


1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

6 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

EDITORIAL

Δημιουργός: George M. Groutas

Για χρόνια το λιμάνι της Θεσσαλονίκης παρέμεινε μια δυνατότητα εν υπνώσει. Παρότι η ανάγκη για είσοδο διεθνούς παρόχου ήταν προφανής, παρότι τα οφέλη από την ιδιωτικοποίησή του ήταν οφθαλμοφανή (μελέτη του IOBE εκτιμά ότι η πώληση του 67% του ΟΛΘ θα φέρει αύξηση του ΑΕΠ κατά 1,6 δισ. ευρώ την επόμενη δεκαετία), το λιμάνι παρέμεινε εγκλωβισμένο: εγκλωβισμένο ανάμεσα σε δυνατές φωνές πολιτικών όλων των αποχρώσεων και απεργίες εργαζομένων. Αυτό μάλλον αλλάζει (αφού ο προτιμώμενος επενδυτής αναδείχτηκε κι απομένουν οι εγκρίσεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου, της Επιτροπής Ανταγωνισμού και του κοινοβουλίου). Η κοινοπραξία που αποκτά τον ΟΛΘ δείχνει να έχει μεγάλα σχέδια για το λιμάνι, έχοντας κατά νου και τη στρατηγική του θέση στον θαλάσσιο Δρόμο του Μεταξίου. Το θέμα είναι ότι υπάρχουν προαπαιτούμενα –σε αυτή την περίπτωση λογικά προαπαιτούμενα. Όπως για παράδειγμα τι θα γίνει, π.χ., με τις σιδηροδρομικές συνδέσεις του λιμανιού, το οποίο αποκομμένο από τα δίκτυα μεταφορών, είναι καταδικασμένο σε μαρασμό. Κάθε ιδιωτικοποίηση στην Ελλάδα της κρίσης εκπέμπει ένα μήνυμα. Και η διαδικασία δεν τελειώνει όταν ο επενδυτής δώσει τα λεφτά. Ας κάνουν οι ιθύνοντες ό,τι χρειάζεται για να δοθεί το σωστό μήνυμα και να «ξυπνήσει» το λιμάνι. Μια νοοτροπία νέας κοπής, με τη λογική της αντιμετώπισης των θεμάτων άμεσα, στα ίσα και με τον βέλτιστο τρόπο, επιβάλλεται από τις καταστάσεις. Κι αυτό δεν αφορά μόνο το λιμάνι, αλλά και άλλες απαράδεκτες καταστάσεις, όπως αυτές που δημιούργησαν βουνά σκουπιδιών στις ελληνικές πόλεις.

‘Άμεση συνεργασία με τον δήμο μέσω ομάδων εργασίας για τους κοινόχρηστους χώρους προτείνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ

Την εκτίμηση ότι το κανονιστικό πλαίσιο για τους κοινόχρηστους χώρους πρέπει να λαμβάνει υπόψη τα γεωμετρικά στοιχεία κάθε χώρου, τα ειδικά γνωρίσματα της περιοχής, αλλά και τον χαρακτήρα της, που προσδιορίζεται από τον πολεοδομικό σχεδιασμό της, διατυπώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε επιστολή προς την πρόεδρο του δημοτικού συμβουλίου, Καλυψώ Γούλα. Η επιστολή εστάλη στις 23 Ιουνίου, στο πλαίσιο της συμμετοχής του ΤΕΕ/ΤΚΜ στην Επιτροπή Κοινοχρήστων Χώρων του Δήμου Θεσσαλονίκης

«Το ΤΕΕ, έχοντας μελετήσει το θέμα του κοινόχρηστου χώρου με εξειδικευμένους μηχανικούς, συνυπολογίζοντας ότι τα επόμενα χρόνια θα υπάρξει ριζική αναδιοργάνωση του κοινόχρηστου χώρου λόγω ανάπτυξης του Μετρό, και γνωρίζοντας ότι το θέμα διευθέτησής του δεν τελειώνει με το “συμμάζεμα” του κανονιστικού πλαισίου που είναι σε ισχύ, προτείνει την άμεση συνεργασία με τον Δήμο Θεσσαλονίκης μέσω Ομάδων Εργασίας, με σκοπό την αξιολόγηση όλων των υφιστάμενων ειδικών μελετών σχετικών με τον υπαίθριο - κοινόχρηστο χώρο (αρχιτεκτονικές μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, γενικά πολεοδομικά σχέδια, κυκλοφορικές μελέτες, ειδικές μελέτες για περιοχές ιστορικού κέντρου κλπ.), την πρόταση για εκπόνηση νέων, όπου απαιτείται, με σκοπό να δημιουργηθεί ένα κανονιστικό πλαίσιο, εξειδικευμένο ανά ομάδες με κοινά χαρακτηριστικά ή μεμονωμένους κοινοχρήστους χώρους, οι οποίοι θα εξασφαλίζουν την κύρια λειτουργία τους για το κοινωνικό σύνολο και θα βοηθούν στην ανάπτυξη του ειδικού χαρακτήρα που προβλέπεται από το σχεδιασμό για την συγκεκριμένη περιοχή» υπογραμμίζεται στην επιστολή.

