



- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

## EDITORIAL

**Το γεγονός:** δεκάδες άνθρωποι πέθαναν βίαια, όχι σε κάποια εμπόλεμη ή αμφισβητούμενη ζώνη, αλλά την ώρα που έπιναν το ποτό τους, παρακολουθούσαν μια συναυλία ή βρίσκονταν έξω από ένα γήπεδο.

**Το ερώτημα:** πώς θα διαχειριστεί η δοκιμαζόμενη Ευρώπη ένα τέτοιο τρομοκρατικό χτύπημα στην καρδιά της, σε μια περίοδο που οι προσφυγικές ροές τροφοδοτούν με εύφλεκτα καύσιμα τον ακραίο εθνικισμό και ρατσισμό;

**Τα πολλά κοκόρια:** Μετά την 11η Σεπτεμβρίου του 2001, οι ΗΠΑ, που λειτουργούν στην πράξη -και όχι μόνο στα λόγια- ως ηνωμένες πολιτείες, χρειάστηκαν περίπου μία δεκαετία για να συνέλθουν. Πώς θα αντιμετωπίσει την πρόκληση η ΕΕ, όπου λαλούν τόσα κοκόρια, καθένα με τη δική του φωνή (και ατζέντα);

**Η ιστορία:** Η Γαλλική Επανάσταση του 1789, που ενέπνευσε τους λαούς όλης της Ευρώπης (και όχι μόνο) στην πάλη εναντίον της εκμετάλλευσης και της απολυταρχίας, "χώρεσε" σε ένα ρητό: **Liberté, égalité, fraternité.** Ελευθερία, ισότητα, αδελφσύνη. Αυτές είναι οι αρχές που πρέπει να επικρατήσουν και τώρα.

**Η πρόκληση:** Η Ευρώπη πρέπει να διατηρήσει όσα την κάνουν Ευρώπη: τη δημοκρατία, την ανεκτικότητα απέναντι στο διαφορετικό, την ελεύθερη κίνηση. Οποιαδήποτε οπισθοχώρηση προς τον φόβο, τον κοινωνικό αποκλεισμό και την εσωστρέφεια θα ήταν απλά και ξεκάθαρα καταστροφική και θα άπλωνε κόκκινο χαλί στους στόχους της τρομοκρατίας. Την ώρα που εκατοντάδες χιλιάδες άνθρωποι ξεριζώνονται βίαια από τις πατρογονικές τους εστίες στη Συρία, η Ευρώπη δεν μπορεί παρά να επιδιώξει μόνιμες λύσεις. **Να περιθωριοποιήσει όλους επιχειρούν να μετατρέψουν τις επιθέσεις στο Παρίσι σε "καύσιμο" για τον ακραίο εθνικισμό και τον ρατσισμό. Να συγκροτήσει κοινή πολιτική για τη φύλαξη των εθνικών συνόρων** των κρατών-μελών της. Η φύλαξη δεν μπορεί να είναι θέμα κάθε χώρας ξεχωριστά, όταν το πρόβλημα αφορά όλη την ανθρωπότητα. Και, κυρίως, ν' αναλάβει δράση, στο μέτρο που της αναλογεί, ώστε να σταματήσει ο πόλεμος στη Συρία. Τα προβλήματα δεν λύνονται με ημίμετρα.

## Τα χαρακτηριστικά του σεισμού στη Λευκάδα

Το πρωί της Τρίτης 17 Νοέμβριου 2015 σημειώθηκε ισχυρή δόνηση μεγέθους  $M=6.1$   $R$  ώρα 09:10 στην νοτιοδυτική Λευκάδα πολύ κοντά στον οικισμό Αθάνι. Το επίκεντρο του σεισμού εντοπίζεται 27 Km νοτιοδυτικά της πόλης της Λευκάδας με εστιακό βάθος κοντά στα 8-10 km. Μέχρι σήμερα υπάρχουν δυο νεκροί στην Πόντη Βασιλικής και στο Αθάνι Λευκάδας. Επίσης αρκετοί τραυματίες στα δυο χωριά κυρίως αλλά και στην Βασιλική. Ο δρόμος προς Εγκρεμούς έχει υποστεί πολλές ζημιές από κατολισθήσεις. Στο χωριό Αθάνι υπάρχουν πολλές βλάβες κυρίως σε λιθοκτίστα και εκκλησίες. Η εκκλησία του χωριού κατέρρευσε.

