



- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

EDITORIAL

Σε ένα παράλληλο σύμπαν, οι άνθρωποι τηρούν τουλάχιστον τα προσχήματα, διατηρούν στη θέση του έστω εκείνο το ρημάδι το φύλλο συκής. Στην Ελλάδα το απωλέσαμε κι αυτό, η γύμνια είναι πλέον ολοφάνερη. Άνθρωποι που “έπιαναν” πολλά ντεσιμπέλ με οικολογικές κορώνες, τώρα δεν βλέπουν, δεν ακούν, δεν μιλούν. Και ασφαλώς δεν παραιτούνται. Το είδαμε κι αυτό: το θέατρο του παραλόγου, περί αναστολής της τροπολογίας όλων των κατεδαφίσεων αυθαιρέτων σε δάση/δασικές εκτάσεις μέχρι την κύρωση των δασικών χαρτών. Η τροπολογία αποσύρθηκε μεν στο παρά πέντε λόγω αντιδράσεων, αλλά θα την ξαναβρούμε μπροστά μας: θα κατατεθεί εκ νέου, σε επόμενο νομοσχέδιο. Πώς φτάσαμε στο σημείο να μιλάμε για το ενδεχόμενο αναστολής κατεδαφίσεων των αυθαιρέτων που είναι χτισμένα ΜΕΣΑ ΣΕ ΔΑΣΗ; Το αίτημα να «παγώσουν» οι κατεδαφίσεις κατατέθηκε -σύμφωνα τουλάχιστον με την “Καθημερινή”- από τον υπουργό Εσωτερικών Π. Κουρουμπλή. Γιατί; Γιατί όταν έγιναν οι πρώτες προσπάθειες κατεδάφισης, ξεσπκώθηκε ...το σύμπαν: δήμαρχοι, βουλευτές και ιδιοκτήτες σήκωσαν παντιέρα, με το επιχείρημα ότι «είτε επρόκειτο για πλάνη της διοίκησης είτε για αδικία (κτήρια αυθαίρετα ανάμεσα σε πλήθος νομίμων)». Το επιχείρημα υιοθετήθηκε με μάλλον απρόσμενη ευκολία από τον αναπληρωτή υπουργό Περιβάλλοντος Γ. Τσιρώνη... «Η κύρωση των δασικών χαρτών θα άρει κατά τρόπον αποφασιστικό αμφισβητήσεις ως προς τη νομιμότητα ανέγερσης κτισμάτων εντός δασικών εκτάσεων», επιχειρηματολόγησαν όσοι συναίνεσαν. Θέλετε να δούμε πότε θα γίνει αυτό; Σε ολόκληρη τη χώρα έχει σήμερα κυρωθεί το ...0,56% των δασικών χαρτών. Με άλλα λόγια; Ζήσε Μάη μου να φας τριφύλλι (ή κουτόχορτο)... Σε μια εποχή που το κράτος εξαντλεί την αυστηρότητά του πάνω στους μικρούς επιχειρηματίες, σε μια εποχή άγριων φοροεπιδρομών και άδικων μέτρων, οι κυβερνητικές επιλογές οργώνουν το έδαφος ...για την επόμενη γενιά αυθαιρέτων. Αν δεν γκρεμίζουμε ούτε αυτά στα όρη και τ' άγρια βουνά, ποιος θα φοβηθεί να χτίσει ένα δωματάκι “για το παιδί” σε νόμιμους οικισμούς;

Προσφυγή στη Δικαιοσύνη για το ασφαλιστικό ανακοίνωσαν οι εκπρόσωποι νομικών, ιατρών και μηχανικών

Άμεση προσφυγή στη δικαιοσύνη ενάντια στις διατάξεις του ασφαλιστικού που θίγουν αναδρομικά τους ελεύθερους επαγγελματίες επιστήμονες ανακοίνωσαν σε κοινή συνέντευξη Τύπου ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός, ο πρόεδρος του Ιατρικού Συλλόγου Αθηνών Γιώργος Πατούλης και ο πρόεδρος του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών Βασίλης Αλεξανδρής. Με τη τροποποίηση του ασφαλιστικού που θεσμοθέτησε η Κυβέρνηση, τα προσβλεπόμενα έσοδα θα μειωθούν, με αντίστοιχη μείωση και της εισπραξιμότητας των ασφαλιστικών εισφορών, τόνισαν οι επικεφαλής των τριών επιστημονικών φορέων και ενημέρωσαν αναλυτικά για τις επιπτώσεις της κατάργησης της δυνατότητας που δόθηκε πριν λίγους μήνες στους «νέους» (μετά την 1/1/1993) ασφαλισμένους του ΕΤΑΑ να υπαχθούν σε κατώτερη ασφαλιστική κατηγορία. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός υπογράμμισε ότι με το άρθρο 21 του νόμου 4337/2015 καταργήθηκε η δυνατότητα επιλογής χαμηλότερης ασφαλιστικής κατηγορίας, η οποία είχε θεσπισθεί με το άρθρο 39 του ν.4331/2015. Επισημαίνεται ότι στην συγκεκριμένη ευνοϊκή ρύθμιση εντάχθηκαν 20.000 ελεύθεροι επαγγελματίες μηχανικοί γεγονός που οδήγησε στην αύξηση των εσόδων του ΤΣΜΕΔΕ – ΕΤΑΑ κατά 15% για το 1ο εξάμηνο του 2015 και την εισροή 9,5 εκατομμυρίων ευρώ στο ασφαλιστικό ταμείο. [Συνέχεια στη σελίδα 2](#)

