



1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

6 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

## EDITORIAL

Σε δημοκρατία ...a la carte, που αποκλείει από τη λήψη αποφάσεων τους πραγματικά έχοντες λόγο (κι άποψη), παραπέμπει η διαδικασία που εφαρμόστηκε στη συνεδρίαση της αρμόδιας κοινοβουλευτικής επιτροπής για τον ΟΑΣΘ προχτές Τρίτη. Το περίφημο νομοσχέδιο για την κρατικοποίηση εισήχθη στη Βουλή με τη διαδικασία του κατεπείγοντος, ενώ ο τρόπος με τον οποίο αποκλείστηκαν από την ομάδα των 17 προσκεκλημένων φορέων της Θεσσαλονίκης άνθρωποι που έπρεπε οπωσδήποτε να βρίσκονται στο κοινοβούλιο, προκαλεί αν όχι οργή τουλάχιστον απορία ή θυμηδία. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, παρότι εκπροσωπεί μεταξύ άλλων όλες -μηδεμιάς εξαιρουμένης- τις ειδικότητες των επιστημόνων, που εμπλέκονται στον σχεδιασμό των συγκοινωνιών και στη σχέση τους με τον αστικό ιστό, απλά δεν πήρε ...προσκλητήριο. Αντίθετα, κλήθηκαν οι επικεφαλής φορέων, που αν έχουν έστω την παραμικρή σχέση με τις αστικές συγκοινωνίες, αυτή είναι ...εξ αντανακλάσεως. Στην περίπτωση αρκετών εξ αυτών δε, μοναδικό προαπαιτούμενο ήταν η εκπεφρασμένη δημοσίως συμφωνία τους με τον κυβερνητικό σχεδιασμό. Τα όσα αποφασίζονται αυτές τις ημέρες για τον ΟΑΣΘ δεν μπορούμε να τα προσεγγίζουμε Ελαφρά τη καρδιά, καθώς το τίμημα της όποιας αστοχίας θα το πληρώνουμε επί 90 χρόνια. Και προκαλεί απορία το γεγονός ότι παρότι ο αρμόδιος υπουργός έχει διατελέσει πρόεδρος του ΤΕΕ κι άρα γνωρίζει εκ των έσω τον ρόλο του, "ξέχασε" να καλέσει εκπρόσωπό του στη συζήτηση για το μέλλον των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης. Επειδή ότι έγινε έγινε, το ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν μπορεί τώρα παρά να υπενθυμίσει ότι έχει επιστημονικά τεκμηριωμένη άποψη για το θέμα, καθώς κι ότι είναι έτοιμο να υποβάλλει ειδικότερες και συγκεκριμένες απόψεις ανά πάσα στιγμή.

## Αναπτυξιακές προτάσεις του ΤΕΕ καθ' οδόν προς το 2020

"Πακέτο" αναπτυξιακών προτάσεων του ΤΕΕ με ορίζοντα ως το 2020, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται η καθιέρωση ψηφιακού χάρτη για διαφανείς και γρήγορες επενδυτικές συναλλαγές και αδειοδοτήσεις, καθώς και η δημιουργία Ινστιτούτου Μελετών και Δεικτών του τεχνικού κόσμου, παρουσίασε ο πρόεδρος του επιμελητηρίου, Γιώργος Στασινός, στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου.

Επιπλέον, τόνισε ότι στις άμεσες προτεραιότητες του ΤΕΕ είναι η δράση ενίσχυσης νεοφυών επιχειρήσεων «prototype be ΤΕΕ» και η πιστοποίηση των τεχνικών επαγγελματιών. Σε ό,τι αφορά τον ψηφιακό χάρτη επισήμανε ότι πρόκειται για «ένα έργο υποδομής με κατεξοχήν αναπτυξιακή διάσταση», όπως είπε, «το οποίο απαιτεί δύο χρόνια συστηματικής δουλειάς για να γίνει πραγματικότητα, λόγω του ότι πολλά επί μέρους δεδομένα παραμένουν διάσπαρτα». Μάλιστα όπως έκανε γνωστό, το ΤΕΕ έχει την υποδομή να υλοποιήσει το συγκεκριμένο έργο, με πολύ χαμηλό κόστος. Η πρόταση έχει ήδη κοινοποιηθεί προς τους αρμόδιους κυβερνητικούς φορείς.

Παρουσιάζοντας την πρόταση για τη δημιουργία Ινστιτούτου Μελετών και Δεικτών του τεχνικού κόσμου στην οποία θα προχωρήσει το ΤΕΕ, ο Γ. Στασινός υπογράμμισε ότι θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στη δημιουργία παρατηρητηρίου για την εκτίμηση των αξιών των ακινήτων και την καταγραφή της αύξησής της αξίας τους, μετά από παρεμβάσεις ενεργειακών αναβαθμίσεων.

Για το ασφαλιστικό πρόβλημα, ο Γ. Στασινός έκανε γνωστό ότι, από το σύνολο των περίπου 70.000 μηχανικών που ασκούν ελεύθερο επάγγελμα, οι 68.183 έχουν οφειλές συνολικού ύψους 885 εκατομμυρίων ευρώ, τις οποίες στη συντριπτική τους πλειοψηφία αδυνατούν να πληρώσουν. Μόνο οι 12.738 από αυτούς έχουν προχωρήσει σε ρύθμιση ασφαλιστικών εισφορών για συνολικό ποσό 85 εκατομμυρίων ευρώ. Με αυτά τα δεδομένα, υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, ότι «οι μηχανικοί έχουν στον ΕΦΚΑ αρρυθμιστες οφειλές της τάξης των 800 εκατομμυρίων ευρώ και οι ρυθμισμένοι αντιστοιχούν σε ποσοστό μόλις 18,5%, δηλαδή, το 81,5% είναι εκτός επαγγέλματος, αφού οι υπόλοιποι δεν μπορούν να εξασφαλίσουν ασφαλιστική ενημερότητα, η οποία είναι απαραίτητη προϋπόθεση, προκειμένου να δραστηριοποιηθούν επαγγελματικά».