Όπως επισημαίνεται, η προσπάθεια της Ο.Ε. που θα εξετάσει το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο και θα προτείνει ενδεχομένως τροποποιήσεις αυτού, ασφαλώς κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση, αλλά δεν θα λύσει το οξύ πρόβλημα της κατάχρησης του κοινόχρηστου χώρου, προς ζημία των πεζών και ΑΜΕΑ, ούτε θα δημιουργήσει τις προοπτικές για μια ισορροπημένη αναπτυξιακή πολιτική του Δήμου. «Το ΤΕΕ, με σκοπό να διευκολύνει την εργασία της Ο.Ε., παραθέτει κάποιες βασικές προτάσεις που αφορούν σε διορθώσεις και βελτιώσεις του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου για την παραχώρηση χρήσης του κοινόχρηστου χώρου (πεζοδρόμια, πεζόδρομοι)» τονίζεται στην επιστολή. [Συνέχεια στη σελίδα 2...](#)

130 μηχανικοί παρακολούθησαν το σεμινάριο για τις δημόσιες συμβάσεις

Σε 130 ανήλθαν οι μηχανικοί παρακολούθησαν το διήμερο σεμινάριο για την «Εφαρμογή του ν. 4412/2016 στην ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων μελετών/υπηρεσιών», κατά τις δύο διοργανώσεις του, στις 24 και 25 Απριλίου και στις 12-13 Ιουνίου, στη Θεσσαλονίκη. Το σεμινάριο είχε ως στόχο την ενημέρωση των εμπλεκομένων στη διαδικασία των δημοσίων συμβάσεων (μελετητές, εργολήπτες, τεχνικό και διοικητικό προσωπικό αναθετουσών Αρχών) για τις διατάξεις του νέου θεσμικού πλαισίου και τις διαφοροποιήσεις με το προηγούμενο. Κάθε διοργάνωση παρακολούθησαν πάνω από 60 άτομα, τα οποία ενημερώθηκαν αναλυτικά για τον νόμο από τους δύο εισηγητές (Δημήτρη Καραμπατζάκη και Μαρία Γρηγοριάδου).

Θυμηθείτε το πρόγραμμα [ΕΔΩ](#)



‘Άμεση συνεργασία με τον δήμο μέσω ομάδων εργασίας για τους κοινόχρηστους χώρους προτείνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ

...συνέχεια από τη σελίδα 1

Μεταξύ των προτάσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τις ειδικές ρυθμίσεις περιλαμβάνεται και ότι το πλάτος πεζοδρομίου πρέπει να υπολογίζεται με βάση το ελεύθερο πλάτος του και όχι το πλάτος από την οικοδομική-ρυμοτομική γραμμή μέχρι το κράσπεδο. Είναι πιθανό, ωστόσο, κατά τόπους η διάταξη να μην μπορεί να εφαρμοστεί. Θα πρέπει επίσης να συνεκτιμηθούν ο υφιστάμενος αστικός εξοπλισμός και τα ενδεχόμενα εμπόδια (παρτέρια, κλπ.) για τη δυνατότητα κατάληψης του πεζοδρομίου.

Σχετικά με τους πεζοδρόμους επισημαίνεται ότι θα πρέπει να χρήζουν στο σύνολό τους ειδικής μελέτης ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και το πλαίσιο θα υπερισχύει του γενικού. Επίσης, πρέπει να αποθαρρυνθεί η κίνηση των πεζών ανάμεσα στα τραπεζοκαθίσματα, και, εκτός των διαβάσεων, η απόσταση διαδρόμου να μειωθεί σε 1.00 μέτρο.

Σχετικά με την τοποθέτηση κηπευτικών και φρούτων, ενδεχομένως να επιτρέπεται και πέραν του 1 μέτρου, εφόσον ικανοποιούνται οι συνθήκες περί ποσόστωσης της κατάληψης του πεζοδρομίου και της ελεύθερης όδευσης των πεζών. Ειδικά για την περιοχή της πλ. Αριστοτέλους και λοιπών πλατειών εντός και εκτός του ιστορικού κέντρου, κρίνεται απαραίτητη η εκπόνηση ειδικών μελετών πριν την πρόταση ειδικού κανονιστικού πλαισίου για τη χρήση του κοινόχρηστου χώρου. Κατά τα λοιπά, το ζήτημα της ηχορύπανσης είναι ιδιαίτερα οξύ και, δυστυχώς, συχνά παραβλέπεται. Είναι κρίσιμο να βρεθεί τρόπος εγκατάστασης μετρητών σε μπαλκόνια και επιλεγμένα σημεία του κέντρου για τον έλεγχο των decibel· υπάρχουν εφικτές λύσεις προς αυτή την κατεύθυνση.

Συγκροτήθηκαν οι έξι μόνιμες επιτροπές του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την περίοδο 2017-2019

Συγκροτήθηκαν οι έξι μόνιμες επιτροπές του ΤΕΕ/ΤΚΜ και οι διαρκείς ομάδες εργασίας, κατά τη συνεδρίαση της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, την Τρίτη 27 Ιουνίου. Πρόκειται για τις μόνιμες επιτροπές Χωροταξίας και Ανάπτυξης, Επαγγελματικών Θεμάτων και Τεχνικής Παιδείας, Ενέργειας – Περιβάλλοντος, Αρχιτεκτονικών Θεμάτων, Έργων Υποδομής και Δικτύων και Ανταγωνιστικότητας – Επιχειρηματικότητας – Καινοτομίας.