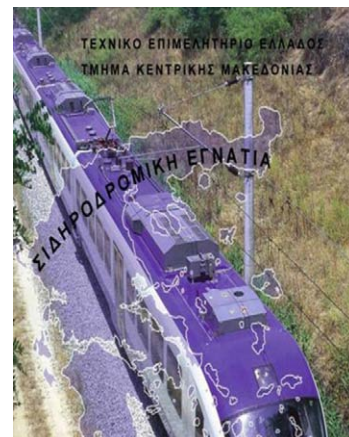


Και οι Μηχανικοί της Κεντρικής Μακεδονίας στην απεργία της 12ης Νοεμβρίου

Να συμμετάσχουν δυναμικά στην 24ωρη πανελλαδική απεργία της 12ης Νοεμβρίου, που προκήρυξαν η ΓΣΕΕ και η ΑΔΕΔΥ, κάλεσε όλους τους μηχανικούς του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα το ΤΕΕ/ΤΚΜ. «Σε μια περίοδο που ο κλάδος δέχεται απαράδεκτη επίθεση, ενώ ακόμη και τα αδύναμα κοινωνικά στρώματα βάλονται πανταχόθεν από άδικα και εξαντλητικά μέτρα με αμφίβολο αποτέλεσμα, η δυναμική συμμετοχή όλων στις κινητοποιήσεις είναι απολύτως απαραίτητη. Οι μηχανικοί είναι οι επιστήμονες και επαγγελματίες που εφαρμόζουν τις αναπτυξιακές πολιτικές στην πράξη και σε όλους τους τομείς: μελέτες και έργα υποδομών, δίκτυα τηλεπικοινωνιών, συμβατικές πηγές ενέργειας και ΑΠΕ, εξόρυξη υδρογονανθράκων κτλ. Παρόλα αυτά, η κατάσταση στον κλάδο επιδεινώνεται ημέρα με την ημέρα: παρά την υψηλή κατάρτιση, την εμπειρία και τη συμβολή στην ανάπτυξη του τόπου χιλιάδες μηχανικοί είναι άνεργοι, ενώ ταυτόχρονα θίγονται από ασφαλιστικές διατάξεις που τους ξεχωρίζουν από τους άλλους πολίτες της χώρας και τους στοχοποιούν», αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση. Εξαιτίας της 24ωρης απεργίας, το Newsletter του ΤΕΕ/ΤΚΜ εστάλη σήμερα, Παρασκευή 13 Νοεμβρίου.

Σε ράγες υλοποίησης η Σιδηροδρομική Εγνατία;

Έντεκα χρόνια μετά την ολοκλήρωση του πορίσματος της ΟΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την Σιδηροδρομική Εγνατία, η Πολιτεία έχει εκφράσει τη πρόθεσή της να προχωρήσει στην κατασκευή της. Η Σιδηροδρομική Εγνατία ήταν ένα από τα θέματα που συζήτησε ο κ. Σπίρτζης με τον πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων Βέρνερ Χόγιερ, κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του τελευταίου στην Αθήνα, ενώ δηλώσεις για την δρομολόγηση της κατασκευής της έκανε ο υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κατά τη πρόσφατη επίσκεψή του στη Θεσσαλονίκη. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι έτοιμο να συμβάλει στη διαβούλευση, προχωρώντας στην επικαιροποίηση των στοιχείων του πορίσματος της ΟΕ, θέτοντας αυτά στη διάθεση της Πολιτείας. [Συνέχεια στη σελίδα 2](#)





Προσφεύγουν στη Δικαιοσύνη για το ασφαλιστικό μηχανικοί, γιατροί και δικηγόροι

Μάλιστα η νέα διάταξη του ν. 4337/2015 δεν προβλέπει μεταβατικό καθεστώς και καταργεί αναδρομικά τη διάταξη του ν.4331/2015 με αποτέλεσμα οι σχετικές πράξεις του ΕΤΑΑ να καθίστανται ακυρώσιμες, ανατρέποντας ήδη διαμορφωμένες νομικές καταστάσεις που δημιουργήθηκαν για χιλιάδες καλόπιστους μηχανικούς. Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΤΕΕ η νέα διάταξη προσβάλλει την αρχή της προστασίας της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης των πολιτών, την αρχή της ασφάλειας του δικαίου καθώς και την αρχή της αναλογικότητας σε συνδυασμό με την αρχή του κοινωνικού κράτους. Προσθέτως, παραβιάζει το άρθρο 1 του πρώτου πρόσθετου πρωτοκόλλου της ΕΣΔΑ (Ευρωπαϊκή Σύμβαση Δικαιωμάτων του Ανθρώπου, η οποία αποτελεί πλέον αναπόσπαστο τμήμα του δικαίου της Ένωσης). Ο Γιώργος Στασινός μάλιστα τόνισε με έμφαση ότι η νέα διάταξη προσβάλλει ευθέως το δημόσιο συμφέρον καθώς η κατάργησή της θα οδηγήσει εκ νέου τους μηχανικούς αλλά και τους λοιπούς ασφαλισμένους του ΕΤΑΑ να μην καταβάλουν τις ιδιαίτερα υψηλές εισφορές που επιβλήθηκαν με το ν. 3986/2011 και τελικά θα επιφέρει το αντίθετο αποτέλεσμα από αυτό που φέρεται να επιδιώκεται με τη διάταξη του άρθρου 21 του ν.4337/2015, ενώ θα καταστήσει το ΕΤΑΑ, ένα ακόμη μη βιώσιμο ασφαλιστικό ταμείο στη χώρα, συμβάλλοντας με τον τρόπο αυτό στην κατάρρευση του ασφαλιστικού συστήματος της χώρας.

Σε ερωτήσεις δημοσιογράφων οι τρεις πρόεδροι των επιστημονικών φορέων σημείωσαν ότι η διάταξη πλήττει άμεσα και αναδρομικά 20.000 μηχανικούς, 6.000 δικηγόρους και 7.000 ιατρούς και για αυτό το λόγο ξεκινούν δικαστικές προσφυγές εντός της εβδομάδας με τη σειρά σε όλους τους βαθμούς της Ελληνικής Δικαιοσύνης και όχι μόνο.