... Συνέχεια στη σελίδα 4

## Ανοίγει ο δρόμος για το «Εξοικονομώ κατ' Οίκον II» μετά τη δημοσίευση σε ΦΕΚ του ΚΕΝΑΚ

Ανοίγει ο δρόμος για την άμεση έναρξη του προγράμματος «Εξοικονομώ κατ' Οίκον II», το οποίο βρίσκεται σε κατάσταση διαρκούς αναβολής εδώ και δύομισι χρόνια, μετά τη δημοσίευση σε ΦΕΚ (2367/12/Ιουλίου 2017 τεύχος Β), του νέου Κανονισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων (ΚΕΝΑΚ). Από την έναρξη ισχύος της νέας απόφασης καταργείται η Δ6/Β/οικ. 5825/30.3.2010 απόφαση των υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Η ισχύς της νέας απόφασης αρχίζει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας περί εγκρίσεως των ΤΟΤΕΕ της παραγράφου 4 του άρθρου 1 της νέας απόφασης.





## Νέα παράταση για το Ν/Σ για το δομημένο περιβάλλον;

Είναι δύσκολο νομοσχέδιο, δήλωσε στον ΣΚΑΪ ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος Γιώργος Σταθάκης, σήμερα, 20 Ιουλίου, εκτιμώντας ότι αν δεν ψηφιστεί μέχρι τις 5 Αυγούστου θα πάει την πρώτη εβδομάδα του Σεπτεμβρίου, δηλαδή θα δοθεί ενάμιση μήνας παράταση.

Υπενθυμίζεται ότι ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός σε προγενέστερη συνάντηση με δημοσιογράφους (17 Ιουλίου) είχε τονίσει την ανάγκη να μην υπάρξουν άλλες καθυστερήσεις, δηλώνοντας ότι η ηλεκτρονική βάση του επιμελητηρίου είναι έτοιμη να ανταποκριθεί στις διαδικασίες ηλεκτρονικής υποβολής δηλώσεων του νέου νόμου, ενώ παράλληλα θα λειτουργεί και το σύστημα του Ν. 4178 για τις παλιές δηλώσεις. Όσον αφορά το περιεχόμενο του νέου νόμου για το δομημένο περιβάλλον, ο κ. Στασινός επεσήμανε ως προβληματική τη ρύθμιση που προβλέπει για κατασκευές μέχρι 2.000 τ.μ. κατοικίας και ως 1.000 τ.μ. για ειδικά κτήρια, να εκδίδεται η άδεια με αποκλειστική ευθύνη του μηχανικού. «Συμφωνώ με τη φιλοσοφία της ρύθμισης, όμως δεν υπάρχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της» είπε, και εξήγησε ότι «χωρίς να υπάρχει προηγουμένως ένας ψηφιακός χάρτης με όλα τα δεδομένα για κάθε ακίνητο και κάθε περιοχή, υπάρχει μεγάλος κίνδυνος στην πράξη να γίνουν αστοχίες και αυθαιρέσιες από τις οποίες θα επωφεληθούν επιτήδειοι της αγοράς, και να δημιουργηθεί ένας νέος κύκλος αυθαιρέτων κατασκευών».

Το ίδιο υποστηρίζει και το σχετικό έγγραφο του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τον Υπουργό **τεύχος 110** προτείνοντας διορθώσεις.

Την διαφορετική άποψή του για το θέμα διατυπώνει ο Δ. Μήτρου, με την οποία συντάσσεται η Ε. Χηράκη, μέλη και οι δύο της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ: «Διαβάζω ότι ο πρόεδρος του ΤΕΕ, δήλωσε για τη ρύθμιση του νέου νομοσχεδίου που επιτρέπει την έκδοση της οικοδομικής άδειας με ευθύνη του μηχανικού, "ότι συμφωνεί με τη φιλοσοφία της ρύθμισης, όμως δεν υπάρχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της".

Πρόσφατα πρόεδροι περιφερειακών τμημάτων του ΤΕΕ, έστειλαν επιστολή στον ΥΠΕΝ κ. Σταθάκη, στην οποία έγραφαν ούτε λίγο ούτε πολύ, να παραμείνει η διαδικασία όπως έχει, γιατί οι μηχανικοί λόγω μικρής επαγγελματικής εμπειρίας -λόγω κρίσης- θα υποπέσουν σε σφάλματα και θα δημιουργηθεί μια "νέα γενιά αυθαιρέτων". Χωρίς καμιά διάθεση λαϊκισμού, αναγνωρίζω γνήσιο προβληματισμό και αγωνία στις παραπάνω δηλώσεις και πρωτοβουλίες, όμως διαφωνώ γιατί πιστεύω ότι οι μηχανικοί μπορούμε να κάνουμε αυτό το βήμα εκσυγχρονισμού των διαδικασιών και έχω να θέσω τα ακόλουθα ερωτήματα.