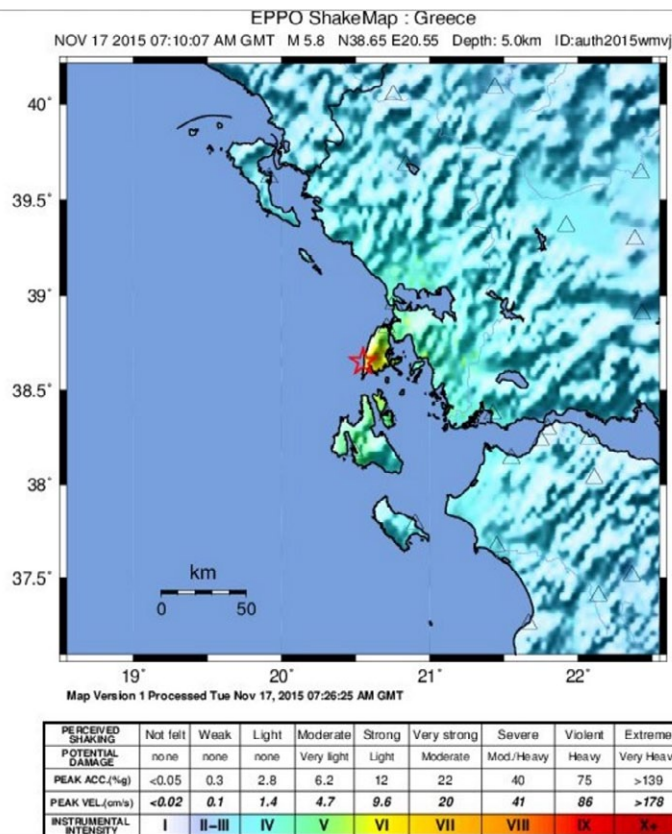
Οι κορυφαίες επιταχύνσεις που κατέγραψε ο σταθμός στην Βασιλική είναι πολύ κοντά στην επιτάχυνση σχεδιασμού που δίνει ο Ελληνικός Αντισεισμικός Κανονισμός ( $a_g=0.36g$ ). Ο σεισμός του 2003 είχε κορυφαία επιτάχυνση 0.42g με επίκεντρο πολύ βορειότερα του σεισμού της 17/11. Ο σεισμός του 2003 ήταν ισχυρότερος σε φασματικές τιμές αλλά και σε μέγιστη επιτάχυνση και προκάλεσε πολλές βλάβες στο οικιστικό περιβάλλον του νησιού. Ο τωρινός λόγω της θέσης δεν προκάλεσε τόσες βλάβες παρά μόνο οι βλάβες εντοπίζονται στην νοτιοδυτική πλευρά του Νησιού (Βασιλική, Αθάνι, Πόντη).

«Οι κατασκευές στο νησί αποκρίθηκαν πολύ ικανοποιητικά για τόσο μεγάλη σεισμική φόρτιση, κάτι που δείχνει την συμβολή του Αντισεισμικού Κανονισμού στην μείωση της τρωτότητας των κατασκευών και την συνείδηση που έχουν αποκτήσει οι μηχανικοί στην Ελλάδα», δήλωσε ο Δρ Πολιτικός Μηχανικός, διευθυντής Ερευνών ΙΤΣΑΚ και συντονιστής της Ομάδας Εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ με αντικείμενο τις φυσικές, τεχνολογικές και άλλες καταστροφές στο φυσικό και αστικό περιβάλλον, Βασίλης Λεκίδης.

*Συνέχεια στη σελίδα 2...*

## Στη μνήμη των νεκρών του Πολυτεχνείου

Στεφάνι στο μνημείο των νεκρών της εξέγερσης του Πολυτεχνείου κατέθεσε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας, τιμώντας την 42η επέτειο της φοιτητικής εξέγερσης που άλλαξε τη σύγχρονη ιστορία της Ελλάδας και αποτιόντας φόρο τιμής στους νέους εκείνους ανθρώπους, που δεν δίστασαν να δώσουν τη ζωή τους για τη δημοκρατία. Στις απαιτητικές στιγμές που περνά η Ελλάδα οι μηχανικοί οφείλουμε να βρισκόμαστε σταθερά και με επιμονή στην πρωτοπορία των αντιδράσεων για όσες κινήσεις οδηγούν τη χώρα σε αδιέξοδο, της στερούν προοπτική και δημιουργούν ελλείμματα δημοκρατίας και κοινωνικής συνοχής. Όποτε οι λίγες φράσεις που αναγράφονται στο μνημείο των νεκρών του Πολυτεχνείου να μη μένουν γράμμα κενό και παραδοτέο στη λήθη: «Δόξα και τιμή στους νεκρούς του Πολυτεχνείου. Η θύμησή τους ζει στις καρδιές μας. Στους αγώνες μας για ειρήνη, δημοκρατία και εθνική ανεξαρτησία». Ειρήνη, δημοκρατία και εθνική ανεξαρτησία.