Αξίζει να σημειωθεί ότι σύμφωνα με απολογιστικά στοιχεία του ΕΤΑΑ/ΤΣΜΕΔΕ που παρουσίασε ο κ. Στασινός λόγω της καταργούμενης ρύθμισης το ΕΤΑΑ εισέπραξε μόνο από τους ελεύθερους επαγγελματίες Μηχανικούς πάνω από 76 εκατ. ευρώ φέτος (76.347.723) έναντι λιγότερων από 67 εκατ. ευρώ πέρυσι, (66.829.440, δηλαδή 9.518.383 περισσότερα) δηλαδή υπήρξε αύξηση εσόδων κατά 14,20%. Επιπλέον για το 2015 πλήρωσαν τις εισφορές τους 41.068 ελεύθεροι επαγγελματίες έναντι 33.607 που είχαν πληρώσει το αντίστοιχο Β' εξάμηνο του 2014, δηλ. 7.401 περισσότεροι μηχανικοί, οι οποίοι αφού μπήκαν στη ρύθμιση των 100 δόσεων, πλήρωσαν και τις τρέχουσες εισφορές τους, που σημαίνει μια αύξηση στον αριθμό των μηχανικών που πλήρωσαν τις τρέχουσες εισφορές τους της τάξεως του 22%. Παρόντες στη συνέντευξη Τύπου ήταν ο πρόεδρος της ΣΕ Συμβολαιογραφικών Συλλόγων Ελλάδος Γιώργος Ρούσκας και ο Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Δικαστικών Επιμελητών Ελλάδος Ευθύμιος Πρεκετές, οι οποίοι τοποθετήθηκαν αναλυτικά καθώς και ο Δημήτρης Βερβεσός εκ μέρους του Ταμείου Νομικών.

Τέλος, με ανακοίνωσή της η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ, καλεί τους συναδέλφους μηχανικούς σε αγωνιστική εγρήγορση για την υπεράσπιση του ΤΣΜΕΔΕ. Αναλυτικά, η ανακοίνωση [ΕΔΩ](#)

Σε ράγες υλοποίησης η Σιδηροδρομική Εγνατία;

«Προφανώς είναι ένα έργο αναπτυξιακό και μεγάλονοο. Θα δώσει σε όλη τη βόρεια Ελλάδα μεγάλες προοπτικές. Δεν πρόκειται να γίνει από τη μία στιγμή στην άλλη. Αλλά έστω και τώρα και με αυτές τις προϋποθέσεις που υπάρχουν στην ελληνική οικονομία, είναι θετικό ότι θα ξεκινήσει μία προσπάθεια κατασκευής. Και ελπίζουμε ότι σε 10 – 15 χρόνια να είναι υλοποιημένο», σχολίασε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας. Τόνισε ότι σήμερα δεν υπάρχει σοβαρή σιδηροδρομική υποδομή στον άξονα «ανατολής-δύσης» και υπογράμμισε την ανάγκη η Σιδηροδρομική Εγνατία να λειτουργεί συμπληρωματικά με τα λιμάνια από τα οποία θα διέρχεται. «Η χάραξη θα είναι περίπου παρόμοια με αυτή την Εγνατίας Οδού. Θα υπάρχουν κάποιες διαφορές γιατί το σιδηροδρομικό δίκτυο απαιτεί ▶

▶ διαφορικές κλίσεις και ακτίνες καμπυλότητας, αλλά η λογική θα είναι αυτή», πρόσθεσε. Ωστόσο, έσπευσε να διευκρινίσει ότι μέχρι στιγμής δεν έχουν γίνει συγκεκριμένες μελέτες.

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψής του στη Θεσσαλονίκη ο κ. Σπίρτζης τόνισε ότι το σχέδιο περιλαμβάνει τη γραμμή Ηγουμενίτσα – Θεσσαλονίκη – Αλεξανδρούπολη – Έβρος (Ορμένιο), κόστους περίπου στα πέντε δις ευρώ. Υποστήριξε ότι προς το συμφέρον του κράτους η δημιουργία της Σιδηροδρομικής Εγνατίας. Είναι μία νέα γραμμή σε όλο το μήκος. Όπως είπε: «για να γίνουν νέα έργα πρέπει να υπάρχει ωρίμανση έργου και πρέπει να υπάρχει ένας καλός φάκελος και ένας καλός σχεδιασμός. Στη Σιδηροδρομική Εγνατία δεν υπάρχει τίποτα. Το μόνο που υπάρχει είναι το Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο. Ούτε πρόκειται να έχουμε μια σύγχρονη σιδηροδρομική γραμμή, στο σχεδιασμό που κάνανε το 1834, ώστε τα ελληνικά πλοία να μην μπορούν να βομβαρδίσουν το σιδηρόδρομο. Οι τούρκοι το κάνανε αυτό. Όσο πιο γρήγορα το τρέξουμε αυτό, τόσο πιο γρήγορα θα μπορέσει να ενταχθεί». Για ακόμη μια φορά, ξεκαθάρισε ότι ο φάκελος ακόμα δεν είναι ώριμος για να αποσταλεί ως συνολικό έργο στο Πακέτο Γιουνκέρ και θα αποστέλλεται τμηματικά ανάλογα με την μελετητική ωριμότητα των τμημάτων.

Ως πρώτο τμήμα θα ανακατασκευαστεί το Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο, θα ακολουθήσει το Θεσσαλονίκη-Αλεξανδρούπολη (που θα περιλαμβάνει και τη νέα χάραξη στο τμήμα Θεσσαλονίκη-Τοξότες Ξάνθης) και τέλος το τμήμα Ηγουμενίτσα-Θεσσαλονίκη, το οποίο θα αποτελέσει κατασκευαστική πρόκληση ανάλογη με εκείνη της οδικής Εγνατίας λόγω του ορεινού όγκου της Πίνδου.

Υπενθυμίζεται πως το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε συνεργασία με τα Περιφερειακά Τμήματα Ηπείρου, κεντρικής και δυτικής Θεσσαλίας, δυτικής Μακεδονίας, ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, είχε μελετήσει –στο πλαίσιο Ομάδας Εργασίας- διεξοδικά την προοπτική δημιουργίας Σιδηροδρομικής Εγνατίας. Αναλυτικά το πόρισμα της ΟΕ [ΕΔΩ](#)

Συνάντηση Μπίλλια – Αρβανιτίδη

Η πορεία υλοποίησης του Μετρό Θεσσαλονίκης, το σχέδιο για την Σιδηροδρομική Εγνατία, η δημιουργία εμπορευματοκιβωτίου σταθμού στη Θεσσαλονίκη, η επανεκκίνηση των μεγάλων έργων, το ασφαλιστικό των μηχανικών καθώς και η ενίσχυση του ιδιωτικού τομέα που πλήττεται από τα capital controls, συζητήθηκαν στη συνάντηση που είχε στις 9 Νοεμβρίου, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας με τον βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης της Δημοκρατικής Συμπράταξης και τομεάρχη Μακεδονίας-Θράκης, Γιώργο Αρβανιτίδη. Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία του κ. Αρβανιτίδη, ο οποίος επισκέφτηκε τους χώρους του ΤΕΕ/ΤΚΜ.