- Καταρχήν πριν τη ψήφιση του Ν.4030, γιατί δημιουργήθηκε η "παλιά γενιά αυθαιρέτων", με το παλιό σύστημα;
- Με τη λογική των προέδρων, με την κατάρρευση της οικοδομής, πολλά στελέχη -ειδικά των νέων ΥΔΟΜ- δεν έχουν και αυτά έλλειψη εμπειρίας; Το ζητούμενο είναι το ποιος θα πάρει το "μουντζούρη" των ευθυνών;
- Με ποια στοιχεία καταλήγουν σε τόσο κρίσιμα συμπεράσματα και τα κοινοποιούν -άραγε με ποια εξουσιοδότηση - στην πολιτεία;»

## Συνάντηση ΤΕΕ/ΤΚΜ και ΔΕΘ-Helexpro ενόψει της 82ης ΔΕΘ

Για τη συμμετοχή του ΤΕΕ/ΤΚΜ στην 82η ΔΕΘ με δικό του περίπτερο μετά από πολλά χρόνια, καθώς και για τις συνέργειες που αναμένεται να αναπτυχθούν τον Σεπτέμβριο στη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο της παρουσίας της Κίνας ως τιμώμενης χώρας στη διοργάνωση, συζήτησαν προχτές Τρίτη ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας και ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΘ-Helexpro, Κυριάκος Ποζρικίδης, στη διάρκεια συνάντησης στις εγκαταστάσεις του διεθνούς εκθεσιακού και συνεδριακού κέντρου Θεσσαλονίκης.

Ενδεικτικό της "στιβαρής" παρουσίας της Κίνας στη φετινή ΔΕΘ είναι το γεγονός ότι στη Θεσσαλονίκη θα βρεθούν υψηλόβαθμα στελέχη της China Development Bank (CDB), ενός από τα μεγαλύτερα αναπτυξιακά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα του κόσμου και της μεγαλύτερης κινεζικής τράπεζας στο πεδίο των χρηματοδοτήσεων ξένων επενδύσεων, μακροπρόθεσμου δανεισμού και έκδοσης ομολόγων. Με την αφορμή της φετινής συμμετοχής της Κίνας στη διοργάνωση ως τιμώμενης χώρας, θα παρουσιάσει το χαρτοφυλάκιό της και θα διερευνήσει τις προοπτικές χρηματοδότησης έργων στην Ελλάδα.



## Με στελέχη της Εγνατίας Οδού ΑΕ συναντήθηκε η ΟΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα έργα υποδομών μεταφορών

Με στόχο τον σχηματισμό πλήρους εικόνας γύρω από τα έργα της Εγνατίας Οδού ΑΕ πραγματοποιήθηκε προχτές Τρίτη, συνάντηση εργασίας μεταξύ στελεχών της εταιρείας και μελών της Ομάδας Εργασίας του Τμήματος για τα αναγκαία έργα υποδομών μεταφορών στην Κεντρική Μακεδονία.



πηγή: commons.wikimedia.org, author Christaras A

Από πλευράς της Εγνατίας Οδού, στη συνάντηση συμμετείχαν ο γενικός διευθυντής Ανάπτυξης Έργων Επιχειρησιακού Σχεδιασμού και Οικονομικών, Μιχάλης Τσιτώτας και στελέχη της εταιρείας, ενώ το ΤΕΕ/ΤΚΜ εκπροσώπησαν ο πρόεδρος της ΔΕ, Πάρις Μπίλλιας και τα μέλη της Ομάδας Εργασίας Απόστολος Πρόιος, Θεόδωρος Νάτσινας, Αθανάσιος Σκορδάς και Μιχάλης Παπαστεργίου. Υπενθυμίζεται το αντικείμενο της Ομάδας Εργασίας είναι η καταγραφή των αναγκαίων έργων στην Κ. Μακεδονία, η κατάταξή τους κατά προτεραιότητα, η αξιολόγηση των δυνατοτήτων υλοποίησης (στάδιο ωρίμανσης, χρηματοδότηση) και η κατάθεση προτάσεων για νέα έργα (για μελέτη σε επόμενο στάδιο).



## Κεφάλαια ύψους 3 δισ. ευρώ για τον ελληνικό σιδηρόδρομο και 4 εμπορευματικά κέντρα

Κεφάλαια ύψους 3 δισ. ευρώ έχουν εξασφαλιστεί για έργα σιδηροδρόμου στην Ελλάδα, εκ των οποίων τα 800 εκατ. προέρχονται από τον ταμείο CEF, με



πηγή: Pixabay.com

στρατηγικό στόχο να καταστεί η χώρα διεθνές κέντρο logistics. Μιλώντας στο συνέδριο με τίτλο "Επενδύοντας στις Σιδηροδρομικές Μεταφορές", που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα στην Αθήνα, η υπεύθυνη επικοινωνίας της Αντιπροσωπείας της ΕΕ στην Ελλάδα, Άννα Δάντη, υπογράμμισε πως η Ελλάδα πρέπει να αναπτύξει το δικό της δίκτυο, καθώς πρόκειται για το πιο διαδεδομένο μέσο μαζικής μεταφοράς στην Ε.Ε. Σ' αυτό, όπως είπε, θα συμβάλει η οικονομική ενίσχυση από το «πακέτο Γιούνκερ», αφού μεγάλο ποσοστό απ' αυτές τις επενδύσεις θα πάει στις μεταφορές.