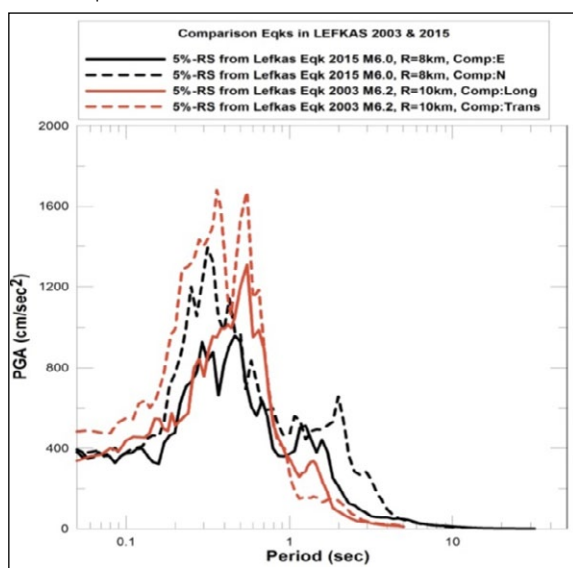




...συνέχεια από σελίδα 1

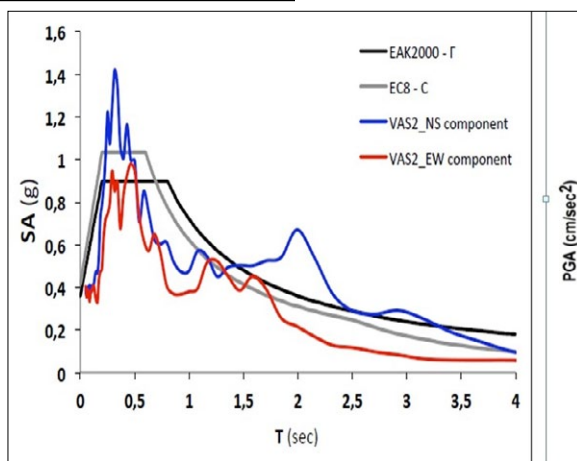
## Τα χαρακτηριστικά του σεισμού στη Λευκάδα

Ο πρώτος Ελληνικός Αντισεισμικός Κανονισμός τέθηκε σε ισχύ το 1959 ο οποίος για τη διαστασιολόγηση συνδυαζόταν με τον κανονισμό του οπλισμένου σκυροδέματος (Β.Δ.1954) με βάση την μέθοδο των επιτρεπόμενων τάσεων, ενώ το 1984 τροποποιήθηκε σημαντικά και αναθεωρήθηκε ο τότε ισχύον Ελληνικός Αντισεισμικός Κανονισμός του 1959. Το 1992 τέθηκε σε ισχύ ο νέος Ελληνικός Αντισεισμικός Κανονισμός (ο οποίος αφενός ήταν συμβατός με τον Ευρωκώδικα Νο. 8 και αφετέρου συνδυαζόταν με τον νέο κανονισμό του οπλισμένου σκυροδέματος με βάση την μέθοδο των οριακών καταστάσεων), ενώ το 1995 έγινε περιορισμένη τροποποίηση του υπόψη αντισεισμικού κανονισμού του 1992.



Σύγκριση φασματικών τιμών των σεισμών του 2003 και 2015 στην Λευκάδα. Σημειώνεται ότι οι κόκκινες γραμμές αφορούν την καταγραφή στην πόλη της Λευκάδας για το σεισμό του 2003, ενώ οι μαύρες την καταγραφή στη Βασιλική (17/11/2015).

Σύγκριση των φασματικών τιμών του σεισμού της 17/11 με τον Ελληνικό Αντισεισμικό Κανονισμό και τον Ευρωκώδικα EC8.



Το 2000 τέθηκε σε ισχύ ο Ελληνικός Αντισεισμικός Κανονισμός (Ε.Α.Κ. 2000) ενώ η τελευταία αναθεώρησή του έγινε τον Ιούνιο του 2003 (ΦΕΚ Β'781/18.6.2003). Σύμφωνα με τον Ελληνικό Αντισεισμικό Κανονισμό του 1959 (και της τροποποίησης του 1984), ο συντελεστής σεισμικής επιβάρυνσης για τις περιοχές του νομού Λευκάδας (σεισμικότητα ΙΙΙ) ήταν  $\epsilon=0.08, 0.12$  και  $0.16$ , για εδάφη μικρής, μέτριας και μεγάλης σεισμικής επικινδυνότητας αντίστοιχα (που αντιστοιχούν προσεγγιστικά σε σκληρά, ενδιάμεσα και μαλακά εδάφη). Ενδεικτικά η κατανομή των επιταχύνσεων στη περιοχή είναι: Χορτάτα 40%g, Βασιλική 36% g, Πόλη της Λευκάδας 11%g, Βάθη Ιθάκης 12%g, Αργοστόλι Κεφαλονιάς 10%g. Αναλυτικότερα στοιχεία σχετικά με τον σεισμό [ΕΔΩ](#)