Αντικατάσταση τακτικού μέλους του Πειθαρχικού Συμβουλίου ΤΕΕ/ΤΚΜ

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός, αποφάσισε την αντικατάσταση του Ιωάννη Αικατερινάρη, ο οποίος είχε παραιτηθεί από τη θέση του τακτικού μέλους του Πειθαρχικού Συμβουλίου των Μελών του Περιφερειακού Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ. Ο κ. Αικατερινάρης είχε εκλεγεί με την Ριζοσπαστική Πρωτοβουλία Μηχανικών και τη θέση του στο Συμβούλιο αναλαμβάνει το αναπληρωματικό μέλος του ίδιου συνδυασμού Ιωάννης Κρεσενίτης. Στο μεταξύ, η Μαρία Λιλιμπάκη καταλαμβάνει τη θέση του αναπληρωματικού μέλους του συνδυασμού "Ριζοσπαστική Πρωτοβουλία Μηχανικών" ως πρώτη επιλαχούσα.



Περιμένοντας την επανεκκίνηση του Μετρό

Σε αγώνα δρόμου έχει επιδοθεί το υπουργείο Υποδομών προκειμένου να κλείσει όλα τα «ανοικτά μέτωπα» στο ζήτημα της κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης και το έργο να μπει πάλι στις ράγες της υλοποίησης. Ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης, δεσμεύθηκε ως το τέλος Νοεμβρίου να ξαναρθεί στη Θεσσαλονίκη και να φέρει συμφωνία με τον ανάδοχο του Μετρό, η οποία θα εξασφαλίζει την επανεκκίνηση, συνέχιση και ολοκλήρωση του έργου της βασικής γραμμής. Το ανακοίνωσε μετά από συνάντησή του με εκπροσώπους των συλλόγων των εργαζομένων στο Μετρό, που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη.



Ο υπουργός είπε ότι η συμφωνία θα δοθεί για διαβούλευση στους φορείς της πόλης και μετά θα ενημερωθεί η αρμόδια επιτροπή της Βουλής. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ δηλώνει έτοιμο να συμμετάσχει στη διαβούλευση, έχοντας πάντα ως μοναδικό του κριτήριο το συμφέρον της πόλης. Μόλις υπάρξει συμφωνία, στην οποία, σύμφωνα με εκτιμήσεις, βρίσκονται πολύ κοντά ελληνικό Δημόσιο και ανάδοχος, το έργο θα ξεκινήσει και πάλι από τον Ιανουάριο του 2016 και εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί τουλάχιστον η δοκιμαστική λειτουργία το 2020.

Μέχρι σήμερα, τα διαιτητικά δικαστήρια έχουν εγκρίνει 90 εκατ. ευρώ όταν τα αιτήματα του αναδόχου, είναι της τάξης των 670 εκατ. ευρώ, ως πρόσθετη χρηματοδότηση. Παρ' όλα αυτά, δημοσίευμα της εφημερίδας «Θεσσαλονίκη» εκτινάσσει το κόστος της συμφωνίας στα... 300 εκατομμύρια ευρώ. Ο υπουργός, απαντώντας σε ερωτήσεις δημοσιογράφων, αναφέρθηκε στον σταθμό Βενιζέλου, και είπε ότι ο σταθμός θα κατασκευαστεί στο πλαίσιο της παρούσας σύμβασης ή και συμπληρωματικής σύμβασης, εάν χρειαστεί, αφού προηγουμένως ολοκληρωθεί η αρχαιολογική έρευνα. «Για τον σταθμό Βενιζέλου, θα δοθεί η βέλτιστη λύση για το έργο και για την πόλη», τόνισε ο κ. Σπίρτζης, ο οποίος είπε ότι αν χρειαστούν πρόσθετα χρήματα αυτά θα βρεθούν. Σε ό,τι αφορά τη μελέτη, που θα χρειαστεί να γίνει, με τα νέα δεδομένα για τον συγκεκριμένο σταθμό, την ευθύνη, είπε, δεν μπορεί παρά να έχει η διευθύνουσα υπηρεσία του έργου, δηλαδή η Αττικό Μετρό ΑΕ.

Στο μεταξύ, η επέκταση Καλαμαριάς θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2018, δηλαδή εντός χρονοδιαγράμματος, αλλά για να μπει σε λειτουργία θα πρέπει να κατασκευαστεί η βασική γραμμή, κάτι που προϋποθέτει τη θετική κατάληξη των διαπραγματεύσεων μεταξύ αναδόχου κοινοπραξίας και υπουργείου Υποδομών. Τα παραπάνω δήλωσε ο κ. Δημήτρης Κούτρας, πρόεδρος του Άκτωρα, της εταιρείας που κατασκευάζει τα έργα πολιτικού μηχανικού στην επέκταση Καλαμαριάς. Σήμερα, το έργο βρίσκεται σε ποσοστό 10% ολοκλήρωσης, και οι πιστοποιηθείσες εργασίες εκτιμώνται σε 30 εκατομμύρια ευρώ, επί συνόλου 312 εκ. Μάλιστα, το γεγονός ότι δεν έχουν βρεθεί σημαντικά αρχαιολογικά ευρήματα κατά την πρόοδο των εργασιών της επέκτασης, είναι ένας εκ' των παραγόντων που διασφαλίζουν την ομαλή πρόοδο των εργασιών, όπως ανέφεραν οι επικεφαλής του έργου.

Αναγκαία η επανενεργοποίηση των έργων

Την αναγκαιότητα να επανενεργοποιηθούν τα ιδιωτικά και δημόσια έργα στην Ελλάδα ως προϋπόθεση ανάκαμψης της οικονομίας στο βραχυπρόθεσμο μέλλον, υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας χαιρετίζοντας τις εργασίες του 5ου συνεδρίου της Ομοσπονδίας Συλλόγων Εργαζομένων Τεχνικών Επιχειρήσεων Ελλάδος (ΟΣΕΤΕΕ) που πραγματοποιήθηκαν στην Κατερίνη.