Ο στόχος για τον σιδηρόδρομο "δένει σφιχτά" με τα λιμάνια, αλλά και με τις υποδομές εφοδιαστικής αλυσίδας, που πρόκειται να δημιουργηθούν, καθώς πλέον οριστικοποιείται το πλάνο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και της ΓΑΙΑΟΣΕ για το μέλλον τεσσάρων Εμπορευματικών Κέντρων.

Μόλις στις αρχές του τρέχοντος μηνός ανακοινώθηκε ότι μέσα στο επόμενο 12μηνο η ΓΑΙΑΟΣΕ σχεδιάζει να προχωρήσει στην παραχώρηση μέσω διαγωνισμών τριών ακόμη εμπορευματικών κέντρων σε Λάρισα (Γυρτώνη), Θεσσαλονίκη (Στρ. Γκόνου) και Αλεξανδρούπολη. Οι διαδικασίες αυτές προχωρούν μετά την ολοκλήρωση του διαγωνισμού για το Θριάσιο, με τις εργασίες για την κατασκευή του να αναμένεται να ξεκινήσουν στο πρώτο τρίμηνο του 2018.

Πλέον σε πρώτη προτεραιότητα βρίσκεται ο διαγωνισμός για το εμπορευματικό κέντρο στο στρατόπεδο Γκόνου στη Θεσσαλονίκη, με την κατάθεση των προσφορών να έχουν ορισθεί για τις 31 Οκτωβρίου, ενώ στο πρώτο εξάμηνο του 2018 έπεται αυτός για το εμπορευματικό κέντρο της Αλεξανδρούπολης. Σχέδια όμως προχωρούν και για την ανάπτυξη εμπορευματικού κέντρου στη Λάρισα, με πιθανή ημερομηνία προκήρυξης του διαγωνισμού το τρίτο τετράμηνο του 2018. Οι διαγωνισμοί αυτοί, σημειωτέον, δεν συνδέονται με το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων που τρέχει το ΤΑΙΠΕΔ.

Μιλώντας στο ίδιο συνέδριο, ο γενικός γραμματέας Μεταφορών, Θανάσης Βούρδας, υποστήριξε πως βασικός στόχος της αναπτυξιακής στρατηγικής για την εφοδιαστική αλυσίδα είναι η αύξηση της ανταγωνιστικότητας της χώρας στον κλάδο σε διεθνές επίπεδο. Σε αυτήν την κατεύθυνση, επιμέρους στόχοι, όπως η προώθηση της πολυτροπικής μεταφοράς, η σύσταση και λειτουργία κατάλληλα χωροθετημένων εμπορευματικών κέντρων, η έμφαση στην ανάπτυξη υπηρεσιών ▶

▶ προστιθέμενης αξίας σε επίπεδο διαχείρισης της αλυσίδας και της κατάρτισης σε αυτές, αναμένεται να συμβάλουν στην ανάπτυξη των υπολοίπων τομέων της εθνικής οικονομίας (βιομηχανία, εξαγωγές, εμπόριο, τουρισμός, αγροτική παραγωγή) και στη μείωση της ανεργίας. Θυμηθείτε **ΕΔΩ** τι ανέφερε στο ίδιο συνέδριο ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας, επικαλούμενος και τα αποτελέσματα παλαιότερης σχετικής ομάδας εργασίας του Τμήματος (2004-2006).

## Ηλεκτρονική έκδοση εγγυητικών επιστολών από το ΤΜΕΔΕ

Από τις 17 Ιουλίου βρίσκεται σε εφαρμογή η πρωτοποριακή ψηφιακή υπηρεσία εγγυοδοσίας του Ταμείου Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ). Μόλις έξι μήνες μετά τη σύστασή του, το ΤΜΕΔΕ προσφέρει στα μέλη του αυξημένη ασφάλεια, διαφάνεια και εξυπηρέτηση.

Συγκεκριμένα, το ΤΜΕΔΕ ανακοίνωσε την παροχή καινοτόμου υπηρεσίας ηλεκτρονικής έκδοσης εγγυητικών επιστολών προς τα μέλη του, η οποία αφορά στην ολοκληρωμένη και αυτοματοποιημένη ηλεκτρονική διαδικασία αιτημάτων έκδοσης εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σε διαγωνισμούς. Με τη νέα υπηρεσία, αφενός δεν υφίσταται ανάγκη φυσικής παρουσίας του Μηχανικού σε Κατάστημα Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. και αφετέρου, η έκδοσή της πραγματοποιείται σε προσωποποιημένο περιβάλλον, με απλοποιημένες διαδικασίες, παρέχοντας σημαντική εξοικονόμηση χρόνου. Η υπηρεσία είναι αδιαλείπτως διαθέσιμη στους χρήστες, 24 ώρες την ημέρα, 7 ημέρες την εβδομάδα.

Σημειώνεται ότι για το επόμενο χρονικό διάστημα θα λειτουργεί παράλληλα και το παλαιό σύστημα έκδοσης εγγυητικών επιστολών, μέχρις ότου τα μέλη του Ταμείου εξοικειωθούν με το Σύστημα ηλεκτρονικής έκδοσης. Δείτε την ανακοίνωση του ΤΜΕΔΕ **ΕΔΩ**

## Συγκροτήθηκε το νέο προεδρείο της Νομαρχιακής Επιτροπής Χαλκιδικής του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Με πρόεδρο τον Ανδρέα Χλιούμη, πολιτικό μηχανικό, συγκροτήθηκε το νέο προεδρείο της Νομαρχιακής Επιτροπής Χαλκιδικής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, έπειτα από τη συνεδρίαση της 12ης Ιουλίου στον Πολύγυρο. Καθήκοντα αντιπροέδρου αναλαμβάνει ο πολιτικός μηχανικός Ζαχαρίας Αργυρός και γραμματέα ο πολιτικός μηχανικός Ηλίας Καρανάσιος, ενώ μέλη ορίστηκαν ο μηχανολόγος μηχανικός Οδυσσέας Γραμμένος και η πολιτικός μηχανικός Μάρθα Ζέππου.