Δεν θα δοθεί άλλη παράταση για τους δασικούς χάρτες

Στις 27 Ιουλίου πρέπει να ολοκληρωθούν οι τρέχουσες διαδικασίες, που αφορούν τους δασικούς χάρτες, καθώς δεν πρόκειται να δοθεί άλλη παράταση, όπως ξεκαθάρισε ο αναπληρωτής υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Σωκράτης Φάμελλος, μιλώντας στη διημερίδα παρουσίασης των αποτελεσμάτων του Ερευνητικού Προγράμματος «Πιλοτική Λειτουργία Εθνικού Παρατηρητηρίου Δασικών Πυρκαγιών - ΕπαΔαΠ».

Στη σύσταση επιτροπών για την τεχνική παιδεία και τα επαγγελματικά δικαιώματα προχωρά η «Α» του ΤΕΕ

Στη σύσταση πέντε νέων επιτροπών, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται και Επιτροπή Εκσυγχρονισμού και Επικαιροποίησης της διαδικασίας απόδοσης Άδειας

Άσκησης Επαγγέλματος από το ΤΕΕ, προχωρά η Αντιπροσωπεία του επιμελητηρίου, όπως αποφασίστηκε κατά την πρώτη τακτική συνεδρίασή της, στις 10 Ιουνίου, με αντικείμενο την παιδεία και τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών. Συγκροτείται επίσης, μεταξύ άλλων, Επιτροπή Αναδιάρθρωσης της Ανώτατης Τεχνικής Παιδείας και της τεχνικής παιδείας γενικότερα.

Η Αντιπροσωπεία τονίζει ακόμη πως θεωρεί ότι στο Προεδρικό Διάταγμα του άρθρου 29 του Ν.4439/2016 πρέπει να προβλεφθούν μεταβατικές διατάξεις και να θεσπιστούν. Προκειμένου να εισηγηθεί σχετικά σε εύθετο χρόνο, συγκροτεί επίσης επιτροπή για να επεξεργαστεί την πρότασή της.

Τη δυνατότητα να εργαστούν ως εμπειρογνώμονες στην Κίνα προσφέρει σε μηχανικούς όλων των ειδικοτήτων το ΤΕΕ

Την ευκαιρία να διερευνήσουν τις δυνατότητες συνεργασίας με κινεζικές εταιρείες ως εμπειρογνώμονες, δίνει σε Έλληνες μηχανικούς όλων των ειδικοτήτων το ΤΕΕ, σε συνεργασία με τον Οργανισμό Ξένων Εμπειρογνομώνων της Κίνας SAFEA (State Administration for foreign Experts Affairs).

Οι προσκλήσεις των κινεζικών εταιρειών καταγράφονται συγκεντρωτικά και δημοσιεύονται στη σελίδα του ΤΕΕ «ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ». Ο ενδιαφερόμενος Μηχανικός συμπληρώνει στα αγγλικά το έντυπο (αίτηση) και το αποστέλλει στο greek@central.tee.gr. Η εκδήλωση ενδιαφέροντος θα αποστέλλεται από το ΤΕΕ στην αιτούσα μονάδα του SAFEA. Σε περίπτωση εκδήλωσης ιδιαίτερου ενδιαφέροντος από Διπλωματούχους Μηχανικούς, το ΤΕΕ θα καθιερώσει ειδική διαδικασία επιλογής υπό την επίβλεψη της Διοικούσας Επιτροπής και περαιτέρω συνεργασίας με τον κινεζικό φορέα. Τα έξοδα ταξιδιών, εσωτερικών μετακινήσεων, διαμονής και διατροφής των εμπειρογνομώνων, καθώς και μια μικρή οικονομική αποζημίωση έναντι εξόδων, καλύπτονται εξ ολοκλήρου από την κινεζική εταιρία που αποστέλλει το αίτημα. Η συμμετοχή των μηχανικών στο πρόγραμμα δίνει την ευκαιρία στους ενδιαφερόμενους να εμπλουτίσουν τις επιστημονικές εμπειρίες τους και να ζήσουν στην Κίνα, τη δεύτερη μεγαλύτερη οικονομία στον κόσμο που παρατηρείται αύξηση της βιομηχανικής παραγωγής και των ιδιωτικών επενδύσεων.



Οι εξελίξεις στο Κατάρ πλήττουν τις ελληνικές κατασκευαστικές, αλλά το βασικό πρόβλημα είναι ...εντός



Author: Marek Ślusarczyk (Tupungato)

Ξεπερνούν τους 3000 οι Έλληνες που εργάζονται στο Κατάρ, ενώ εκατοντάδες εξ αυτών είναι μηχανικοί. Ταυτόχρονα, οι μεγάλοι ελληνικοί κατασκευαστικοί όμιλοι, αλλά και πολυάριθμες μεσαίες και μικρότερες εταιρείες του ευρύτερου τεχνικού κλάδου είχαν αναπτύξει σημαντική παρουσία στη συγκεκριμένη αγορά της Μέσης Ανατολής, οπότε οι εξελίξεις στο Κατάρ αποτελούν πλήγμα, όπως προκύπτει από ρεπορτάζ του capital.gr.