Ο κ. Μπίλλιας παρουσίασε τις προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς αυτή την κατεύθυνση όπως:

- ▶ • Παράταση της ισχύος του τρέχοντος ΕΣΠΑ προκειμένου να ολοκληρωθούν τα έργα που έχουν προγραμματιστεί
- Εμπροσθοβαρής εκταμίευση κονδυλίων του ΣΕΣ προκειμένου να αρθούν μερικώς οι συνέπειες της ύφεσης της Ελληνικής οικονομίας.
- Επεξεργασία και υλοποίηση ενός νέου σχεδίου κατασκευής δημοσίων υποδομών με χρηματοδότηση από το πακέτο Γιουνκέρ και συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα.
- Επιτάχυνση των παραχωρήσεων δημοσίων υποδομών που έχουν προγραμματιστεί με δέσμευση των υποψηφίων αγοραστών ότι θα προχωρήσουν άμεσα στον εκσυγχρονισμό, την αναβάθμιση και την επέκταση των υποδομών στα πλαίσια των επιχειρησιακών σχεδίων που έχουν εκπονηθεί.
- Χρηματοδότηση και θέσπιση κινήτρων για ενεργειακή αναβάθμιση των ιδιωτικών και δημοσίων κτιρίων
- Σαφές και σταθερό πλαίσιο που διέπει την πολεοδομική, χωροταξική και φορολογική πολιτική

«Υπάρχουν ακόμα οργανωμένες τεχνικές εταιρείες παρότι η Πολιτεία έκανε και κάνει ότι περνάει από το χέρι της να τις διαλύσει που μπορούν ακόμη να ορθοποδήσουν. Αρκεί να πάψει ο εσωτερικός δανεισμός, που τους επιβάλλει το κράτος με τη μορφή του χρέους για εκτελεσμένο έργο και να βελτιωθεί το επιχειρηματικό περιβάλλον, με την απλούστευση και την κωδικοποίηση της δαιδαλώδους νομοθεσίας και την εκλογίκευση της φορολόγησης. Υπάρχει σημαντική και ανταγωνιστική ντόπια παραγωγή δομικών υλικών», κατέληξε.



Το συνέδριο κατέληξε σε ομόφωνη απόφαση, η οποία –μεταξύ άλλων- ζητά: να μην ολοκληρωθεί η επιβολή εξοντωτικών μέτρων στα εργασιακά θέματα, διαπραγμάτευση για υπογραφή Εθνικής Κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας στον Τεχνικό Κλάδο, προώθηση της εξωστρέφειας των Τεχνικών Α.Ε. του Δημοσίου και αξιοποίηση των υψηλών αναπτυξιακών δυνατοτήτων τους, δίκαιο φορολογικό σύστημα, άρση των γραφειοκρατικών εμποδίων και αναπτυξιακή πολιτική με κεντρικό δημόσιο στρατηγικό προσανατολισμό και έλεγχο, αποτροπή της κατάρτησης του ΤΣΜΕΔΕ και διατήρηση της αυτονομίας της Τράπεζας Αττικής με εισοδο νέων επενδυτικών κεφαλαίων. Αναλυτικά η ομόφωνη απόφαση [ΕΔΩ](#).

Εκπροσωπήσεις Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΚΜ σε εκδηλώσεις

Ο γενικός γραμματέας της Διοικούσας Επιτροπής, Άνθιμος Αμανατίδης, εκπροσώπησε το ΤΕΕ/ΤΚΜ στην ημερίδα ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης με θέμα «Διαχείριση του άγχους και των ψυχοκοινωνικών κινδύνων στην εργασία» που πραγματοποιήθηκε στις 23 Οκτωβρίου 2015 στο ξενοδοχείο 'THE MET HOTEL'. Ο κ. Αμανατίδης απεύθυνε χαιρετισμό στην εκδήλωση την οποία συνδιοργάνωσαν η Διεύθυνση Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία του υπουργείου Εργασίας, Κοιν. Ασφάλισης και Κοιν. Αλληλεγγύης και η Περιφερειακή Διεύθυνση Επιθεώρησης Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Μακεδονίας-Θράκης.

Στις 30 Οκτωβρίου πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη ανοικτού σεμινάριο στο πλαίσιο υλοποίησης του ερευνητικού έργου με τίτλο: "A Scientific Network for Earthquake, Landslide and Flood hazard Prevention", όπου το ΤΕΕ/ΤΚΜ εκπροσώπησε το μέλος της Διοικούσας Επιτροπής Ιωάννης Δαρδαμανέλης.

Τέλος, το μέλος της Διοικούσας Επιτροπής Παύλος Βλάχος εκπροσώπησε το ΤΕΕ/ΤΚΜ στην εκδήλωση "Energy in Buildings 2015" που πραγματοποιήθηκε στις 31 Οκτωβρίου στην Αθήνα και διοργανώθηκε από το ελληνικό παράρτημα της ASHRAE σε συνεργασία με το ΤΕΕ.



Συγκρότηση ΟΕ για το Νέο Αναπτυξιακό Νόμο

Στη συγκρότηση Ομάδας Εργασίας για το Νέο Αναπτυξιακό Νόμο προχώρησε η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ μετά από σχετική εισήγηση του προέδρου της ΜΕ Ανάπτυξης – Χωροταξίας, Χρυσόστομου Μακράκη-Καραχάλιου. Μέλη της ορίστηκαν οι: Καλαμακίδης Γρηγόρης, ΗΜ (συντονιστής), Σερεμετάκης Θεόδωρος, ΠΜ, Κόκκας Γιώργος, ΗΜ, Παπαγεωργίου Κώστας, Οικονομολόγος (Προϊστάμενος Τμήματος Κινήτρων Περιφερειακής Ανάπτυξης ΠΚΜ), Τσιτσόπουλος Γιάννης, ΑΤΜ (εκπρόσωπος ΜΕ Ανταγωνιστικότητας του ΤΕΕ/ΤΚΜ), Μπέλλος Βασίλης ΜΜ και Μάνος Ευστράτιος ΑΜ. Η διάρκεια της ΟΕ ορίστηκε μέχρι την ολοκλήρωση της διαβούλευσης για το Νέο Αναπτυξιακό Νόμο.