**Συνέδριο  
Σκυροδέματος 2018**

Νέα καταληκτική ημερομηνία  
υποβολής περιλήψεων: 25.7.2017

Περισσότερα



Συνέχεια από σελίδα 1...

## Αναπτυξιακές προτάσεις του ΤΕΕ καθ' οδόν προς το 2020

Σχετικά με την αναθεώρηση του Συντάγματος προτείνονται η επίλυση μέσω της συνταγματικής αναθεώρησης της «εμπλοκής» του δασικού χαρακτήρα μιας έκτασης με το ιδιοκτησιακό του καθεστώς, η ρητή αναφορά στο ελληνικό σύνταγμα της βιώσιμης ανάπτυξης ως στόχο της ελληνικής πολιτείας και η ρητή αναφορά της επιχειρηματικότητας και του ιδιωτικού τομέα της οικονομίας, για να τυγχάνει και αυτός συνταγματικής προστασίας, όπως οι υπόλοιποι συντελεστές της παραγωγής.

Διαβάστε αναλυτικά όλες τις προτάσεις [ΕΔΩ](#)

## Διευκρινίσεις για τις συντάξεις των μηχανικών

Διευκρινίσεις για τις ήδη καταβαλλόμενες συντάξεις του Τομέα Σύνταξης Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων του πρώην ΕΤΑΑ δίδονται με Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) του αναπληρωτή υπουργού Οικονομικών Γιώργου Χουλιαράκη και του υφυπουργού Κοινωνικής Ασφάλισης, Τάσου Πετρόπουλου. Σύμφωνα με την ΚΥΑ, «για την αναπροσαρμογή των ήδη καταβαλλομένων συντάξεων [...] ως συντάξιμος μισθός ορίζεται το ποσό της ανώτατης προβλεπόμενης κύριας σύνταξης για 45 έτη ασφάλισης, όπως αυτό έχει διαμορφωθεί την 31/5/2016, δηλαδή το ποσό των 1.146,32 ευρώ». Για τη δε Ειδική Προσαύξηση του ανωτέρω τομέα, ως συντάξιμος μισθός ορίζεται το ανώτατο ποσό της Ειδικής Προσαύξησης για 45 έτη ασφάλισης, όπως αυτό έχει διαμορφωθεί την 31/5/2016, δηλαδή το ποσό των 1.524,60 ευρώ. Ως ασφάλιστρο της Ειδικής Προσαύξησης για τον Τομέα Σύνταξης Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων του πρώην ΕΤΑΑ λαμβάνεται υπόψη το προβλεπόμενο από το άρθρο 4 παρ. 2 του ν. 3518/2006 ποσοστό ασφάλισης, όπως ίσχυε την 31/12/2015, δηλαδή ασφάλιστρο ύψους 12%.

## Τεχνικές προδιαγραφές και τιμολόγιο αμοιβών για τους δασικούς χάρτες

Ο τρόπος κατάρτισης των δασικών χαρτών σε περιοχές όπου δεν έχει γίνει καμία εργασία στο παρελθόν, ήτοι περίπου στο 46% της χώρας, καθορίζεται καταρχήν με απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλου, η οποία εκδόθηκε στο ΦΕΚ Β' 2373 (απόφαση 158576/1579/04-07-2017 για τον «Καθορισμό τεχνικών προδιαγραφών και τιμολογίου υπολογισμού προεκτιμώμενων αμοιβών για τις εργασίες κατάρτισης δασικών χαρτών»). Οι νέες προδιαγραφές έχουν συμπεριλάβει με σκοπό την πρόληψη και αντιμετώπισή τους, πολλά από τα θέματα που ανέκυψαν κατά τη διαδικασία της τρέχουσας ανάρτησης των δασικών χαρτών στο 35% της χώρας, όπως τους αναδασμούς και τις νόμιμες πράξεις της διοίκησης. Διαβάστε περισσότερα [ΕΔΩ](#)

## Ψηφίστηκε το ν/σ για την κρατικοποίηση του ΟΑΣΘ

Ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία, χθες το απόγευμα, το νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης, το οποίο προβλέπει την κρατικοποίηση του ΟΑΣΘ. "Ναι" ψήφισαν ΣΥΡΙΖΑ και Ανεξάρτητοι Έλληνες κι "όχι" Νέα Δημοκρατία, Χρυσή Αυγή, ΚΚΕ και Ποτάμι. "Παρών" ψήφισαν Δημοκρατική Συμπαράταξη και Ένωση Κεντρώων.

Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση, με τις προωθούμενες διατάξεις "αναδιαρθρώνονται οι αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης και θεσπίζεται γι' αυτές νέο νομικό πλαίσιο. Εισάγονται σημαντικές μεταρρυθμίσεις τόσο για το σχεδιασμό, την οργάνωση, τον έλεγχο και την εποπτεία των αστικών συγκοινωνιών όσο και την εκτέλεση του αστικού συγκοινωνιακού έργου στην Περιφερειακή ενότητα Θεσσαλονίκης". Ειδικότερα, καταργείται το υφιστάμενο Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ), εξαγοράζεται και τίθεται σε εκκαθάριση ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ ΑΕ) και συστήνεται, στα πρότυπα λειτουργίας του ΟΑΣΑ και των θυγατρικών του, νέος ρυθμιστικός φορέας, οι «Αστικές Συγκοινωνίες Θεσσαλονίκης ΑΕ» (ΑΣΥΘ ΑΕ)».