Ενδεικτικά, η Άκτωρ ελέγχει το 32% της κοινοπραξίας που κατασκευάζει τη γραμμή «Gold Line Underground» του μετρό στην Ντόχα. Η J&P Άβαξ συμμετέχει με 25% στην κοινοπραξία που έχει αναλάβει τη μελέτη και κατασκευή του μήκους 45 χιλ. New Orbital Highway and Truck Route, ενώ μαζί με τη μητρική της (J&P Overseas) υλοποιεί τον West Corridor -P010 προϋπολογισμού της τάξης των 350 εκατ. ευρώ. Ακόμη, έχει συνάψει συμφωνία για την κατασκευή του νέου σταδίου Qatar Foundation για το Παγκόσμιο Κύπελλο του 2022. Η ΤΕΡΝΑ έχει ένα ακόμα χρόνο (από

τα τρία που προβλέπει η αρχική σύμβαση), για να ολοκληρώσει έργο οδοποιίας και δικτύων που ανέλαβε το 2015, σε κοινοπραξία με τοπική εταιρεία.

Κι ίσως οι εξελίξεις στο Κατάρ να μην επηρέαζαν τόσο αρνητικά τις ελληνικές τεχνικές εταιρείες, αν τα πράγματα ήταν διαφορετικά εντός των συνόρων. Δυστυχώς, οι συνθήκες επιδεινώνονται λόγω της ανυπαρξίας νέων μεγάλων έργων και κατ' επέκταση της άμεσης υλοποίησής τους, δεδομένου ότι οι μεγάλοι οδικοί άξονες έχουν σχεδόν αποπερατωθεί. Πρόσφατα, εξάλλου, οι επικεφαλής των μεγάλων κατασκευαστικών ομίλων εξέπεμψαν σήμα κινδύνου για την ανυπαρξία της επόμενης φάσης έργων και υποδομών, που θα διαδεχθεί τους μεγάλους αυτοκινητοδρόμους και θα υποκαταστήσει την απασχόληση και τον τζίρο που χάνεται για την οικονομία και τον κατασκευαστικό κλάδο.

Σύμφωνα με μελέτη του IOBE (2015), υπολογίζεται ότι χάνονται στην κατασκευή 13.000 θέσεις εργασίας και 39.000 θέσεις εργασίας συνολικά στην οικονομία, ενώ οι άμεσες επενδύσεις μειώνονται κατά 1 δισ. ευρώ, σε ετήσια βάση. Ωστόσο, η «επόμενη γενιά» μεγάλων έργων δεν προχωρά και καθυστερεί χαρακτηριστικά η έναρξη υλοποίησης σημαντικών projects, όπως ο οδικός άξονας Πάτρα-

► Πύργος, η ανάπλαση του Ελληνικού, οι συμπράξεις Δημόσιου-Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) στα απορρίμματα όπου προωθήθηκαν μόλις δύο σε διάστημα δυόμισι χρόνων.

Το τοπίο γίνεται ακόμη πιο δύσκολο, εάν ληφθεί υπόψη ότι οι μεγάλες εκπτώσεις που «δεν βγαίνουν» έχουν επιστρέψει, πρακτική που όπως αναφέρει ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ Ζαχαρίας Αθουσάκης, συνιστά φαύλο κύκλο που πλήττει την ποιότητα των υποδομών.

Ενδεικτικά, στο σύνολο των διαγωνισμών για τις εργολαβίες του άξονα Πάτρα – Πύργος οι προσφερόμενες από τους προσωρινούς μειοδότες εκπτώσεις υπερβαίνουν το 50%, ενώ αντίστοιχα υψηλές εκπτώσεις καταγράφονται και σε άλλα μεγάλα έργα. Στα μικρότερα έργα, η κατάσταση είναι χειρότερη, καθώς, φέτος, έχουν καταγραφεί εκπτώσεις που ξεπερνούν το 70% (κατασκευή αγωγών ομβρίων στο Χαλάνδρι με 70,1%, υδραυλικά έργα-οδοποιία στα Άνω Λιόσια με 72,89%, αποκατάσταση οδοστρωμάτων σε Π. Ράλλη - Γ. Λαμπράκη με 74,13%).

Μια ακόμη νάρκη για τις κατασκευαστικές αποτελεί ο αφελληνισμός του τραπεζικού συστήματος στις χώρες των Βαλκανίων, καθώς και οι τέσσερις συστημικές τράπεζες έχουν αναγκαστεί να πουλήσουν σημαντικό μέρος των διεθνών τους δραστηριοτήτων εκεί. Μάλιστα, μέχρι και τα μέσα του 2018, οι ελληνικές τράπεζες θα πρέπει να περιορίσουν, ακόμα περισσότερο την παρουσία τους στο εξωτερικό.

Τι θα συζητηθεί στη φετινή Nanotechnology από 1/7

Ξεκινούν την 1η Ιουλίου οι εργασίες του επιστημονικού και εκθεσιακού πολυγεγονότος Nanotechnology 2017, οι οποίες φέτος θα συμπεριλάβουν και επτά ειδικά εργαστήρια: στο ένα από αυτά διερευνώνται τα νέα προηγμένα νανο-υλικά και ο συνδυασμός τους στην υπηρεσία των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και της αποθήκευσης ενέργειας, με στόχο την ενεργειακή αυτονομία νησιών και απομακρυσμένων περιοχών.

Όπως επισήμανε στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου ο διευθυντής του Εργαστηρίου Νανοτεχνολογίας του ΑΠΘ (LFTN), καθηγητής Στέργιος Λογοθετίδης, τα οργανικά ηλεκτρονικά, οι νέες γενιές μεμβρανών στα φωτοβολταϊκά, ο καθαρισμός νερού με νανο-υλικά, η βιοενέργεια και η παραγωγή υδρογόνου, θα διερευνηθούν στη διάρκεια αυτού του εργαστηρίου, σε συνδυασμό με την ανάπτυξη «έξυπνων» ηλεκτρικών δικτύων και μέσω αποθήκευσης ενέργειας, με μεγαλύτερη απόδοση και διάρκεια.