## Πράξη ανακήρυξης μέλους «Α» ΤΕΕ/ΤΚΜ

Το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ, ανακήρυξε τον εκλεγμένο πρώτο αναπληρωματικό Κόπτη Πασχάλη Μ/Η.Μ. του συνδυασμού "ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ (ΕΛ.Ε.Μ.)", ως τακτικό μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στη θέση του Ζαχαριάδη Φιλίππου - Ευστράτιου Μ/Η.Μ. του ιδίου συνδυασμού, που παραιτήθηκε.

## Έκθεση - παρουσίαση αρχιτεκτονικού διαγωνισμού στις Σέρρες

Στη διενέργεια κι άλλων αρχιτεκτονικών διαγωνισμών με τη στενή συνεργασία του ΤΕΕ/ΤΚΜ και του τοπικού Συλλόγου Αρχιτεκτόνων προσανατολίζεται ο δήμος Σερρών. Το αποκάλυψε ο δήμαρχος Πέτρος Αγγελίδης, κατά τη διάρκεια των εγκαινίων της έκθεσης προτάσεων και της εκδήλωσης παρουσίασης και απονομής των βραβείων του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού ιδεών με τίτλο: «ανάκτηση – ανάδειξη χώρων διεύρυνσης των οδικών αξόνων Σολομού – Μ.Αλεξάνδρου και του δημοτικού οικοπέδου Ο.Π.210», που πραγματοποιήθηκαν την Δευτέρα 16 Νοεμβρίου στη μικρή σκηνή του δημοτικού θεάτρου Σερρών «Αστέρια».

Πρόκειται για την δράση του ΤΕΕ/ΤΚΜ με τίτλο «Μικροί Αρχιτεκτονικοί Διαγωνισμοί – Δράσεις στην Κεντρική Μακεδονία». Όπως και στους δύο προηγούμενους διαγωνισμούς (Θεσσαλονίκης και Κιλκίς) η Μόνιμη Επιτροπή Αρχιτεκτονικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ συνέταξε τις προδιαγραφές και υποστήριξε για τα διαδικαστικά θέματα την κριτική επιτροπή, ενώ βοήθησε και στην πραγματοποίηση της σχετικής έκθεσης.

«Είναι μία εξαιρετική πρωτοβουλία, η οποία δικαίωσε όσους πίστεψαν σε αυτήν. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έκτισε στέρεες γέφυρες συνεργασίας με τους δήμους που πραγματοποίησαν Μικρούς Αρχιτεκτονικούς Διαγωνισμούς. Πείσθηκαν για την αναγκαιότητα των συγκεκριμένων



διαγωνισμών και για την ανάδειξη του δημόσιου χώρου», είπε μεταξύ άλλων στον σύντομο χαιρετισμό του ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας.

Οι Μικροί Αρχιτεκτονικοί Διαγωνισμοί είναι μία προσπάθεια που ξεκίνησε το 2011 με τον αρχικό προγραμματισμό των εργασιών της Μόνιμης Επιτροπής Αρχιτεκτονικών Θεμάτων 2010-2013. Η αρχική σύλληψη των ΜΑΔ κληρονομήθηκε από την Μόνιμη Επιτροπή Αρχιτεκτονικών Θεμάτων της θητείας 2008-2010. Ωστόσο η αρχική ιδέα, με πρωτοβουλία του Προέδρου της ΜΕΑΘ Δημήτρη Σιμώνη και μετά από επεξεργασία που ανέλαβαν και ολοκλήρωσαν τα μέλη της Νίκος Σουλάκης και Σοφία Ξανθοπούλου, αναδομήθηκε εκ βάθρων και της αποδόθηκε άλλη φιλοσοφία, κλίμακα και περιεχόμενο εστιάζοντας στην ανάδειξη του διαλόγου για τον δημόσιο χρηστικό χώρο της πόλης. «Αισθάνομαι δικαιωμένος για τους ΜΑΔ. Οι Σέρρες δείχνουν τον δρόμο και από ότι φαίνεται θα υπάρχει σύντομα και νέος διαγωνισμός. Στην εκδήλωση απονεμήθηκαν τα τρία ισότιμα βραβεία του διαγωνισμού, ενώ ο δήμος δεσμεύτηκε να προχωρήσει σε ανάλογη ενέργεια και για τις τρεις εύφημες μνείες», είπε ο κ. Σιμώνης.