## Σε ΦΕΚ η απόφαση για το 6%

Δημοσιεύτηκε σε ΦΕΚ η απόφαση για το έξι τοις χιλίοις, η οποία αφορά τη δημιουργία έντοκου τραπεζικού λογαριασμού από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας για την συλλογή του πόρου 6% που προβλέπεται στην αριθμ. 8371/ 27.7.2016 συμφωνία μεταξύ Εργοληπτικών Ενώσεων και Π.Ο.ΕΜΔΥΔΑΣ.

Η απόφαση αφορά επίσης την έγκριση της κατανομής ανά δίμηνο και ισόποσα στους δικαιούχους διπλ. μηχανικούς, των εισπραττόμενων χρηματικών ποσών (πόρος 6%) τα οποία συγκεντρώνονται στον ανωτέρω έντοκο τραπεζικό λογαριασμό, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην αριθμ. 8371/ 27.7.2016 συμφωνία μεταξύ Εργοληπτικών Ενώσεων και Π.Ο.ΕΜΔΥΔΑΣ και στις διατάξεις της περίπτωσης θ', της παραγράφου 7, του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 147). Ο παραπάνω πόρος θα συμπεριλαμβάνει και το σκέλος συμμετοχής του Δημοσίου στις συμβάσεις παραχώρησης και τις συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ). Η ΕΜΔΥΔΑΣ Κ.Μ ζητά από τα μέλη της να μη στέλνουν ακόμα στοιχεία για ένταξη στα Μητρώα. Δείτε το ΦΕΚ [ΕΔΩ](#)



## Και τυπικά στην One Outlet η Αγορά Μοδιάνο

Στην "One Outlet A.E", διαχειρίστρια του CityGate, πέρασε προχτές Τρίτη και τυπικά η αγορά Μοδιάνο στη Θεσσαλονίκη, καθώς υπεγράφη η σύμβαση, με την οποία το ΤΑΙΠΕΔ μεταβίβασε προς τον επενδυτή το ποσοστό 43,63% εξ αδιαιρέτου κυριότητας επί του ακινήτου. Η εταιρεία είχε ανακηρυχθεί προτιμητέος επενδυτής τον Οκτώβριο του 2016, υποβάλλοντας προσφορά ύψους 1,9 εκατ. ευρώ, έναντι αποτίμησης 1,750 εκατ. ευρώ, στη διαγωνιστική διαδικασία που είχε διεξάγει το ΤΑΙΠΕΔ. Στο πλαίσιο της συναλλαγής, η One Outlet A.E (σ.σ. στην οποία μετέχουν ο όμιλος εταιρειών Φάις με 65% και η Notos Com με 35%), αποκτά το σύνολο του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας ειδικού σκοπού, την οποία συνέστησε το ΤΑΙΠΕΔ για τις ανάγκες του διαγωνισμού, εισφέροντας το ποσοστό 43,63% εξ αδιαιρέτου κυριότητας επί του ακινήτου.

## Αντιπρόεδρος της Επιτροπής Περιφερειών της ΕΕ ο Απόστολος Τζιτζικώστας

Αντιπρόεδρος της Επιτροπής των Περιφερειών της Ευρωπαϊκής Ένωσης εξελέγη ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας. Στην Επιτροπή συμμετέχουν Περιφερειάρχες, Δήμαρχοι και εκπρόσωποι 350 Τοπικών Αρχών και από τις 28 χώρες-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πρόκειται για το δεύτερο μεγαλύτερο αριθμητικά αντιπροσωπευτικό και συλλογικό όργανο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μετά το Ευρωκοινοβούλιο, εξ ου και χαρακτηρίζεται ως το «Κοινοβούλιο της Αυτοδιοίκησης της Ευρώπης».

## «Ήθελα να είμαι πιστός στην Ελλάδα» δήλωσε ο πρόεδρος της Κομισιόν από τη Θεσσαλονίκη

Ερωτευμένος με το ελληνικό έθνος δήλωσε από τη Θεσσαλονίκη ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ζαν Κλοντ Γιούνκερ. «Η Ελλάδα είναι μικρή χώρα, αλλά μεγάλο Έθνος και εγώ ερωτεύτηκα αυτό το Έθνος και σε όλη μου τη σταδιοδρομία προσπάθησα πάντα να σεβαστώ την αξιοπρέπεια του ελληνικού λαού, γιατί δεν τη σέβονται όλοι οι Ευρωπαίοι», ανέφερε κατά την ομιλία του μετά την αναγόρευσή του σε επίτιμο διδάκτορα της Νομικής Σχολής του ΑΠΘ πριν από λίγες ημέρες. «Η Ελλάδα βρίσκεται στο σημείο που γυρίζει σελίδα, επιστρέφουν η εμπιστοσύνη, η σταθερότητα και η ανάπτυξη», είπε. «Η πρόοδος που έχει συντελεστεί είναι απόρροια των ευρύτατων μεταρρυθμίσεων, που έχει υλοποιήσει η χώρα τα τελευταία δύο χρόνια. Αποτίω φόρο τιμής σε αυτούς τους Έλληνες, που κανένας δεν ξέρει, στους φτωχούς της κοινωνίας, που αυτοί πληρώνουν το τίμημα. Σε καμία άλλη χώρα δε θα ήταν αυτό δυνατό. Με πλήρη σεβασμό αποτίω φόρο τιμής στον ελληνικό λαό». Ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής εξέφρασε τη χαρά του για την επιστροφή του στην Ελλάδα, διαβεβαιώνοντας πως σε όλη του τη σταδιοδρομία, από όποιες θέσεις υπηρέτησε, προσπάθησε να βοηθήσει την Ελλάδα. «Ήθελα να είμαι πιστός», τόνισε, ενώ ιδιαίτερη αναφορά έκανε στη στάση που ο ίδιος κράτησε, όταν στην Ευρώπη υπήρχε συζήτηση για την παραμονή ή μη της Ελλάδας στην ευρωζώνη.

