστηρικτές μεταξύ των κρατών-μελών της ΕΕ (ίσως μόνο τη Γαλλία δια στόματος Ολάντ και την ενίοτε αμφιταλαντευόμενη Ιταλία) και με τη δαμόκλειο σπάθα του Grexit και του Graccident να επικρέμαται πάνω από το κεφάλι μας. Ό,τι πριν ψιθυριζόταν, ίσως με κάποια ενοχή, από τούς πιο μετριοπαθείς ή και τους συμπαθούντες της Ευρώπης (η ανάγκη δηλαδή για μια έξοδο της αδύναμης και καταχρεωμένης Ελλάδας από το ευρώ) τώρα σχηματοποιείται σε σαφείς και ξεκάθαρες δηλώσεις για ελεγχόμενη αποχώρηση της χώρας απ' την ευρωζώνη -στην οποία θέλουμε να μείνουμε. Αλλά...με τους δικούς μας όρους... [Συνέχεια στη σελίδα 2](#)

## Προσωρινή διακοπή λειτουργίας υπηρεσιών ΤΣΜΕΔΕ-ΤΠΕΔΕ μέχρι 15/7

Την προσωρινή -μέχρι 15/7- διακοπή λειτουργίας υπηρεσιών του ΤΣΜΕΔΕ και του ΤΠΕΔΕ, από την οποία θα επηρεαστεί και η ηλεκτρονική διασύνδεση με τα περιφερειακά τμήματα του ΤΕΕ (σύστημα Unix), καθώς και κάθε μορφή ηλεκτρονικής επικοινωνίας (Mail, web site, fax, τηλεφωνία), ανακοίνωσε το ΤΣΜΕΔΕ. Η διακοπή και το κλείσιμο των υπηρεσιών, που θα ξεκινήσει αύριο Παρασκευή, γίνεται λόγω της μετεγκατάστασης σε νέο κτήριο (επί της οδού Παλαιών Πατρών Γερμανού 3-5, πλατεία Κλαυθμώνος). Συνεπώς από το πρωί της Παρασκευής τα υποκαταστήματα δεν θα μπορούν να χρησιμοποιούν τις εφαρμογές εισφορών, πρωτοκόλλου, εγγυητικών, κατασκηνώσεων κτλ, αλλά ούτε και το portal [www.tsmede.gr](http://www.tsmede.gr) για έκδοση βεβαιώσεων, ενεργοποίηση χρηστών, εγγραφή και για χρήση της εφαρμογής αιτήσεων ρύθμισης οφειλών.

## Στο “και πέντε”

Φέρθηκαν οι δανειστές μας εκβιαστικά και αντιδημοκρατικά; Ναι, σε πολλές περιπτώσεις ναι. Κι αυτό αποδείχτηκε στην πράξη και από το γεγονός ότι το χρέος πράγματι -όπως παραδέχτηκε και το ΔΝΤ- δεν ήταν βιώσιμο χωρίς “κούρεμα” και άνευ μακράς περιόδου χάριτος. Είναι η ΕΕ αυτή που επιθυμούμε ή μετατρέπεται σε “χωράφι” της Γερμανίας με σημαία τη σκληρή λιτότητα; Όχι, η ΕΕ ως έχει σήμερα δεν είναι αυτή που θέλουμε. Ωστόσο είναι ο τόπος όπου ανήκουμε. Κάθε άλλη επιλογή κινείται κόντρα στην ιστορία και τον πολιτισμό μας. Πρέπει λοιπόν να παλέψουμε για να βελτιωθούν τα κακώς κείμενα αλλά με επιμονή, συνέπεια και ρεαλισμό και όχι ανώφελους λεονταρισμούς.

Λαμβανομένων υπόψη όλων των παραπάνω και είτε μας αρέσει είτε όχι, το γεγονός είναι ότι οι επιλογές μας ως χώρας, μετά το ανεύθυνο πανηγύρι αρκετών δεκαετιών, που κορυφώθηκε με την εξτραβαγκάντσα της Ολυμπιάδας, ήταν από την αρχή περιορισμένες. Και οι αποφάσεις μας δεν ήταν ευθύβολες, με μικρότερη ή μεγαλύτερη ευθύνη όλων των κυβερνήσεων. Ο τρόπος που διαχειριστήκαμε την κατάσταση, μας οδήγησε στο να βρεθούμε στην ίδια μοίρα με τη Σομαλία, τη Ζιμπάμπουε και το Σουδάν στα μάτια της διεθνούς κοινής γνώμης, που εύκολα τρομάζει και δύσκολα θα ασχοληθεί ξανά με το αν η Ελλάδα έχει μετατραπεί μετά από λίγα χρόνια σε παράδεισο που αξίζει να τον επισκεφτείς. Και να τον εμπιστευτείς. Η “ρετσίνα” κολλάει εύκολα -αλλά δύσκολα ξεκολλάει.