CheRRIE: Σεμινάριο-“κλειδί” για την πρόληψη κινδύνων από χημικά και ακτινοβολία στο εσωτερικό περιβάλλον

“Οδηγίες προς ναυτιλούμενους” για την πρόληψη κινδύνων από χημικά και ακτινοβολία, που σχετίζονται με τα δομικά υλικά στο εσωτερικό περιβάλλον, θα δοθούν στο πλαίσιο σεμιναρίου του έργου CheRRIE. Ελεύθεροι επαγγελματίες και εργαζόμενοι σε τεχνικές υπηρεσίες ιδίως των οργανισμών τοπικής και περιφερειακής αυτοδιοίκησης, καθώς και κατασκευαστές κι εκπρόσωποι της βιομηχανίας δομικών υλικών, θα έχουν την ευκαιρία να λάβουν πλούσια κι αναλυτική ενημέρωση, σε σχέση με τις προοπτικές που δημιουργούνται σε αυτό το πεδίο.



CheRRIE
Chemical and Radiological Risk in the Indoor Environment

Αναλυτικότερα, στις 25 Νοεμβρίου, από τις 10 το πρωί μέχρι τις 4.30 μετά το μεσημέρι, πρόκειται να πραγματοποιηθεί το εκπαιδευτικό σεμινάριο του έργου CheRRIE, που απευθύνεται σε όλες τις παραπάνω ειδικότητες και ιδιότητες.

Μετά το σεμινάριο, που θα πραγματοποιηθεί στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ.Αλεξάνδρου 49), οι συμμετέχοντες θα λάβουν βεβαίωση παρακολούθησης. Στη διάρκεια του σεμιναρίου, θα συζητηθούν θέματα όπως η εκτέλεση υπολογισμών για κινδύνους που σχετίζονται με την ακτινοβολία και τη χρήση χημικών, ενώ θα παρουσιαστούν συγκεκριμένες περιπτώσιολογικές μελέτες (case studies). Εισηγητές θα είναι οι καθηγητές Ντένης Σαρηγιάννης (ΑΠΘ), Πέρυ Μεντζέλου (ΑΤΕΙ) και Στέλιος Ξάνθος (ΑΤΕΙ) και ο δρ Σπύρος Καρακίτσιος (ΑΠΘ). Το αναλυτικό πρόγραμμα του δωρεάν σεμιναρίου μπορείτε να δείτε [ΕΔΩ](#)

Πρόσθετες πληροφορίες και για την καταληκτική εκδήλωση του έργου, που θα πραγματοποιηθεί στις 30 Νοεμβρίου, μπορείτε να αναζητήσετε στο blog του ΤΕΕ/ΤΚΜ (www.teetkm.gr)

Οι Σέρρες υποψήφια πόλη για ευρωπαϊκό «πράσινο» βραβείο

Η πόλη των Σερρών βρίσκεται ανάμεσα στις δέκα ευρωπαϊκές πόλεις που θα διεκδικήσουν το βραβείο «Ευρωπαϊκό Πράσινο Φύλλο» για το 2016. Το βραβείο που θα απονεμηθεί για δεύτερη χρονιά, έχει ως στόχο να αναγνωρίσει την πρόοδο που έχει σημειωθεί από τις μικρότερες ευρωπαϊκές πόλεις προς «πράσινες» καινοτόμες λύσεις. Οι αιτήσεις θα αξιολογηθούν με βάση έξι κριτήρια (κλιματική αλλαγή και ενεργειακή απόδοση, κινητικότητα, βιοποικιλότητα και χρήση γης, ποιότητα του αέρα και του ηχητικού περιβάλλοντος), διαχείριση αποβλήτων και πράσινη οικονομία, διαχείριση των υδάτινων πόρων και των λυμάτων. Τον Ιούνιο του 2016, οι προεπιλεγμένες πόλεις θα κληθούν να παρουσιάσουν τις προτάσεις τους στην κριτική επιτροπή. Οι νικητές του διαγωνισμού θα ανακοινωθούν σε τελετή απονομής τον Ιούνιο του 2016 στη Λιουμπλιάνα, ►

► Πράσινη Πρωτεύουσα της Ευρώπης για το 2016. Οι «ανταγωνίστριες» πόλεις των Σερρών είναι: 1. Aosta (Ιταλία), Cornellà de Llobregat (Ισπανία), Galway (Ιρλανδία), Kardzhali (Βουλγαρία), La Roche-sur-Yon, (Γαλλία), Mikkeli (Φινλανδία), Orbassano (Ιταλία), San Miniato (Ιταλία) και Στρόβολος (Κύπρος).

Έκθεση - παρουσίαση αρχιτεκτονικού διαγωνισμού στις Σέρρες

Την Δευτέρα 16 Νοεμβρίου, στις 18:30, θα πραγματοποιηθούν στις Σέρρες τα εγκαίνια της έκθεσης προτάσεων και της εκδήλωσης παρουσίασης και απονομής των βραβείων του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού ιδεών με τίτλο: «ανάκτηση – ανάδειξη χώρων διεύρυνσης των οδικών αξόνων Σολομού – Μ.Αλεξάνδρου και του δημοτικού οικοπέδου Ο.Π.210». Η εκδήλωση θα γίνει στη μικρή σκηνή του δημοτικού θεάτρου Σερρών «Αστέρια» και συνδιοργανώνεται από το ΤΕΕ/ΤΚΜ και τον Σύλλογο Αρχιτεκτόνων Σερρών. Η διάρκεια της έκθεσης είναι από 16 έως 27 Νοεμβρίου και οι ώρες ξενάγησης 10:00-13:00 και 18:30 - 20:30.