## ΜοU για τον κάθετο άξονα φυσικού αερίου στα Βαλκάνια και την Κ.Ευρώπη

Υπεγράφη χτες στο Βουκουρέστι το Μνημόνιο Συνεργασίας (MoU) μεταξύ του Διαχειριστή του ελληνικού Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ), των ομολόγων του Διαχειριστών Βουλγαρίας (Bulgartransgaz), Ρουμανίας (Transgaz), Ουγγαρίας (FGSZ), καθώς και της κοινοπραξίας ICGB AD, που έχει αναλάβει το έργο της υλοποίησης του διασυνδεδεθμένου αγωγού Ελλάδας - Βουλγαρίας IGB. Η συμφωνία προβλέπει τη συνεργασία όλων των εταιριών για την προώθηση του Κάθετου Διαδρόμου (Vertical Corridor) διασυνδεδεθμένων αγωγών φυσικού αερίου. Πρόκειται για ένα νέο σημαντικό βήμα για την υλοποίηση του Κάθετου Διαδρόμου, ύστερα από την υπογραφή Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος μεταξύ Ελλάδας και Βουλγαρίας, η οποία, ήδη από 1ης Ιουνίου 2017, επιτρέπει την αντίστροφη ροή φυσικού αερίου μεταξύ των δύο χωρών, καθώς και την υλοποίηση από τον ΔΕΣΦΑ των σχετικών έργων στον συνοριακό σταθμό Σιδηροκάστρου. Στη συμφωνία προβλέπεται επίσης πως, εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο, στον Κάθετο Διάδρομο μπορούν να συμμετάσχουν και μη κοινοτικοί Διαχειριστές.

## “Πράσινο φως” Σκουρλέτη σε κονδύλιο για τους πλημμεροπαθείς του 2016 στον δήμο Θερμαϊκού

Επιχορήγηση 643.466 ευρώ για την ενίσχυση του δήμου Θερμαϊκού, με στόχο τη στήριξη των πλημμεροπαθών της 6ης Σεπτεμβρίου του 2016, εγκρίθηκε με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Πάνου Σκουρλέτη, η οποία λαμβάνει υπόψη μεταξύ άλλων, σχετικό έγγραφο του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Το ποσό έχει ως σκοπό την υλοποίηση του Προγράμματος Κοινωνικής Προστασίας, για κάλυψη δαπανών άμεσων βιοτικών αναγκών και αντικατάσταση οικοσκευής, λόγω φυσικών καταστροφών, όπως προβλέπεται στο Ν.Δ.57/73 και την υπ' αριθμ. 2673/01 ΚΥΑ.

**10ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ICEIRD)**, Ξενοδοχείο Makedonia Palace, Θεσσαλονίκη, 31 Αυγούστου & 1 Σεπτεμβρίου 2017 [Πληροφορίες](#)

**6η ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ** από 30 Σεπτεμβρίου 2017 έως 14 Ιανουαρίου 2018, Μονή Λαζαριστών, Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης, Αποθήκη Β1 λιμάνι Θεσσαλονίκης, χώροι Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης και Αγιορειτική Εστία. [Πληροφορίες](#)

**ΕΚΘΕΣΗ «ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ-ΠΟΛΗ Α.Π.Θ. 90+ΧΡΟΝΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ. 100+ΧΡΟΝΙΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ»**. Έως 31 Αυγούστου 2017, Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης. [Πληροφορίες](#)

**3ο ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΔΑΣΟΥΣ ΚΘΒΕ**, έως 30 Σεπτεμβρίου 2017, Θεσσαλονίκη. [Πληροφορίες](#)

**46ο ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΟΛΥΜΠΟΥ**, έως 31 Αυγούστου 2017, Δίον Πιερίας. [Πληροφορίες](#)



## Λίγα και ακριβά τα δάνεια στην Ελλάδα

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 19/7/2017

Στεγνή από χρηματοδότηση αφήνει την αγορά η αδυναμία των τραπεζών να μειώσουν τα «κόκκινα» δάνεια που φθάνουν τα 105 δισ. ευρώ, στερώντας κάθε ικμάδα ρευστότητας της οικονομίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΤτΕ, οι κορηγήσεις τους πρώτους μήνες του έτους υποχώρησαν στα χαμηλότερα επίπεδα των τελευταίων ετών. Τον Μάιο (με βάση τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία) περιορίστηκαν στα 8,5 δισ. ευρώ έναντι 9,6 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο περυσινό μήνα και 11 δισ. ευρώ τον Μάιο του 2015. Όπως παρατηρεί η ΤτΕ, το υψηλό απόθεμα μη εξυπηρετούμενων δανείων περιορίζει την παροχή πιστώσεων, καθυστερεί την αναδιάρθρωση των επιχειρήσεων και υπονομεύει την ικανότητα των βιώσιμων επιχειρήσεων να χρηματοδοτούν νέα επενδυτικά σχέδια.