Στο μεταξύ και ενόσω τα πάντα βρίσκονται “στον αέρα”, οι ελληνικές επιχειρήσεις, οι οποίες είναι οι μόνες που εγγυώνται απασχόληση και εισόδημα, οδηγούνται στη “λαιμητόμο”. Στον κλάδο μας, από άκρη σε άκρη της χώρας τα εργοτάξια έχουν “παράλυσή”. Οι μηχανικοί παλεύουν με την ανεργία, χιλιάδες εργατοτεχνίτες έχουν επίσης μείνει χωρίς δουλειά, ενώ ακόμη και οι κατασκευαστικές που έχουν αντικείμενο και εκτελούν έργα στις περισσότερες περιπτώσεις δεν έχουν λάβει σεντ από την αρχή του 2015. Τα capital controls ήρθαν να δώσουν τη χαριστική βολή, αφού ελλείψει μετρητών, έχουν ήδη αρχίσει να διαπιστώνονται ελλείψεις και στην προμήθεια πρώτων υλών, όπως ο χάλυβας και το σκυρόδεμα. Η ζημία που γίνεται τώρα λοιπόν είναι μακροχρόνια, ανυπολόγιστη και δύσκολα αναστρέψιμη.

Δεν θέλουμε να κινδυνολογούμε, για αυτό και προσπαθούμε να περιοριστούμε σε γεγονότα και όχι σε εικασίες. **Η φαντασία, κυρίες και κύριοι, είναι πράγμα πολύτιμο. Η πραγματικότητα όμως είναι αυτή που καθορίζει τις καταστάσεις.** Οι δηλώσεις για άλλο νόμισμα πληθαίνουν. Πώς θα γυρίσουμε σε άλλο νόμισμα; Μα, με εξαίρεση τον τουρισμό, τη ναυτιλία και τον πρωτογενή τομέα -που δυστυχώς ακόμη δεν αξιοποιείται ούτε καν σε ένα ελάχιστο ποσοστό της πραγματικής εξαγωγικής δυναμικής του- είμαστε χώρα κατά βάση εισαγωγική. Εισάγουμε ενέργεια για να λειτουργούν τα μηχανήματα στα εργοστάσια, εισάγουμε πρώτες ύλες (αφού ακόμη και προϊόντα που παράγονται εδώ μεταποιούνται στο εξωτερικό και επανεισάγονται) και παράλληλα έχουμε χάσει σημαντικές αγορές για προϊόντα-κλειδιά στην εξαγωγική μας διαδικασία (πχ, τα φρούτα μετά τις εξελίξεις στη Ρωσία ή και τη γούνα).

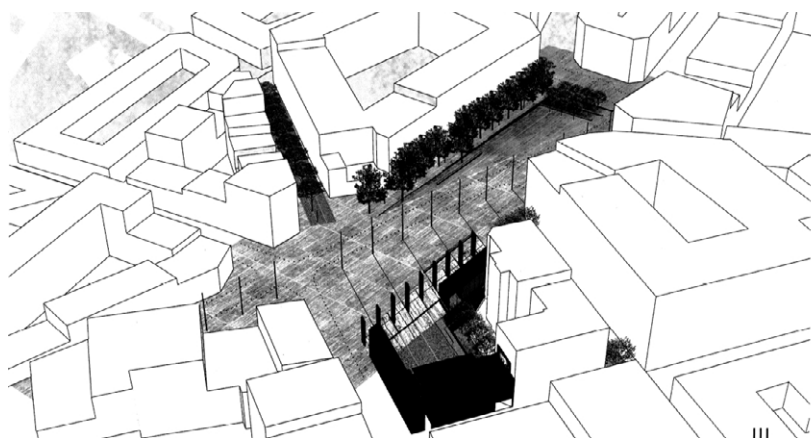
Φυσικά, οι ραγδαίες εξελίξεις των τελευταίων ημερών είχαν και τα θετικά τους. Μεταξύ αυτών, τη σύγκληση -και τη σχεδόν πλήρη ομοφωνία- του συμβουλίου πολιτικών αρχηγών, έστω καθυστερημένα (αφού έπρεπε να έχει γίνει μια πενταετία νωρίτερα). Η άμεση συμφωνία είναι απολύτως απαραίτητη.

Ανεξάρτητα αν είμαστε οπαδοί του “ναι” ή υπέρμαχοι του “όχι”, ανεξάρτητα από κομματικές προτιμήσεις και πολιτικές πεποιθήσεις, οι καταστάσεις απαιτούν ομοφωνία, σύμπνοια και εθνική ομοψυχία. Και πλήρη συναίσθηση ότι σε όσα έρχονται πρέπει να παλέψουμε συνειδητά και συντονισμένα. Γιατί **το σίγουρο είναι ότι η ιστορία τείνει να κάνει κύκλους. Και σίγουρα δεν θέλουμε να χρεωθούμε -ως οι τρέχουσες γενιές- τη δημιουργία ενός ακόμη κύματος πολυετούς δικόνοιας και εμφυλιοπολεμικής πώλησης, που θα κρατήσει την Ελλάδα στο αδιέξοδο και θα “στεριώσει” την πρόδοό της επί δεκαετίες.**