Πρόκειται για την δράση του ΤΕΕ/ΤΚΜ με τίτλο «Μικροί Αρχιτεκτονικοί Διαγωνισμοί – Δράσεις στην Κεντρική Μακεδονία». Όπως και στους δύο προηγούμενους διαγωνισμούς (Θεσσαλονίκης και Κιλκίς) η Μόνιμη Επιτροπή Αρχιτεκτονικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ συνέταξε τις προδιαγραφές και υποστήριξε για τα διαδικαστικά θέματα την κριτική επιτροπή, ενώ θα βοηθήσει και στην πραγματοποίηση της σχετικής έκθεσης. Οι Μικροί Αρχιτεκτονικοί Διαγωνισμοί είναι μία προσπάθεια που ξεκίνησε το 2011 με τον αρχικό προγραμματισμό των εργασιών της Μόνιμης Επιτροπής Αρχιτεκτονικών Θεμάτων 2010-2013. Η αρχική σύλληψη των ΜΑΔ κληρονομήθηκε από την Μόνιμη Επιτροπή Αρχιτεκτονικών Θεμάτων της θητείας 2008-2010. Ωστόσο η αρχική ιδέα, με πρωτοβουλία του Προέδρου της ΜΕΑΘ Δημήτρη Σιμώνη και μετά από επεξεργασία που ανέλαβαν και ολοκλήρωσαν τα μέλη της Νίκος Σουλάκης και Σοφία Ξανθοπούλου, αναδομήθηκε εκ βάθρων και της αποδόθηκε άλλη φιλοσοφία, κλίμακα και περιεχόμενο εστιάζοντας στην ανάδειξη του διαλόγου για τον δημόσιο χρηστικό χώρο της πόλης.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ με θέμα : «ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΧΩΡΙΚΩΝ ΕΠΙΔΡΑΣΕΩΝ» διοργανώνει η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., με αφορμή την 15χρονη ανάπτυξη και λειτουργία του Παρατηρητηρίου της, στις 24 Νοεμβρίου 2015, 9.30 π.μ., αμφιθέατρο ΤΕΕ/ΤΚΜ, Μεγ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη

ΗΜΕΡΙΔΑ με τίτλο “Οι Δημόσιες Αρχές Μεταφορών και Μετακινήσεων ως βασικός παράγοντας προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας-Το ΣΑΣΘ του Αύριο” διοργανώνει το ΣΑΣΘ στις 25 Νοεμβρίου, ξενοδοχείο ΝΙΚΟΠΟΛΙΣ, 9.00 π.μ., Θεσσαλονίκη

1η ΠΡΟΒΟΛΗ ΝΤΟΚΥΜΑΝΤΕΡ “ΜΟΥΣΑ ΠΟΛΥΤΡΟΠΟΣ, οι αρχαίοι χώροι θέασης και ακρόασης της ΚΜ” σε συμπαραγωγή της ΠΕΔΚΜ και του Σωματείου “ΔΙΑΖΩΜΑ”, στις 15/11, Συνεδριακό Κέντρο Ν.Γερμανός, στο πλαίσιο της Έκθεσης “POLIS”.

4ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΝΑΣΤΗΛΩΣΕΩΝ διοργανώνει η Εταιρία Έρευνας και Προώθησης της Επιστημονικής Αναστήλωσης των Μνημείων- ΕΤΕΠΑΜ στην πόλη της Θεσσαλονίκης, από 26 έως 28 Νοεμβρίου 2015, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ Κόστος συμμετοχής 65 ευρώ. [Πληροφορίες](#)

10η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΦΟΡΕΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ “POLIS 2015”, από 12 έως 15 Νοεμβρίου 2015, Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο, Θεσσαλονίκη





Η Κομισιόν ετοιμάζεται να παρουσιάσει τις προτάσεις της για ένα Ευρωπαϊκό Σχήμα Εγγύησης Καταθέσεων

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ 11/11/2015

Στις 24 Νοεμβρίου θα παρουσιάσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή τις προτάσεις της για την καθιέρωση ενός Ευρωπαϊκού Σχήματος Εγγύησης Καταθέσεων στο πλαίσιο της εμβάθυνσης της ΟΝΕ και της ολοκλήρωσης της Τραπεζικής Ένωσης, όπως ανακοίνωσε ο αντιπρόεδρος της Επιτροπής, αρμόδιος για το ευρώ και τον Κοινωνικό Διάλογο, Βάλντις Ντομπρόβσκις. Το Κολλέγιο των Επιτρόπων συζήτησε τα πρώτα βήματα για την υλοποίηση του εν λόγω σχήματος, που στόχο έχει την προστασία των καταθέσεων των πολιτών σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ανεξάρτητα από το πού βρίσκεται η τράπεζά τους στην Ένωση.

ΕΣΠΑ: Από Δευτέρα το νέο πρόγραμμα για 12.700 εργαζόμενους-επιχειρήσεις

ΕΘΝΟΣ 11/11/2015

Από 23 Νοεμβρίου 2015 μέχρι 30 Νοεμβρίου, θα γίνονται οι σχετικές αιτήσεις ένταξης στο πρόγραμμα για τις επιχειρήσεις που προχώρησαν σε καθαρή αύξηση της απασχόλησης μέσα στο 2015 και για νέους ανθρώπους που άνοιξαν επιχείρηση τα δύο τελευταία χρόνια στις Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας, Θράκης, Ηπείρου, Ιονίων Νήσων, Θεσσαλίας, Δυτικής Ελλάδος, Πελοποννήσου, Βορείου Αιγαίου και Κρήτης. Ενώ για όσους ίδρυσαν επιχείρηση την τελευταία διετία ή προσέλαβαν προσωπικό μέσα στο 2015 στις Περιφέρειες Αττικής, Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας, Στερεάς Ελλάδας και Νότιου Αιγαίου, οι αιτήσεις θα γίνονται δεκτές από 1η Δεκεμβρίου μέχρι 8 Δεκεμβρίου 2016.

Ταμείο για την Αφρική με στόχο να περιοριστούν οι προσφυγικές ροές ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ 11/11/2015

Περισσότερες από 50 χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Αφρικής στην άτυπη Σύνοδο Κορυφής για την προσφυγική κρίση, το διήμερο 11 και 12 Νοεμβρίου. Οι αφρικανικές και ευρωπαϊκές χώρες «έχουν κοινό συμφέρον» να μειώσουν τις ροές των προσφύγων, επισήμανε ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ζαν-Κλοντ Γιούνκερ κατά την άφιξή του. Η Ευρωπαϊκή Ένωση οφείλει να βοηθήσει την Αφρική και «οι Αφρικανοί οφείλουν να μας βοηθήσουν προκειμένου να περιορίσουμε τις μεταναστευτικές ροές ή ενδεχομένως να τις σταματήσουμε» υπογράμμισε. Οι ηγέτες των χωρών που συμμετέχουν, φέρεται να συμφωνούν στη δημιουργία ενός ταμείου για την Αφρική, με διαθέσιμα ύψους 1,8 δισεκ. ευρώ, που αναμένεται να επικυρωθεί στη Μάλτα. Κατ' αρχήν συμφωνία με την Αιθιοπία που θα κληθεί να διαχειριστεί τις προσφυγικές ροές που δέχεται σε μεγαλύτερο βαθμό ανακόπτοντας τις μετακινήσεις στη Μεσόγειο.