Ο δήμαρχος Σερρών Πέτρος Αγγελίδης χαιρετίζοντας την εκδήλωση ευχαρίστησε το ΤΕΕ/ΤΚΜ για την συνεργασία και αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στο όραμα της δημοτικής αρχής για το δήμο Σερρών λέγοντας ότι: «μπορεί να αποκτήσει ένα σύγχρονο πρόσωπο. Και αυτό οραματιζόμαστε στο Δήμο εγώ και οι συνεργάτες μου. Θέλουμε ένα Δήμο με ανθρώπινο πρόσωπο, φιλικό προς τους πολίτες, θελκτικό προς τους επισκέπτες. Ένα Δήμο που θα λειτουργεί και δεν θα φυτόζωει απλά, που θα εκπέμπει θετική ενέργεια και θα προσελκύει τουρίστες με το σύγχρονο πρόσωπο που θα διαθέτει».

Να σημειωθεί ότι η διάρκεια της έκθεσης είναι έως 27 Νοεμβρίου και οι ώρες ξενάγησης 10:00-13:00 και 18:30 - 20:30.

Αναλυτικά τα βραβεία και οι μνείες [ΕΔΩ](#)



## Τμήμα Αρχιτεκτόνων ΠΣ ΑΠΘ: προβλήματα και προοπτικές

Με αφορμή την επανεκλογή του στη θέση του προέδρου του τμήματος Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, ο καθηγητής Νίκος Καλογήρου με κείμενο του αναφέρεται στα προβλήματα και τις προοπτικές του τμήματος.

«Η πολιτική του Τμήματος Αρχιτεκτόνων έχει διαμορφώσει με το πέρασμα του χρόνου ένα εκπαιδευτικό περιβάλλον που καλύπτει όλη την έκταση του γνωστικού αντικείμενου της αρχιτεκτονικής από το σχεδιασμό αντικειμένων και εκθέσεων ως την κλίμακα του τοπίου, της πόλης και της περιφέρειας, από τα εικαστικά και τη σύνθεση ως την κατασκευή, την αποκατάσταση και την επανάχρηση, από την ιστορία τέχνης και αρχιτεκτονικής ως τις τελευταίες εξελίξεις. Η ευρύτητα της προσέγγισης εμπλουτίζει την εκπαιδευτική διαδικασία και επιτρέπει την εμβάθυνση σε ειδικά ζητήματα στα οποία μόνο μία μεγάλη σχολή μπορεί να ανταποκριθεί. Οι ιδιαίτερες συνθήκες που επικράτησαν την προηγούμενη περίοδο δεν φάνησαν ευνοϊκές για ψύχραιμο διάλογο και μεταρρυθμίσεις. Ωστόσο στην πράξη, αποδείχθηκε ότι η κατάσταση ήταν ώριμη, για να εφαρμοστούν ουσιαστικές διορθωτικές κινήσεις και εκσυγχρονισμοί στην κατεύθυνση του εξορθολογισμού, διατηρώντας την ενότητα της προσέγγισης του αρχιτεκτονικού σχεδιασμού σε διαφορετικές κλίμακες. Προϋπόθεση για την επιτυχή λειτουργία είναι η παράλληλη βελτίωση στις συνθήκες υποδομών και στο προσωπικό, κάτι που αποτελεί σταθερή επιδίωξη του Τμήματος Αρχιτεκτόνων».



Αναλυτικά όλο το κείμενο του καθ.Νίκου Καλογήρου στο [blog](#) του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

## ΟΛΘ: Παρουσίαση του master plan στους φορείς της πόλης

Σε μία κλειστή εκδήλωση και κάτω από ασφυκτικά χρονοδιαγράμματα παρουσιάστηκε την Δευτέρα 16 Νοεμβρίου το προσχέδιο του Προγραμματικού Σχεδίου Ανάπτυξης (master plan) του Λιμένος της Θεσσαλονίκης σε βάθος 25ετίας, όπου προσδιορίζονται οι χρήσεις και οι όροι δόμησης εντός λιμενικής ζώνης. Η παρουσίαση έγινε σε ένα κλειστό «κλαμπ» φορέων, τα στελέχη των οποίων είχαν μόλις λίγες ώρες στη διάθεσή τους για να καταθέσουν τις προτάσεις τους. Να σημειωθεί ότι μετά από συνεννόηση με τον διευθύνοντα σύμβολο του ΟΛΘ σε σύντομο χρονικό διάστημα θα γίνει ειδική παρουσίαση για τη ΔΕ και τις αρμόδιες επιτροπές του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Ο Λιμένας της Θεσσαλονίκης είναι το πρώτο μεγάλο λιμάνι που προετοιμάζεται να υποβάλει προς έγκριση master plan με βάση το νόμο 4150/2013.