## Τα βραβεία του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού μικρής κλίμακας στις Σέρρες

Την απονομή τριών βραβείων και ισάριθμων εύφημων μνείων στον διαγωνισμό μικρής κλίμακας που προκήρυξε ο δήμος Σερρών, σε συνεργασία με το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με σκοπό την ανάκτηση και αναβάθμιση πλατείας της πόλης



φωτό: Το πρώτο βραβείο απονέμεται στην ομάδα των Αλεξάνδρας Γιβάνη, Αναστασίας Παντελοπούλου και Αντώνη Χαζάπη, με συνεργάτη τη Δάφνη Παπαδοπούλου

και την ενσωμάτωση της στον αστικό ιστό, ανακοίνωσε η Οικονομική Επιτροπή του δήμου. Ο διαγωνισμός είχε ως αντικείμενο την “**Ανάκτηση – ανάδειξη χώρου διεύρυνσης των οδικών αξόνων Δ. Σολωμού – Μ. Αλεξάνδρου και του Δημοτικού οικοπέδου στο Ο.Π. 210**”.

Το **πρώτο βραβείο** λαμβάνει η μελέτη της ομάδας των Αλεξάνδρας Γιβάνη, Αναστασίας Παντελοπούλου και Αντώνη Χαζάπη, αρχιτεκτόνων μηχανικών, με συνεργάτη τη Δάφνη Παπαδοπούλου, πολιτικό μηχανικό και φοιτήτρια αρχιτεκτονικής.

Το **δεύτερο βραβείο** απονέμεται στην αρχιτέκτονα μηχανικό Μαρία Πέτρογλου και το τρίτο στον αρχιτέκτονα μηχανικό Παντελή Καμπουρόπουλο, με συνεργάτες τους Τάσο Θεοδωρακάκη, Κωνσταντίνο Κοσμά και Νέστορα Σκαντζούρη.

Τις **εύφημες μνείες** λαμβάνουν οι ομάδες 1) των αρχιτεκτόνων μηχανικών Ανδριάνας Λίμπα και Παναγιώτας Μουρατίδου, 2) των αρχιτεκτόνων μηχανικών Ελένης Γεωργιάδου και Βασιλείου Παπακωνσταντίνου, με συνεργάτη τον αρχιτέκτονα Ανδρέα Γκούμα και 3) του αρχιτέκτονα Βασίλη Κομίνια, με συνεργάτες τους Αλέξανδρο Λαζαρίδη (αρχιτέκτονα) και Ευθύμη Χαραλαμπίδη και Βασίλη Χαριστό, υποψήφιους διδάκτορες του Τμήματος Γεωπονίας του ΑΠΘ. Θα ακολουθήσει εκτενέστερο ρεπορτάζ για το θέμα στο [blog](#) του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

## ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης: Στασιμότητα με ...ραγδαίες εξελίξεις

Μέσα στον κυκλώνα των εξελίξεων για την ελληνική οικονομία και κοινωνία, το Μετρό Θεσσαλονίκης εξακολουθεί να ζει τη δική του “καταιγίδα”. Ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών, Χρήστος Σπίρτζης, κατήγγειλε στο τέλος του Ιουνίου, στη Βουλή, μεθοδεύσεις ανάμεσα στην κοινοπραξία που κατασκευάζει το μετρό της Θεσσαλονίκης (με την οποία πραγματοποιούνται ήδη συνομιλίες) και σε εκείνη που έχει αναλάβει την επέκτασή του, ενώ επισήμανε ότι η επαναδημοπράτηση του έργου αποτελεί πλέον ορατό ενδεχόμενο.

“Εάν το έργο του Μετρό αποφασιστεί να επαναδημοπρατηθεί, ιδίως στη σημερινή εξαιρετικά δύσκολη συγκυρία, η κυβέρνηση θα πρέπει να μας ενημερώσει αναλυτικά και τεκμηριωμένα για τρία θέματα:

**Ποιος θα είναι ο νέος προϋπολογισμός του έργου που θα επαναδημοπρατηθεί;**

**Πόσος χρόνος απαιτείται μέχρι την επαναδημοπράτηση του έργου, την υπογραφή της νέας σύμβασης και την επανέναρξη των εργασιών;**

**Οι διεκδικήσεις των σημερινών αναδόχων, που έχουν προσφύγει στη διαιτησία θα συνεχίσουν να εκδικάζονται;**

**Ποιο είναι το ύψος των αποζημιώσεων που έχει εκδικάσει το ▶**



► **Διαιτητικό δικαστήριο υπέρ του αναδόχου μέχρι σήμερα;**  
**Έχει λάβει υπόψη της η πολιτική ηγεσία του υπουργείου το οικονομικό κόστος που προκύπτει από την επί πλέον καθυστέρηση κατασκευής του έργου και ποιό είναι αυτό;** σημειώνει μιλώντας στο "NL του ΤΕΕ/ΤΚΜ" ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας.