ΦΠΑ και ΕΝΦΙΑ ενίσχυσαν τα έσοδα του Δημοσίου τον Οκτώβριο

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 11/11/2015

Η πρώτη δόση του ενιαίου φόρου ιδιοκτησίας ακινήτων σε συνδυασμό με την αύξηση των εισπράξεων από τον ΦΠΑ λόγω της εκτεταμένης χρήσης καρτών, οδήγησε σε αύξηση των εσόδων του προϋπολογισμού τον περασμένο Οκτώβριο. Σύμφωνα με πληροφορίες, τον περασμένο μήνα τα φορολογικά έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού παρουσίασαν αύξηση 190 εκατ. ευρώ πάνω από τον μηνιαίο στόχο. Συγκεκριμένα, εισπράχθηκαν 4,386 δισ. ευρώ έναντι μηνιαίου στόχου αύξησης των εσόδων κατά 4,196 δισ. ευρώ. Ταυτόχρονα αυξήθηκαν, φθάνοντας τα 257 εκατ. ευρώ, έναντι μηνιαίου στόχου 150 εκατ. ευρώ. Σε σύγκριση με τον Οκτώβριο του 2014, τα έσοδα των ΔΟΥ είναι αυξημένα κατά 470 εκατ. ευρώ και των τελωνείων κατά 244 εκατ. ευρώ.

Πρόταση νόμου με μέτρα ανακούφισης της λαϊκής οικογένειας κατέθεσε το ΚΚΕ στη Βουλή

WWW.902.GR 11/11/2015

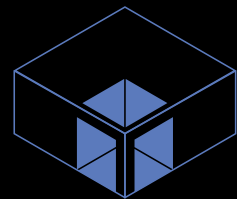
Πρόταση νόμου για την ανακούφιση των λαϊκών οικογενειών από την υπερχρέωση, κατέθεσε το ΚΚΕ. Προβλέπει τη δραστική μείωση των χρεών των λαϊκών οικογενειών προς τις τράπεζες και τη μετάθεση του βάρους της κρίσης στους τραπεζικούς ομίλους. Τα μέτρα αυτά είναι αναγκαία, δεδομένου ότι η μεγάλη πλειοψηφία των λαϊκών νοικοκυριών νιγείται κυριολεκτικά από τραπεζικά δάνεια που δεν μπορεί να αποπληρώσει, οδηγώντας εκατοντάδες χιλιάδες εργαζόμενους, αυτοαπασχολούμενους, φτωχούς αγρότες και κτηνοτρόφους κυριολεκτικά σε απόγνωση. Την ίδια στιγμή η κυβέρνηση ετοιμάζει το επόμενο πακέτο σκληρών μέτρων, με την επιβολή νέων φόρων στα λαϊκά νοικοκυριά, μειώσεις συντάξεων, μέχρι και πλειστηριασμούς της α' κατοικίας των λαϊκών οικογενειών.

Αναδιάταξη του διεθνούς τεχνολογικού χάρτη φέρνει η λεγόμενη "τέταρτη βιομηχανική επανάσταση", καθοδηγούμενη από το Διαδίκτυο και το ψηφιακό οικοσύστημα, που αυτό παράγει. Υπό αυτά τα δεδομένα, εκτιμάται ότι, εντός της προσεχούς πενταετίας, το 30% των υφιστάμενων προμηθευτών λύσεων και προϊόντων τεχνολογίας δεν θα υπάρχει, τουλάχιστον με τη μορφή που το γνωρίζουμε σήμερα. Και αυτό γιατί είτε θα αποτύχουν να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα, είτε θα εξαγοραστούν.

Με αυξημένο προϋπολογισμό ανοίγει στο επόμενο διάστημα το νέο πρόγραμμα διασυνοριακής συνεργασίας Ελλάδα - πΓΔΜ 2014-2020 (Interreg), που θα στηρίξει έργα στις εξής δύο κατευθύνσεις: στην ανάπτυξη και τη στήριξη της τοπικής οικονομίας και, στην προστασία του περιβάλλοντος - μεταφορές. Σημειώνεται ότι ο προϋπολογισμός του προγράμματος είναι 45 εκατ. ευρώ, έναντι των 31,5 εκατ. ευρώ του προγράμματος της προηγούμενης περιόδου.

Το αρχαίο δέντρο ξεπερνά τα 35 μέτρα ύψος και δύο μέτρα σε διάμετρο, ενώ βρέθηκαν και δύο υπόδενδρα του ίδιου είδους τα οποία πιστεύεται ότι έχουν επίσης μεγαλύτερη ηλικία από 1.000 έτη. Η ανακάλυψη πραγματοποιήθηκε κατά τη διάρκεια μίας απογραφής αρχαίων δέντρων. Το αποκαλούμενο κινεζικό πουρνάρι, είναι ένα αρχαίο δέντρο που πιστεύεται ότι διαθέτει αντικαρκινικές ιδιότητες, με συνέπεια ο πληθυσμός του να έχει σημειώσει σημαντική μείωση τα τελευταία χρόνια.

post-its



Το ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα μέλη του και τους πολίτες

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

19 Νοεμβρίου, 3 και 17 Δεκεμβρίου, 12:00 - 14:30
1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

κάθε Τρίτη και Τετάρτη 10:30 - 14:30, 1ος όροφος
τις υπόλοιπες μέρες στο τηλέφωνο 2310 883152

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΣΤΕ ΤΙΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΑΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

περισσότερα

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
Πάρις Μπίλλιας
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αλεξάνδρα Γούτα
Άγγελος Αγγελίδης
Χρύσα Λασκαρίδου
Κυριακή Διαβολίτση
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
CAN studio
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49
54643, Θεσσαλονίκη