Η διοργάνωση, που θα διαρκέσει έως τις 8 Ιουλίου, περιλαμβάνει ακόμη το 11ο Διεθνές Θερινό Σχολείο στις Νανοεπιστήμες και Νανοτεχνολογίες, στα Οργανικά Ηλεκτρονικά και στην Νανοϊατρική (1-8 Ιουλίου), το 10ο Διεθνές Συμπόσιο Εύκαμπτων Οργανικών Ηλεκτρονικών (3-6 Ιουλίου), το 14ο Διεθνές Συνέδριο Νανοτεχνολογιών και Νανοεπιστημών (4-7 Ιουλίου), η 7η Διεθνής Έκθεση Νανοτεχνολογιών, Οργανικών Ηλεκτρονικών και Νανοϊατρικής (3-7 Ιουλίου), καθώς και Επιχειρηματικό Forum (4-6 Ιουλίου).



Αυτά τα 7 έργα μεταφορών προτείνει για χρηματοδότηση στην Ελλάδα η Κομισιόν



Author: Beyond silence

Επενδύσεις ύψους 2,7 δισ. ευρώ σε 152 βασικά έργα μεταφορών που υποστηρίζουν την ανταγωνιστική, καθαρή και διασυνδεδεμένη κινητικότητα στην Ευρώπη, προτείνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Για την Ελλάδα επιλέχθηκαν επτά προτάσεις για χρηματοδότηση (σε σύνολο 11 επιλέξιμων προτάσεων) με συνολική χρηματοδότηση ύψους 61 εκατ. ευρώ.

Οι προτάσεις που επιλέχθηκαν για χρηματοδότηση στην Ελλάδα είναι οι εξής:

*Αναβάθμιση και ηλεκτροδότηση του τμήματος Πολύκαστρου-Ειδομένης της σιδηροδρομικής γραμμής, προκειμένου οι προδιαγραφές του να εναρμονιστούν με τις κοινοτικές απαιτήσεις.

*Κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου στο τμήμα Έξοδος Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών – Τρεις Γέφυρες, με υπογειοποίηση στην περιοχή Σεπολίων.

*Εφαρμογές τεχνολογιών τηλεματικής για επιβάτες και φορτίο (TAP/TAF-TSI) στο ελληνικό τμήμα του Διαδρόμου Orient/East Med (βασικό δίκτυο, Θεσσαλονίκη-Αθήνα-Πειραιάς και Αθήνα-Πάτρα/Ηγουμενίτσα

*Μελέτη για τη δημιουργία πιλοτικού δικτύου 10 σταθμών ανεφοδιασμού συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) στο ελληνικό τμήμα του Διαδρόμου Orient/East Med. Οι σταθμοί θα εγκατασταθούν κατά μήκος του οδικού κεντρικού δικτύου και ειδικότερα στο οδικό ύψος της Λάρισας, Θήβας, Αλεξανδρούπολης, Ηγουμενίτσας, Πάτρας, Κοζάνης, Κιάτου, Ιωαννίνων, Ξάνθης και Σερρών.

*Ανάπτυξη του συστήματος διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (SESAR) της ΕΕ σε ό,τι αφορά την Ελλάδα. Η δράση έχει ως στόχο τη διευκόλυνση της συγχρονισμένης ανάπτυξης ενός cluster 65 έργων εφαρμογής του SESAR στα κράτη-μέλη

*Ελληνική συμμετοχή στην ανάπτυξη του CONCORDA, το οποίο έχει ως στόχο την προετοιμασία των ευρωπαϊκών αυτοκινητοδρόμων για την αυτοματοποιημένη οδήγηση και την αύξηση της κίνησης βαρέων οχημάτων

*Θαλάσσια (MoS) σύνδεση Βενετίας-Πάτρας: το έργο στοχεύει στην αναβάθμιση της σύνδεσης MoS μεταξύ Βενετίας και Πάτρας, μέσω της βελτίωσης της προσβασιμότητας όπου αυτή είναι περιορισμένη λόγω των ριχών νερών (έργα εκβαθύνσεων). Από ελληνικής πλευράς στο έργο μετέχει ο Οργανισμός Λιμένος Πατρών Α.Ε.

- Οι επενδύσεις αυτές πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του μηχανισμού διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη», Μάθετε περισσότερα στοιχεία για τη συμμετοχή της Ελλάδας στο πρόγραμμα [ΕΔΩ](#)

Μεγάλα σχέδια για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης από τον προτιμώμενο επενδυτή