Κατά τον ίδιο, όπως κάθε ημέρα που περνάει είναι δυσκολότερη για την ελληνική οικονομία, το ίδιο ισχύει και για το έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης. Οι καθυστερήσεις απλά επιδεινώνουν την κατάσταση, δημιουργώντας πρόσθετο κόστος και προκαλώντας επιπλέον ταλαιπωρία για τους πολίτες της Θεσσαλονίκης, εργαζόμενους, καταστηματαρχες και επαγγελματίες.

Ας υπενθυμίσουμε όμως τι αποκάλυψε στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής ο κ.Σπίρτζης: όπως είπε, ο σημερινός ανάδοχος του έργου (η κοινοπραξία ΑΙΑΣΑ, των ΑΕΓΕΚ-Impregilo- Ansaldo - Seli - AnsaldoBreda) πούλησε τους μετροπόντικες (TBM) που προορίζονταν για τη δημιουργία του βασικού κορμού του έργου στην εταιρεία ΑΚΤΩΡ, η οποία κατασκευάζει την επέκταση προς Καλαμαριά. Κατά ορισμένες πλευρές, ίσως η κίνηση της ΑΚΤΩΡ να αποκτήσει τους μετροπόντικες να φέρνει στο προσκήνιο και την πρόθεσή της να διεκδικήσει τον βασικό κορμό του έργου, αν αυτό επαναδημοπρατηθεί.

Στο μεταξύ, σε δηλώσεις του στην εφημερίδα "Καθημερινή", ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Έργων, Γιώργος Δέδες, επισημαίνει ότι «η κοινοπραξία ξεκίνησε με διεκδικήσεις 680 εκατ. ευρώ (επαναφέροντας συνεχώς στη διαιτησία τα ίδια ζητήματα) και πλέον έχει κατέβει στα 250 εκατομμύρια ευρώ. Ποσό που το Δημόσιο δυσκολεύεται να αποδεχθεί, καθώς η αρχική σύμβαση δεν έδινε το δικαίωμα για αποζημιώσεις λόγω καθυστερήσεων (λ.χ. απαλλοτριώσεις, αρχαιολογικά)».

Από την πλευρά του, ο κ.Σπίρτζης σημείωσε πως «δεν χρειάζεται να είναι κανείς λογικός για να καταλάβει ότι σε μια σύμβαση 900 εκατ. ευρώ, η οποία έχει απορροφήσει ήδη 360 εκατ. ευρώ, δεν μπορεί να διεκδικούνται 680 εκατ. ευρώ». Ο ίδιος επισήμανε ότι η συνολική πρόοδος ανέρχεται σε 38% και στα έργα πολιτικού μηχανικού στο 55%. Η κατασκευή των σπράγγων έχει προχωρήσει σε ποσοστό 73% και οι μελέτες στο 75%. Με δεδομένο ότι ο ανάδοχος έχει λάβει δάνειο 250 εκατ. ευρώ από τράπεζες και ότι οι πληρωμές για το έργο έχουν ξεπεράσει τα 360 εκατ. ευρώ, «θα έπρεπε ως ποσοστό ολοκλήρωσης να είμαστε στο 65%-70%» σημείωσε ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών.

## Θετικές αλλαγές για τους ασφαλισμένους ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ

Θετικές διατάξεις για τους ασφαλισμένους στο ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ, οι οποίες περιλαμβάνουν -μεταξύ άλλων- τη δυνατότητα επιλογής ασφαλιστικής κατηγορίας υπό προϋποθέσεις καθώς και την καταβολή εισφορών (μέχρι 31/12/2016), όπως αυτές ίσχυαν έως το τέλος Ιουνίου του 2011, περιλαμβάνει ο νόμος 4331/2015 (« Μέτρα για την ανακούφιση των ΑμεΑ, την απλοποίηση της λειτουργίας των ΚΕΠΑ, καταπολέμηση της εισφοροδιαφυγής και συναφή ασφαλιστικά θέματα»).

Οι διατάξεις που ενδιαφέρουν τους μηχανικούς είναι αυτές που περιλαμβάνονται στα άρθρα 38 και 39.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με τις ψηφισθείσες διατάξεις, οι ασφαλισμένοι στον κλάδο κύριας ασφάλισης του ΕΤΑΑ -ΤΣΜΕΔΕ, που έχουν ασφαλιστεί σε οιονδήποτε φορέα από 1.1.93 και εφεξής, και σήμερα είναι ασφαλισμένοι στο ΕΤΑΑ -ΤΣΜΕΔΕ ως ελεύθεροι επαγγελματίες, μπορούν με αίτησή τους να επιλέξουν την κατάταξή τους σε μία από τις δύο κατώτερες κατηγορίες ασφάλισης. Κατά την υποβολή της αίτησης οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να μην έχουν ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις προς το Ταμείο (ή να έχουν υπαχθεί σε καθεστώς ρύθμισης των οφειλών αυτών και να είναι συνεπείς στη ►

► ρύθμισή τους). Τα παραπάνω εφαρμόζονται και στους λοιπούς τομείς των κλάδων επικουρικής ασφάλισης, ασθένειας και πρόνοιας του ΕΤΑΑ και στην ειδική προσαύξηση του ΤΣΜΕΔΕ.