Στην εναρκτήρια τοποθέτησή του, ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ, Δημήτρης Μακρής, ανέφερε ότι στόχος του master plan είναι η αντιμετώπιση των υφιστάμενων και μελλοντικών αναγκών του Λιμένα, ώστε να ανταποκρίνεται με επιτυχία στο λιμενικό ανταγωνισμό ως σημαντικός Λιμένας – πύλη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. «Στο πρώτο στάδιο έγινε πλήρης καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και αποτύπωση του σχεδίου ανάπτυξης του Λιμένος, στην οποία ελήφθησαν υπόψη οι απόψεις φορέων και πελατών της ΟΛΘ ΑΕ. Με την ολοκλήρωση της διαβούλευσης με τους φορείς και τις δημόσιες υπηρεσίες, ο φάκελος του master plan θα υποβληθεί τον Ιανουάριο στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου προς έγκριση, η οποία εκτιμάται ότι θα γίνει εντός του πρώτου εξαμήνου του 2016. Η έγκριση του master plan ουσιαστικά διασφαλίζει τις μελλοντικές χρήσεις για τη βιώσιμη ανάπτυξη του Λιμένος Θεσσαλονίκης. Παράλληλα, εξάλλου, εκπονείται και το business plan, το οποίο θα εξειδικεύει το ύψος των επενδύσεων για την πενταετία 2016 – 2020», τόνισε. Η μελετητική ομάδα, στην οποία το διοικητικό συμβούλιο της ΟΛΘ ΑΕ ανέθεσε την εκπόνηση του master plan, παρουσίασε διεξοδικά τη μεθοδολογία και ▶

▶ τις προβλέψεις διακίνησης φορτίων ανά κατηγορία και επιβατών, καθώς επίσης τα συγκριτικά πλεονεκτήματα του Λιμένος Θεσσαλονίκης, τις ευκαιρίες και τις απειλές του λιμενικού ανταγωνισμού. Ταυτόχρονα, ανέπτυξε το σχέδιο χρήσεων γης και όρων δόμησης και τον επιχειρησιακό σχεδιασμό της εταιρίας, ο οποίος περιλαμβάνει τις ακόλουθες βασικές στρατηγικές επενδύσεις:

- Επέκταση του κρηπιδώματος 26 του 6ου προβλήτα για τη δημιουργία κρηπιδωμάτων μεγαλύτερου βάθους -16m και για την αύξηση της δυναμικότητας του ΣΕΜΠΟ, ώστε να εξυπηρετεί το προβλεπόμενο ετήσιο μεταφορικό φόρτο περίπου 1,4 εκατ. TEUs.

- Επέκταση του κρηπιδώματος 24 του 6ου προβλήτα για τη δημιουργία κρηπιδωμάτων μεγαλύτερου βάθους -16m και την ανάπτυξη νέας τερματικής εγκατάστασης χύδην φορτίου υψηλών περιβαλλοντικών προδιαγραφών, ώστε να εξυπηρετεί την προβλεπόμενη ετήσια διακίνηση ξηρού χύδην φορτίου περίπου 8 εκατ. τόνων.

- Διαμόρφωση του προβλήτα 2 ως σύγχρονης τερματικής εγκατάστασης υποδοχής κρουαζιέρας, για υπηρεσίες λιμένα αφετηρίας (Home Port) και για υπηρεσίες διερχόμενων κρουαζιερόπλοιων (Transit), με δυνατότητα εξυπηρέτησης τουλάχιστον 150.000 επιβατών ετησίως.

- Ενοποίηση των προβλητών 4 και 5 για τη δημιουργία ενός μεγαλύτερου σε έκταση προβλήτα, που θα διαθέτει στο μέτωπο νέο κρηπίδωμα μεγαλύτερου βάθους -15m. Ο νέος προβλήτας θα λειτουργεί ως Πολυχρηστικός Τερματικός Σταθμός (Multipurpose Terminal) με κυριότερη δραστηριότητα την εξυπηρέτηση Γενικού Φορτίου (steel products, κ.α.). Θα μπορεί να εξυπηρετεί προβλεπόμενη ετήσια διακίνηση γενικού φορτίου μεγαλύτερη των 1 εκατ. τόνων.

- Αξιοποίηση της λιμενολεκάνης μεταξύ του 1ου και 2ου προβλήτα για τη δημιουργία υδατοδρομίου και τουριστικού καταφυγίου μεγάλων τουριστικών σκαφών (mega yachts).