## 8+1 παρεμβάσεις, ύψους 5 εκατ. ευρώ αλλάζουν την εικόνα της Θεσσαλονίκης

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ 18/7/2017

Η δημιουργία ενός τουριστικού περιπάτου πλάι στα ανατολικά τείχη της πόλης, η ανάπλαση κομβικών ζωνών μπροστά από σπουδαία εβραϊκά μνημεία και η εγκατάσταση ενός ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου για τη θωράκιση των πεζόδρομων απέναντι στους ασυνείδητους οδηγούς που συχνά τους παραβιάζουν είναι μόνο ορισμένες από τις παρεμβάσεις του δήμου Θεσσαλονίκης, που πρόκειται να χρηματοδοτηθούν μέσω του ιδρύματος "Σταύρος Νιάρχος" [...]. Τα τεχνικά έργα που θα χρηματοδοτηθούν μέσω του "Σταύρος Νιάρχος" είναι προϋπολογισμού πέντε εκατομμυρίων ευρώ, ενώ η συνολική δωρεά του ιδρύματος προς το δήμο Θεσσαλονίκης ανέρχεται σε 10 εκατ. ευρώ.

## Σχεδόν στο μισό μειώθηκε ο πλούτος των νοικοκυριών στην Ελλάδα από το 2009

VORIA.GR 19/7/2017

Κατά 40% μειώθηκε η αξία του καθαρού πλούτου των νοικοκυριών κατά τη διάρκεια της κρίσης (2009-2014), όπως προκύπτει από τις διαθέσιμες μελέτες, οι οποίες περιλαμβάνονται στο 45ο τεύχος του Οικονομικού Δελτίου της Τράπεζας της Ελλάδος.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με έρευνα του Ευάγγελου Χαραλαμπάκη, η διάμεση αξία του πλούτου των νοικοκυριών περιορίστηκε κατά 40%, ποσοστό το οποίο κρίνεται ως στατιστικά ιδιαίτερα σημαντικό. Η κάμψη της αξίας του πλούτου αποδίδεται κατά κύριο λόγο στη μείωση της αξίας της ακίνητης περιουσίας και δευτερευόντως, στη μείωση της αξίας των καταθέσεων.

## Η ΕΡΓΟΣΕ στρέφεται σε έργα στο εξωτερικό

ΤΟ ΒΗΜΑ 19/7/2017

Τρία συμβόλαια για έργα που αφορούν επενδύσεις τρίτων χωρών, ερευνητικά προγράμματα και διασυνοριακές συνεργασίες έχει εξασφαλίσει η ΕΡΓΟΣΕ, στο πλαίσιο της προσπάθειας για εξωστρέφεια που ξεκίνησε το καλοκαίρι του 2015. Στόχος δεν είναι μόνο η ανάδειξη και προώθηση της εταιρείας, αλλά και η στήριξη του ελληνικού επιστημονικού δυναμικού, που διαθέτει υψηλή τεχνογνωσία.

## Δύο έργα καθηγητών του ΑΠΘ στην τελική φάση για τα Βραβεία Αρχιτεκτονικής

KARFITSA.GR 18/7/2017

Δύο έργα των Καθηγητών του Τμήματος Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ, Νίκου Καλογήρου και Ρένας Σακελλαρίδου, επιλέχθηκαν μεταξύ 18 προτάσεων και διεκδικούν τα Βραβεία Αρχιτεκτονικής του Ελληνικού Ινστιτούτου Αρχιτεκτονικής για το 2017. Πρόκειται για αρχιτεκτονικά έργα που ολοκληρώθηκαν την πενταετία 2012 – 2017 και θα συμπεριληφθούν σε Έκθεση που θα πραγματοποιηθεί στο Μουσείο Μπενάκη, στην Αθήνα, καθώς και σε ειδική έκδοση.

### Διαβάστε στο blog του ΤΕΕ/ΤΚΜ

- Οι πόλεις ακριβαίνουν κι αυτό έχει συνέπειες: άρθρο του Νομπελίστα οικονομολόγου **Robert J. Shiller**

- **Όσες πόλεις δεν γίνουν πιο έξυπνες** κινδυνεύουν να γίνουν ...αόρατες

- **Νέο πρόγραμμα του ΕΣΠΑ** για τουριστικές ΜΜΕ με προκαταβολές έως 50.000 ευρώ

- **Δαπάνες 2,1 τρισ. \$** για πληροφοριακές υποδομές αναμένονται παγκοσμίως το 2017

- Ηλεκτρονική **έκδοση εγγυητικών επιστολών** από το ΤΜΕΔΕ

- Νομοσχέδιο για το δομημένο περιβάλλον: **Yes we can!**- Άρθρο του Δημήτρη Μήτρου

- **Υποδομές με επιχειρηματικό πρόσημο** και ο ρόλος των Μηχανικών- Άρθρο του Γιάννη Τσιτσόπουλου



## ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ

[Περισσότερα](#)

## ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και κάθε Τετάρτη με ειδική συνεργάτιδα στο γραφείο του 1ου ορόφου

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ  
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ  
Πάρις Μπίλλιας  
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ  
Αλεξάνδρα Γούτα  
Χρύσα Λασκαρίδου  
Κυριακή Διαβολίτση  
Κυριακή Πετρίδου  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ  
CAN studio  
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ  
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ  
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49  
54643, Θεσσαλονίκη