Επιπροσθέτως, οι ασφαλισμένοι στον κλάδο κύριας ασφάλισης του ΕΤΑΑ -ΤΣΜΕΔΕ, που έχουν ασφαλιστεί σε οιονδήποτε φορέα μέχρι την 31.12.92 και σήμερα είναι ασφαλισμένοι στο ΕΤΑΑ -ΤΣΜΕΔΕ ως ελεύθεροι επαγγελματίες ή έμμισθοι υπόχρεοι της ειδικής προσαύξησης ΤΣΜΕΔΕ, καταβάλλουν από 1.1.2015 έως 31.12.2016 τις εισφορές, όπως είχαν διαμορφωθεί και ίσχυαν μέχρι 30.6.2011. Επιπλέον ποσά, που τυχόν έχουν καταβληθεί, συμψηφίζονται με μελλοντικές εισφορές. Οι αναδρομικές οφειλές εισφορών που έχουν προκύψει από την επιβολή της πρόσθετης εισφοράς του αρ. 44 παρ. 14 Ν. 3986/2011 και αφορούν το χρονικό διάστημα από 1.7.2011 έως 31.12.2014 καθώς και αυτές που έχουν προκύψει λόγω της υποχρεωτικής μετάταξης σε ανώτερη ασφαλιστική κατηγορία του αρ. 44 παρ. 15 Ν. 3986/2011 καταβάλλονται σε ισόποσες δόσεις χωρίς την επιβολή ποινών, λόγω καθυστέρησης εξόφλησής τους. Με απόφαση του Υπουργού Εργασίας, μετά από γνώμη του Δ.Σ. του ΕΤΑΑ καθορίζεται ο αριθμός, ο χρόνος και τρόπος καταβολής των δόσεων.

Παράλληλα, με βάση το άρθρο 18 του νόμου, οι φορείς κοινωνικής ασφάλισης έχουν δικαίωμα και μετά τη συμμόρφωση του οφειλέτη σε ρύθμιση τμηματικής καταβολής να εγγράφουν υποθήκες σε περιουσιακά στοιχεία οφειλετών αλλά μόνον όταν το ποσό υπερβαίνει τα 200.000 ευρώ.

Ακόμη, οι φορείς κοινωνικής ασφάλισης υποχρεούνται να προβαίνουν σε συμψηφισμό των χρηματικών απαιτήσεων των οφειλετών κατά του φορέα μέχρι του ύψους των οφειλών τους. Στην περίπτωση αυτή τα ποσά των χρηματικών απαιτήσεων των οφειλετών συμψηφίζονται με τις τελευταίες δόσεις.

## Η Ε.Παπαγιαννούλη νέο μέλος της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Σε μέλος της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ ανακηρύχθηκε η πολιτικός μηχανικός Ευαγγελία Παπαγιαννούλη, αντικαθιστώντας τον παραιτηθέντα από τις 22/6 συνάδελφο Κωνσταντίνο Σαμδάνη (αρχιτέκτονα μηχανικό). Η κα Παπαγιαννούλη ήταν η αμέσως επόμενη σε σειρά υποψήφια του ίδιου ψηφοδελτίου.

Η απόφαση ελήφθη από το προεδρείο της Αντιπροσωπείας του Τμήματος, όπως αυτό εκλέχθηκε στην ειδική συνεδρίαση της 17ης Μαρτίου 2014, το οποίο αποτελείται από τους: Βασίλη Γρηγοριάδης (πρόεδρος), Γκαμπριέλ Μανσούρ (αντιπρόεδρος) και Πολυξένη Σακελλαρίδου (γενική γραμματέα).

## Μέχρι 31/12 η προθεσμία για τις εξετάσεις των ενεργειακών επιθεωρητών

Παρατείνεται μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου η προθεσμία για την επιτυχή συμμετοχή των Ενεργειακών Επιθεωρητών στις εξετάσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις του Προεδρικού Διατάγματος 100/2010, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Παναγιώτης Λαφαζάνης. Ο ίδιος διευκρίνισε ότι η σχετική ρύθμιση περιλαμβάνεται στο νομοσχέδιο «Βοσκήσιμες Γαίες Ελλάδας και Άλλες Διατάξεις», που το Υπουργείο μας έχει ήδη καταθέσει στην Κεντρική Νομοπαρασκευαστική Επιτροπή της Βουλής». Ωστόσο, δεν ανακοινώθηκε ο χρόνος εντός του οποίου αναμένεται να ψηφιστεί η εν λόγω ρύθμιση.