- Ανακαίνιση του διατηρητέου κτιρίου του Επιβατικού Σταθμού (πρώην Τελωνείου) του Λιμένα Θεσσαλονίκης και αξιοποίησή του ως χώρου πολλαπλών χρήσεων συνδεδεμένων με την επιβατική και τουριστική δραστηριότητα του Λιμένα, καθώς και με τις πολιτιστικές και κοινωνικές δραστηριότητες της πόλης. Ενστάσεις έχουν καταθέσει οι εργαζόμενοι του ΟΛΘ, οι οποίοι εκτιμούν ότι στο master plan περιγράφονται οι επενδύσεις που θα ζητηθούν από τον ιδιώτη επενδυτή και μάλιστα «φουσκωμένες», ώστε να δημιουργηθεί η εντύπωση ότι δεν πρόκειται για «ξεπούλημα». Προβληματισμοί διατυπώθηκαν και για τη μορφή της διαβούλευσης, καθώς το master plan παρουσιάστηκε σε μία κλειστή εκδήλωση, χωρίς να αναρτηθούν τα στοιχεία δημοσίως στο διαδίκτυο και κυρίως χωρίς οι χάρτες που διανεμήθηκαν να συνοδεύονται από την αναλυτική μελέτη, που να επεξηγεί τις προβλέψεις για την αύξηση της διακίνησης.

### Σεμινάριο για τους κινδύνους από χημικά και ακτινοβολία στις 25 Νοεμβρίου



**CheRRIE**  
Chemical and Radiological Risk in the Indoor Environment

Σεμινάριο με αντικείμενο την πρόληψη κινδύνων από χημικά και ακτινοβολία, που σχετίζονται με τα δομικά υλικά στο εσωτερικό περιβάλλον, διοργανώνει στις 25 Νοεμβρίου το ΤΕΕ/ΤΚΜ, στο πλαίσιο του έργου CheRRIE (στο οποίο είναι εταίρος).

Ελεύθεροι επαγγελματίες και εργαζόμενοι σε τεχνικές υπηρεσίες ιδίως των οργανισμών τοπικής και περιφερειακής αυτοδιοίκησης, καθώς και κατασκευαστές κι εκπρόσωποι της βιομηχανίας δομικών υλικών, θα έχουν την ευκαιρία να λάβουν πλούσια κι αναλυτική ενημέρωση, σε σχέση με τις προοπτικές που δημιουργούνται σε αυτό το πεδίο. Το σεμινάριο θα πραγματοποιηθεί από τις 10 το πρωί μέχρι τις 4.30 μετά το μεσημέρι στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ.Αλεξάνδρου 49), ενώ οι συμμετέχοντες θα λάβουν βεβαίωση παρακολούθησης. Περισσότερα [ΕΔΩ](#). Στις 30 Νοεμβρίου θα ακολουθήσει η καταληκτική εκδήλωση του έργου CheRRIE.



## Ξεκινά το Open House Thessaloniki

Από τις 20 έως τις 22 Νοεμβρίου θα διεξαχθεί το τέταρτο Open House Thessaloniki. Πρόκειται για μία πρωτοβουλία του 2012 από τα μέλη της Μόνιμης Επιτροπής Αρχιτεκτονικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ, τα οποία είναι και τα ιδρυτικά μέλη του. Η ιδέα ξεκίνησε από το Λονδίνο το 1992 και μέχρι σήμερα διαδόθηκε σε πολλές πόλεις ανά την υφήλιο αποκτώντας συστηματικούς επισκέπτες και υποστηρικτές. Η δράση Open House προσκαλεί το ευρύ κοινό να εξερευνήσει και να κατανοήσει την αξία της αρχιτεκτονικής και του δομημένου περιβάλλοντος. Κάθε χρόνο για ένα Σαββατοκύριακο δημόσια και ιδιωτικά κτίρια ανοίγουν τις πύλες τους στο κοινό δωρεάν και η πόλη μετατρέπεται σε ένα μεγάλο μουσείο, με εκθέματα τα ίδια της τα κτίρια και την αρχιτεκτονική της.



## Σχεδόν μισό δις ευρώ για βασικά έργα μεταφορών στην Ελλάδα

Στις 12 Νοεμβρίου, ο Εκτελεστικός Οργανισμός Καινοτομίας και Δικτύων (INEA) υπέγραψε με το ελληνικό υπουργείο Οικονομίας, Τουρισμού, Μεταφορών και Ανάπτυξης τέσσερις συμφωνίες επιχορήγησης για τα έργα που χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF). Η επιχορήγηση της ΕΕ για τα έργα ανέρχεται στο συνολικό ποσό των 499 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για τα εξής έργα:

1. Μελέτες αναβάθμισης της υποδομής στα τμήματα της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας που αποτελεί τμήμα του διαδρόμου Orient/East-Med (OEM)
2. Νέα μονή σιδηροδρομική γραμμή μεταξύ Θεσσαλονίκης-Αμφίπολης-Νέας Καρβάλης (φάση μελετών)
3. Κατασκευή της σιδηροδρομικής υποδομής στο τμήμα Ροδοδάφνη-Ψαθόπυργος της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών-Πατρών
4. Ολοκλήρωση της νέας διπλής, ηλεκτροδοτούμενης σιδηροδρομικής γραμμής υψηλής ταχύτητας Τιθorea-Λιανοκλάδι-Δομοκός συμπεριλαμβανομένου Παγκόσμιου Συστήματος Κινητών Επικοινωνιών Σιδηροδρόμων (GSM-R), 106 χιλιομέτρων.