Ως το κυριότερο λιμάνι των Βαλκανίων στοχεύει να αναπτύξει αυτό της Θεσσαλονίκης στα επόμενα χρόνια η κοινοπραξία που αναδείχτηκε προ ημερών προτιμώμενος επενδυτής για το 67% του Οργανισμού Λιμένος (ΟΛΘ), όπως χαρακτηριστικά τόνισε πρόσφατα, στη διάρκεια γεύματος γνωριμίας με δημοσιογράφους, ο Μπόρις Βένζελ (Boris Wenzel), διευθύνων σύμβουλος (CEO) της Terminal Link SAS (μέλους του consortium που "μπάνει" στον ΟΛΘ και θυγατρικής του γαλλικού κολοσσού CMA CGM). Ο κ.Βένζελ επισήμανε ότι ακόμη με στόχο την ανάπτυξη του λιμένος της Θεσσαλονίκης, η κοινοπραξία "βλέπει" δύο μεγάλες φάσεις ανάπτυξης: η πρώτη περιλαμβάνει μικρές επενδύσεις για άμεσες βελτιώσεις (π.χ., αναβάθμιση εξοπλισμού και υπηρεσιών και βελτίωση τρεχουσών διαδικασιών), "πεδίο στο οποίο σκοπεύουμε να παλέψουμε μαζί με τη διοίκηση του λιμανιού". Η δεύτερη -που συνιστά και το "βαρύ πυροβολικό" των παρεμβάσεων- αφορά την πραγματοποίηση μεγάλων επενδύσεων, ώστε το λιμάνι να μπορεί να υποδέχεται πλοία μεγαλύτερου βυθίσματος και να καταστεί βασικός προορισμός ("deep sea facility"). "Ελπίζουμε η διαδικασία από εδώ και πέρα (σ.σ. απομένει η έγκριση από το Ελεγκτικό Συνέδριο και την Επιτροπή Ανταγωνισμού και η κύρωση από το κοινοβούλιο) να τελειώσει ταχέως για να αρχίσουμε να δουλεύουμε όσο το δυνατόν πιο γρήγορα" είπε ο κ. Βένζελ και πρόσθεσε ότι οι διαδικασίες εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθούν "κάποια στιγμή μέχρι το τέλος του 2017". Την κοινοπραξία που αναδείχτηκε προτιμώμενος επενδυτής αποτελούν, εκτός από την Terminal Link SAS, η οποία κατέχει ποσοστό 33%, το γερμανικό fund DIEP GmbH (47%) και η Belterra Investments Ltd του ομίλου Ιβάν Σαββίδη (20%). Υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με μελέτη του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (IOBE), για την οποία υπάρχει σήμερα ξεχωριστό τηλεγράφημα στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, από την ιδιωτικοποίηση του ΟΛΘ υπολογίζεται ότι θα προκύψει αύξηση του ΑΕΠ έως και κατά 1,6 δισ. ευρώ την επόμενη δεκαετία. Εκτιμάται δε ότι η ολοκλήρωση της συμφωνίας πώλησης των μετοχών της ΟΛΘ ΑΕ θα οδηγήσει στην υλοποίηση επενδύσεων ύψους 257 εκατ. ευρώ στο ίδιο βάθος χρόνου. Από αυτές τις επενδύσεις, 180 εκατ. ευρώ προβλέπονται ως υποχρεωτικές στην αναθεωρημένη σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του ΟΛΘ και της Ελληνικής Δημοκρατίας. Ωστόσο, το ύψος των επενδύσεων ενδέχεται να ενισχυθεί σημαντικά σε περίπτωση βελτίωσης των συνθηκών στο ευρύτερο οικονομικό περιβάλλον. Σε αυτή την περίπτωση, οι επενδύσεις ενδέχεται να ξεπεράσουν τα 442 εκατ. ευρώ την περίοδο 2017-2026.



Ολοκληρώνονται οι μελέτες για τη σύνδεση του λιμανιού με την ΠΑΘΕ



Δημιουργός: Astartis4

Σε λίγους μήνες αναμένεται να ολοκληρωθεί το σύνολο των Τεχνικών Μελετών και αδειοδοτήσεων και να ξεκινήσει η κατασκευή του έργου «Κάθετος Άξονας 56.2- Σύνδεση 6ου Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον Αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε. και την Εγνατία Οδό». Με την ολοκλήρωση του έργου από την «Εγνατία Οδό» αναμένεται να δοθεί λύση στο κυκλοφοριακό πρόβλημα συγκεκριμένων περιοχών της Θεσσαλονίκης, καθώς η εν λόγω αερογέφυρα θα «απορροφήσει» όλη την κίνηση από και προς το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Για την ολοκλήρωση του έργου απομένει η κατασκευή του τεχνικού άνω της Εθνικής Οδού και η σύνδεση της οδογέφυρας με την Εθνική Οδό.

Σύμφωνα με την «Εγνατία Οδός Α.Ε.», ο αρχικός σχεδιασμός, που βασίστηκε σε δεδομένα της προηγούμενης δεκαετιας, δυστυχώς δεν είναι πλέον εφαρμόσιμος λόγω της γενικότερης ανάπτυξης στη περιοχή και την αλλαγή των συνθηκών σε αυτή. Επιπρόσθετα, πλήρη ανατροπή δημιούργησε η ανέγερση κτισμάτων σε ακίνητα που βρίσκονται εντός της απαλλοτριωμένης τότε ζώνης και παρά τις ενέργειες της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» για απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών. Για το λόγο αυτό, η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» σε άμεση συνεργασία με τον Οργανισμό Λιμένα Θεσσαλονίκης βρίσκεται σε φάση ανασύνταξης των μελετών, ώστε αφενός να μειώνονται κατά το δυνατόν τα σημεία εμπλοκής με προβλήματα απαλλοτριώσεων και αφετέρου να εξυπηρετούνται δια της νέας σχεδιαζόμενης υποδομής σύνδεσης και οι προβλεπόμενες αυξημένες κυκλοφοριακές απαιτήσεις στο πλαίσιο της ιδιωτικοποίησης και αναβάθμισης του ΟΛΘ.