## Ιππότης του Εθνικού τάγματος αξίας της Γαλλίας ο Μπερνάρ Κουόμο

Με τα διάσημα του Ιππότη του Εθνικού Τάγματος Αξίας της Γαλλίας τιμήθηκε στις 30 Ιουνίου, στη Θεσσαλονίκη, ο αρχιτέκτων Μπερνάρ Κουόμο για τη συνολική συνεισφορά του στη γαλλική τεχνολογία, ιδιαίτερα στον αρχιτεκτονικό και πολεοδομικό σχεδιασμό. Τα διάσημα επέδωσε στον Μπερνάρ Κουόμο ο πρέσβης της Γαλλίας στην Ελλάδα Ζαν Λουπ Κουν-Ντελφόρζ, στη διάρκεια τελετής στο Γαλλικό Ινστιτούτο Θεσσαλονίκης.



Ο Μπερνάρ Κουόμο και ο Έλληνας συνεργάτης του, Πρόδρομος Νικηφορίδης, έλαβαν πρόσφατα και το βραβείο της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων (UIA) για το σχεδιασμό της νέας παραλίας της Θεσσαλονίκης, στο διαγωνισμό για τους «καλοπροαίρετους και προσιτούς σε όλους χώρους».

Κατά την τελετή, ο Μπερνάρ Κουόμο επισήμανε μεταξύ άλλων τα εξής: “η έννοια της πορείας, του νομαδισμού, μου αρέσει πολύ και με εκπροσωπεί με τον καλύτερο τρόπο. Γεννήθηκα σε μια πόλη – λιμάνι, στο χείλος της Μεσογείου και μετά μετακόμισα στην Brest, Tours, Avignon, Montauban. Στην Τουλούζη άρχισα να σπουδάζω αρχιτεκτονική και στο Παρίσι πήρα το δίπλωμά μου και ξεκίνησα να δουλεύω ως αρχιτέκτονας. Σήμερα κατοικώ, επίσης σε μια πόλη – λιμάνι, την οποία διάλεξα για να ριξω την άγκυρα. Η Θεσσαλονίκη, μια πόλη με μεσογειακό άρωμα, «όπου, όταν έρχεται το βράδυ, η ζωή φαίνεται να ανοίγεται αντί να κλείνεται». Είναι μια φράση του Paul Bowles – ένας ταξιδιώτης κι αυτός, που δεν μπορώ παρά να επικαλεσθώ. Όλη μου η επαγγελματική πορεία βάζει σημεία στίξης σε ιστορίες, των οποίων η ιδιαιτερότητα, είναι πάντα οι περιπέτειες. Και βεβαίως, μέσα στην λέξη περιπέτεια, υπάρχει η έννοια της καινοτομίας και του άγνωστου. Στην μέχρι τώρα επαγγελματική διαδρομή και συνήθως από δική μου επιλογή, έχω επενδύσει σε διάφορα προγράμματα, που εναλλάσσουν τη μικρή με τη μεγάλη κλίμακα: αστικοί δημόσιοι χώροι, πολιτιστικό κέντρο, θέατρο, θησαυροφυλάκιο, βιομηχανικά κτήρια, αστικά οικοδομικά τετράγωνα, μουσεία, βιβλιοπωλεία, καταστήματα, μονοκατοικίες μέχρι εφήμερες κατασκευές. Εάν έπρεπε να δηλώσω τον κοινό παρονομαστή αυτών των μελετών, τόσο διαφορετικών μεταξύ τους ως προς την λειτουργία τους, θα τόνιζα τη σημασία του πνεύματος του τόπου και των χρηστών”.

Πέντε κορυφαίοι οικονομολόγοι, μεταξύ των οποίων ο Γάλλος Τομά Πικετί, απέστειλαν ανοιχτή επιστολή στην Ανγκελα Μέρκελ, καλώντας την να επανεξετάσει την κατάσταση και να πάει στις διαπραγματεύσεις με γενναιόδωρα μέτρα για τον ελληνικό λαό. Όπως επισημαίνουν, η πολιτική λιτότητα της Ευρώπης έκανε την κρίση εξωτερικού χρέους στη Ελλάδα ακόμη χειρότερη, με το πρόβλημα του χρέους να κλιμακώνεται στο 175% του ΑΕΠ, το οποίο δεν μπορεί να αποπληρωθεί.

Σύστημα ικανό να διακρίνει τις προθέσεις των ανθρώπων από τα διαδικτυακά τους δημοσιεύματα βραβεύτηκε στον φοιτητικό διαγωνισμό **Amdocs Best Project** που διοργανώνεται κάθε χρόνο στο Ισραήλ. Το σύστημα “Sentiment Classification of Texts in Social Networks”, που ανέπτυξε ο Eden Saig, φοιτητής επιστήμης υπολογιστών στο Πανεπιστήμιο Technion, υποτίθεται ότι μπορεί να διακρίνει ποιος εκδηλώνει online τάσεις αυτοκτονίας, πρόθεση διενέργειας τρομοκρατικών επιθέσεων ή αντικοινωνικής συμπεριφοράς.

Ένα πολύ σπάνιο αστρικό σύστημα ανακάλυψαν οι αστρονόμοι. Περίπου το ένα τρίτο των αστρικών συστημάτων που έχουν ανακαλυφθεί, διαθέτουν πάνω από ένα άστρο, όμως η ανακάλυψη ενός πενταπλού αστρικού συστήματος συνιστά κάτι εξαιρετικά ασυνήθες. Μάλιστα, πρόκειται για το πρώτο σύστημα που βρέθηκε να περιέχει δύο διπλά άστρα, δηλαδή δύο ζεύγη στα οποία το ένα άστρο περιοδικά επισκιάζει το άλλο (έκλειψη μεταξύ άστρων). Η ανακάλυψη έγινε από ομάδα αστρονόμων με επικεφαλής τον Μάρκουσ Λορ του Ανοικτού Πανεπιστημίου της Βρετανίας. Το σύστημα βρίσκεται σε απόσταση περίπου 250 ετών φωτός από τη Γη, στην κατεύθυνση του αστερισμού της Μεγάλης Άρκτου.

post-its

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ** για την εισαγωγή μεταπτυχιακών φοιτητών στα ΠΜΣ του Τμήματος ATM του ΑΠΘ. Αιτήσεις έως 12 Ιουλίου 2015

**5η ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ** με άξονα τη Μεσόγειο, έως 30 Σεπτεμβρίου 2015, υπό τη γενική διεύθυνση της Κατερίνας Κοσκινά

**4ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης διοργανώνεται από το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας από 24 έως 27 Σεπτεμβρίου 2015, Βόλος

**4η ΕΚΘΕΣΗ CONSTRUCTIONS CYPRUS 2015.** Από 25 έως 27 Σεπτεμβρίου 2015, εκθεσιακό κέντρο EXPOCYPRUS, Λευκωσία

**1ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ – 2015** («Pan-Hellenic Conference on Digital Cultural Heritage-2015»), στις 24 και 26 Σεπτεμβρίου 2015, Βόλος

**ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** για την Ενέργεια και την Κλιματική Αλλαγή διοργανώνει το Κέντρο Ενεργειακής Πολιτικής και Ανάπτυξης (ΚΕΠΑ) του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών – ΕΚΠΑ, από 7 έως 9 Οκτωβρίου 2015, Αθήνα

**9ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** της ΕΓΜΕ με θέμα: «Καινοτομία και Νέες Τεχνολογίες στη Γεωργική Μηχανική και τη Διαχείριση Φυσικών Πόρων» στις 8 και 9 Οκτωβρίου 2015, Θεσσαλονίκη



## Τεχνικά αδύνατο να ανοίξουν οι τράπεζες αυτή την εβδομάδα

ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ, 7/7/2015

«Αυτή την εβδομάδα πρέπει να ληφθούν αποφάσεις, ώστε να ανοίξουν οι τράπεζες. Όχι να ανοίξουν αυτή την εβδομάδα -αυτό μάλλον δεν είναι τεχνικά εφικτό-, αλλά να μπουν σε μια πορεία κανονικότητας» δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Διοικητικής Μεταρρύθμισης, Γιώργος Κατρούγκαλος, στον «Αθήνα 9.84». «Η οικονομία χωρίς τράπεζες δεν μπορεί να λειτουργήσει. Ελπίζω να μην χρειαστούν εβδομάδες... Δεν είναι δυνατόν να πάμε παραπάνω από μία εβδομάδα με κλειστές τράπεζες, ήδη έχουμε καθυστερήσει» πρόσθεσε. Ο κ. Κατρούγκαλος εξαπέλυσε βολές εναντίον της ΕΚΤ για την κατάσταση στο τραπεζικό σύστημα. «Το πρόβλημα που αντιμετωπίζουμε εδώ ήταν κατεξοχήν πρόβλημα ρευστότητας, που μπορούσε να αντιμετωπιστεί. Με το να μην αντιμετωπιστεί έγκαιρα, με το να μην αυξηθεί η ρευστότητα, δημιουργήθηκε μια χιονοστιβάδα» είπε. «Συγκρίνετε τι έκανε η ΕΚΤ το 2012, στις εκλογές, με αυτό που έκανε τώρα. Τότε έρχονταν τα αεροπλάνα γεμάτα με ευρώ. Εύλογα, γιατί δεν έπρεπε να δημιουργηθεί το κλίμα του bank run που είναι ψυχολογία... Έπρεπε η ΕΚΤ να εξασφαλίσει τη ρευστότητα και ο λόγος που δεν το έκανε είναι σαφέστατα πολιτικός» συμπλήρωσε ο Γ.Κατρούγκαλος.