Η ΕΟΑΕ υπέγραψε στις 12/9/2016 σύμβαση συνεργασίας με τον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης, για την εκπόνηση των μελετών και την ολοκλήρωση του έργου «Κάθετος άξονας 56 Εγνατίας Οδού: Ολοκλήρωση εργασιών σύνδεσης 6ου προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την Εγνατία οδό...». Η χρηματοδότηση των μελετών γίνεται από τον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης, ενώ για την κατασκευή του έργου έχει δεσμευτεί με ένα ποσό της τάξης των 35 εκ.€ από το Υπουργείο Ανάπτυξης.

Με αφορμή την παράδοση στην κυκλοφορία του ανισόπεδου κόμβου Κ16 πριν λίγες ημέρες η «Εγνατία Οδός Α.Ε.», ξεκαθαρίζει πως: «Η χάραξη οριστικοποιήθηκε τον Φεβρουάριο του 2017, λαμβάνοντας υπόψιν όλα τα καινούρια δεδομένα της περιοχής διέλευσης, με ζητούμενο τις ελάχιστες απαιτητές απαλλοτριώσεις, και μετά από ενημέρωση και διαβούλευση με τους επαγγελματίες της περιοχής».

Επενδύσεις 32 εκατ. ευρώ για κοινωνικές παρεμβάσεις από την κοινοπραξία του ΤΑΡ ΑΓ

Επενδύσεις συνολικού ύψους 32 εκατ. ευρώ για κοινωνικές παρεμβάσεις θα πραγματοποιήσει η κοινοπραξία του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΤΑΡ ΑΓ), προκειμένου να εκπληρώσει τις δεσμεύσεις που έχει αναλάβει για ποικιλότητα στήριξη των περιοχών από τις οποίες διέρχεται η χάραξη του έργου.

Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται η ενεργοποίηση του διαπεριφερειακού προγράμματος εταιρικής κοινωνικής υπευθυνότητας που εφαρμόζει, προχωρώντας στη δωρεά συνολικά 92 οχημάτων, ύψους επένδυσης 9 εκατ. ευρώ, τα οποία θα εξυπηρετήσουν πιεστικές ανάγκες των τοπικών κοινωνιών της Βόρειας Ελλάδας, στους τομείς της υγείας, της διαχείρισης απορριμμάτων, της περιβαλλοντικής και πολιτικής προστασίας.

Συγκεκριμένα, κατόπιν διαλόγου και συνεργασίας με τις εθνικές, περιφερειακές και τοπικές αρχές, η κοινοπραξία θα δωρίσει πάνω από 30 ασθενοφόρα, 22 απορριμματοφόρα, 17 δασικά οχήματα, 14 εκχιονιστικά και έξι οχήματα πολιτικής προστασίας, στις περιφέρειες Αν. Μακεδονίας και Θράκης, Δ. Μακεδονίας και Κ. Μακεδονίας, τα οποία στην πλειονότητά τους αναμένεται να διατεθούν στους δικαιούχους εντός του 2017, όπως επισημάνθηκε σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα στη Θεσσαλονίκη, παρουσία των περιφερειάρχων της Βόρειας Ελλάδας.

«Αρκετά χρόνια πριν, πολύ λίγοι εκτός Ελλάδας θα στοιχημάτιζαν ότι η χώρα θα αποτελέσει την καλύτερη εναλλακτική για τον Νότιο Διάδρομο. Πολύ λίγοι πίστευαν ότι η Ελλάδα θα φιλοξενήσει το μεγαλύτερο τμήμα ενός από τα σημαντικότερα ενεργειακά έργα, που γίνονται σε παγκόσμιο επίπεδο. Εμείς το πιστέψαμε και οι Έλληνες εταίροι μας το ίδιο (...). Το έργο εξελίσσεται εντός χρονοδιαγράμματος και προϋπολογισμού» σημείωσε, με την ευκαιρία της εκδήλωσης, ο γενικός διευθυντής του έργου για την Ελλάδα, Ρίκαρντ Σκούφιας.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΕΡΙΛΗΨΕΩΝ (μέχρι 30 Ιουνίου 2017) στο **16ο ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ** από **18 έως 21 Ιουνίου 2018**. [Πληροφορίες](#)

14ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΝΑΝΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ, 1 έως 8 **Ιουλίου 2017**, Porto Palace, Θεσσαλονίκη. [Πληροφορίες](#)

4ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ Πολιτικής Προστασίας και Νέων Τεχνολογιών «SafeAthens 2017». Έως **30 Ιουνίου 2017**, Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών. [Πληροφορίες](#)

23ο ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ για το Περιβάλλον και τους Φυσικούς Πόρους. Έως **1 Ιουλίου 2017**, Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών. [Πληροφορίες](#)



Επιμένει η Βελκουλέσκου: Δεν είναι ρεαλιστικό να διατηρήσεις πλεόνασμα 2% για δεκαετίες ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ 28/6/2017

Το στέλεχος του ΔΝΤ τόνισε ότι η Ελλάδα δεν μπορεί να διατηρήσει ανάπτυξη πάνω από 1% και πρωτογενή πλεονάσματα άνω του 1,5% μακροπρόθεσμα - Παπαδημητρίου: Αβέβαιη η πρόβλεψη για ανάπτυξη σε βάθος 45 ετών - Ο πληθυσμός γερνάει τόνισε η Βελκουλέσκου που επέμεινε να παραμείνουν οι μεταρρυθμίσεις στα εργασιακά και μετά το 2018 και να εφαρμοστούν οι περικοπές αφορολόγητου και συντάξεων τη διετία 2019-2020.