## Ρωσική στροφή στα σχέδια για τον Turkish Stream

EURO2DAY, 7/7/2015

Παράταση της συμφωνίας διέλευσης του φυσικού αερίου μέσω Ουκρανίας επιδιώκει η Ρωσία με αποτέλεσμα να μπαίνει σε δεύτερη μοίρα το σχέδιο του αγωγού Turkish Stream που θα περνούσε στην συνέχεια από την Ελλάδα. Στροφή στο θέμα της χρήσης των ουκρανικών αγωγών για τη μεταφορά του ρωσικού αερίου στην Ευρώπη, σηματοδοτεί η εντολή του Προέδρου Πούτιν, να ξεκινήσουν εκ νέου οι συζητήσεις για παράταση της συμφωνίας και μετά το 2019. Όπως αποκάλυψε ο επικεφαλής της Γκαζπρόμ Αλεξέι Μίλλερ στη διάρκεια της γενικής συνέλευσης των μετόχων της εταιρείας, υπάρχουν «οδηγίες» από την πολιτική ηγεσία της χώρας για την έναρξη συνομιλιών μεταξύ της Γκαζπρόμ και της Ουκρανικής Ναφτογκάζ, για τους όρους διέλευσης του ρωσικού αερίου, μετά το 2019.

## Είναι ένα Grexit νόμιμο;

TA NEA, 8/7/2015

Επισημώς καμία χώρα δεν μπορεί να εκδιωχθεί από το ευρώ. Ωστόσο, νομικοί της ΕΕ και think tank μελετούν ενδελεχώς το τελευταίο διάστημα τις ευρωπαϊκές συνθήκες ώστε να βρουν κάποιες διατάξεις, βάσει των οποίων θα μπορούσε να υλοποιηθεί το Grexit εφόσον κάτι τέτοιο αποφασιστεί. Ενδεχόμενη έξοδος από την ευρωζώνη προϋποθέτει έξοδο από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Όπως σημειώνει η εφημερίδα Τα Νέα, αφετηρία κάθε νομικής ανάλυση είναι η φράση της Συνθήκης της ΕΕ ότι κάθε απόφαση υιοθέτησης του ευρώ είναι τελεσίδικη (Άρθρο 140 της Συνθήκης Λειτουργίας της ΕΕ). Βάσει αυτού, οι νομικοί καλούνται να απαντήσουν σε δύο ερωτήματα: Μπορεί ένα κράτος-μέλος της ΕΕ να αποχωρήσει από την ευρωζώνη μόνο αν εγκαταλείψει συνολικά την ΕΕ; Μπορεί η ΕΕ να αποπέμψει ένα κράτος-μέλος είτε από την Ένωση είτε από την ευρωζώνη; Η απάντηση στα ερωτήματα εντοπίζεται στα άρθρα 7 και 352. Το άρθρο 7 προβλέπει αναστολή συγκεκριμένων δικαιωμάτων που απορρέουν από τις Συνθήκες για χώρα - μέλος της ΕΕ που παραβιάζει τις ευρωπαϊκές αξίες. Η απόφαση βάσει του άρθρου 7 θα μπορούσε να ληφθεί χωρίς τη σύμφωνη γνώμη της Ελλάδας. Παράλληλα, το άρθρο 352 δίνει ευχέρεια να αποφασιστεί κάτι που βοηθά την πορεία της ΕΕ, αλλά δεν περιλαμβάνεται στη Συνθήκη. Η απόφαση σε αυτήν την περίπτωση θα ληφθεί με ομοφωνία των «28».

## Σχέδια για παράλληλο νόμισμα επεξεργάζεται το Υπουργείο οικονομικών

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 8/7/2015

Σε πλήρη ετοιμότητα βρίσκεται η κυβέρνηση για το ενδεχόμενο να απαιτηθεί η χρήση ενός παράλληλου του ευρώ νομίσματος. Πάντως το υπουργείο Οικονομικών έσπευσε να διαψεύσει τις πληροφορίες. Σύμφωνα με πληροφορίες της «Καθημερινής» στο υπουργείο Οικονομικών έχει ξεκινήσει η διαδικασία σχεδιασμού του παράλληλου νομίσματος και επαφίεται στις συζητήσεις που γίνονται αυτές τις ημέρες με τους δανειστές για το εάν τελικά θα χρειαστεί η εφαρμογή του εν λόγω μέτρου. Με τα σημερινά δεδομένα, όπως αναφέρει το ρεπορτάζ της εφημερίδας, τα κρατικά ταμεία αδυνατούν να εξυπηρετήσουν την υποχρέωση της καταβολής μισθών και συντάξεων στο τέλος του μήνα. Σύμφωνα με πληροφορίες που επικαλείται η «Καθημερινή», το πρώτο δεκαπενθήμερο της μισθοδοσίας των δημοσίων υπαλλήλων (περίπου 300 εκατ. ευρώ) υπάρχει τρόπος να καλυφθεί με ευρώ. Επ' αυτού, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Δ. Μάρδας διαβεβαίωσε ότι η πληρωμή του πρώτου δεκαπενθημέρου είναι διασφαλισμένη.