Βέβαιος ο Ρέγκλιγκ για επιστροφή στις αγορές πριν από τη λήξη του μνημονίου SKAI.GR 28/6/2017

Την πεποίθηση ότι η Ελλάδα θα καταφέρει να σταθεί χρηματοδοτικά στα πόδια της πριν τη λήξη του Μνημονίου, τον Αύγουστο του 2018, και συνεπώς θα μπορέσει να βγει από το καθεστώς στήριξης, εξέφρασε ο επικεφαλής του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας Κλάους Ρέγκλιγκ, σε διάλογο που είχε με τον πρωθυπουργό στο Μέγαρο Μαξίμου. «Δεν βλέπω από τα μέσα του επόμενου χρόνου να χρειάζεστε πόρους, η Ελλάδα θα μπορέσει να σταθεί στα πόδια της» είπε ο κ. Ρέγκλιγκ στον Αλέξη Τσίπρα, με τον πρωθυπουργό να συμφωνεί ότι στόχος της Αθήνας είναι να τελειώσει το πρόγραμμα το 2018.

«Παγώνει» η ανάθεση σε ιδιώτη για τα σκουπίδια; VORIA.GR 28/6/2017

Στην περίπτωση που η πόλη είναι σε ανεκτά επίπεδα καθαριότητας δεν υπάρχει λόγος να ενεργοποιήσουμε τη σύμβαση με τον ιδιώτη, τόνισε ο Γιάννης Μπουτάρης σε δηλώσεις του σε δημοσιογράφους.

«Η συμφωνία είναι δεδομένη με τον ιδιώτη αλλά δεν την ενεργοποιούμε εφόσον έχουμε τη διαβεβαίωση του προσωπικού καθαριότητας του δήμου ότι μέχρι την Κυριακή η πόλη θα έχει επανέλθει σε μια νορμάλ κατάσταση», υπογράμμισε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, συμπληρώνοντας ότι έχει απόλυτη εμπιστοσύνη και στις ικανότητες αλλά και τις διαβεβαιώσεις του προσωπικού καθαριότητας. Διευκρίνισε μάλιστα ότι όταν λέει νορμάλ κατάσταση δεν εννοεί ότι δεν θα υπάχει ούτε ένα σκουπίδι αλλά ότι οι κάδοι θα είναι όπως μια συνηθισμένη Κυριακή και ανέφερε ότι θα βγει κανονικά το προσωπικό ασφαλείας ενώ μπορεί να είναι και ενισχυμένο.

Επείγουσα προκαταρκτική για τα σκουπίδια στη Θεσσαλονίκη KARFITSA.GR 28/6/2017

Προκαταρκτική εξέταση για ποινικές ευθύνες προς πάσα κατεύθυνση σχετικά με την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί με τα σκουπίδια στους δρόμους της Θεσσαλονίκης, ύστερα από τις συνεχιζόμενες κινητοποιήσεις των συμβασιούχων εργαζομένων στους ΟΤΑ, παρήγγειλε ο προϊστάμενος της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Θεσσαλονίκης Λάμπρος Τσόγκας.

Γραφειοκρατικές καθυστερήσεις σε αθλητικά έργα καταγγέλλει η Βούλα Πατουλίδου ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ 28/6/2017

Καθυστερήσεις παρατηρούνται το τελευταίο διάστημα στην παράδοση αθλητικών έργων σε γυμναστήρια, στάδια και γήπεδα της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης. Όπως ανέφερε στη συνεδρίαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής Θεσσαλονίκης η αντιπεριφερειάρχης Βούλα Πατουλίδου, είναι χαρακτηριστικό ότι ενώ τα έργα στο Δήμο Αμπελοκήπων Μενεμένης ολοκληρώθηκαν και αποπληρώθηκαν από τον Δεκέμβριο του 2016 κι ενώ έγιναν όλες οι νόμιμες διαδικασίες από την πλευρά της Περιφέρειας, σήμερα «τα έργα στους δήμους Καλαμαριάς, Θέρμης, Πυλαίας -Χορτιάτη και Χαλκηδόνας περιμένουν μια υπογραφή για να τελειώσουν τα εντάλματα πληρωμών».

Διαβάστε στο blog του ΤΕΕ/ΤΚΜ

- Η «**Αυτοματοποίηση 2.0**» αλλάζει τις πόλεις
- Ο Bloomberg προκηρύσσει **διαγωνισμό για ...πόλεις**, με συνολικό χρηματικό έπαθλο 17 εκατ. δολ
- Σωτηρία ή απειλή το **γιγάντιο φράγμα** στην Τανζανία;
- Αυτή η **ρέπλικα φράγματος** μπορεί να δώσει πολύτιμες πληροφορίες
- Εκδήλωση και ημέρα καριέρας για ερευνητές στο πλαίσιο του **HORIZON2020 ERA-Mobilcar**
- Τις **νέες υποτροφίες/διαγωνισμούς** ανακοίνωσε η Domus Academy



ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ

[Περισσότερα](#)

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και κάθε Τετάρτη με ειδική συνεργάτιδα στο γραφείο του 1ου ορόφου

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
Πάρις Μπίλλιας
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αλεξάνδρα Γούτα
Χρύσα Λασκαρίδου
Κυριακή Διαβολίτση
Κυριακή Πετρίδου
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
CAN studio
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49
54643, Θεσσαλονίκη