## Νέα διαδικτυακή πύλη για το ΕΣΠΑ 2014 – 2020

Νέα διαδικτυακή πύλη για το ΕΣΠΑ 2014 – 2020 δημιούργησαν οι αρμόδιες αρχές, προσαρμόζοντας την στις ανάγκες της νέας προγραμματικής περιόδου. Στη νέα διαδικτυακή πύλη, όπως αναφέρεται σχετικά, συνεχίζεται η εξυπηρέτηση των πολιτών μέσω της λειτουργίας του ηλεκτρονικού Helpdesk ΕΣΠΑ για την υποβολή γραπτών ερωτημάτων καθώς και η δυνατότητα εγγραφής για αποστολή ηλεκτρονικών ενημερώσεων (e-mail alerts) με εξατομικευμένο περιεχόμενο, ενώ η εμφάνιση της πύλης προσαρμόζεται σε συσκευές tablet και smart phones (responsive design). Στο [www.espa.gr](http://www.espa.gr) υπάρχει επίσης σύνδεση με όλα τα επιχειρησιακά προγράμματα, μηχανή αναζήτησης των προγραμμάτων και προσκλήσεων προς όλους τους δικαιούχους, ηλεκτρονική βιβλιοθήκη με τα θεσμικά έγγραφα του ΕΣΠΑ, διαδικασίες διαχείρισης και σύνδεση με τον [διαδικτυακό χώρο](#) αναλυτικής παρουσίασης των έργων του ΕΣΠΑ. Σημειώνεται ότι η διαδικτυακή πύλη της περιόδου 2007-2013 παραμένει ενεργή με άμεση πρόσβαση μέσω συνδέσμου από την αρχική σελίδα του [www.espa.gr](http://www.espa.gr).

## Επεκτείνεται και στα ακίνητα κάτω των 50 τ.μ. η υποχρέωση έκδοσης ενεργειακού πιστοποιητικού

Επεκτείνεται από το νέο έτος και στα κτίσματα που είναι μικρότερα των 50τ.μ., εφόσον αυτά αποτελούν αντικείμενο συναλλαγής (μίσθωσης ή πώλησης) η υποχρέωση έκδοσης ενεργειακού πιστοποιητικού (ΠΕΑ), σύμφωνα με τις νέες υποχρεώσεις που περιλαμβάνονται στον νόμο 4122/2015. Το εν λόγω πιστοποιητικό ήταν υποχρεωτικό τα τελευταία χρόνια για όλα τα ακίνητα τα οποία ενοικιάζονται ή πωλούνται στη χώρα, εφόσον όμως ήταν μεγαλύτερα των 50 τ.μ.

**ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ** με θέμα : «ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΧΩΡΙΚΩΝ ΕΠΙΔΡΑΣΕΩΝ» διοργανώνει η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., με αφορμή την 15χρονη ανάπτυξη και λειτουργία του Παρατηρητηρίου της, στις 24 Νοεμβρίου 2015, 9.30 π.μ., αμφιθέατρο ΤΕΕ/ΤΚΜ, Μεγ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη.

**ΗΜΕΡΙΔΑ** με τίτλο «Οι Δημόσιες Αρχές Μεταφορών και Μετακινήσεων ως βασικός παράγοντας προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας – Το ΣΑΣΘ του αύριο» διοργανώνει το ΣΑΣΘ στις 25 Νοεμβρίου 2015, ξενοδοχείο Νικηολίς, Θεσσαλονίκη.

**4ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΝΑΣΤΗΛΩΣΕΩΝ** διοργανώνει η Εταιρία Έρευνας και Προώθησης της Επιστημονικής Αναστήλωσης των Μνημείων- ΕΤΕΠΑΜ στην πόλη της Θεσσαλονίκης, από 26 έως 28 Νοεμβρίου 2015, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Κόστος συμμετοχής 65 ευρώ. [Πληροφορίες](#)

**ΣΥΝΕΔΡΙΟ** με θέμα «Δημιουργική και Πολιτιστική Οικονομία: Χωρικές Αναπτυξιακές Πολιτικές» διοργανώνει το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης του ΑΠΘ και το Ινστιτούτο Περιφερειακής Ανάπτυξης, Πάντειο Πανεπιστήμιο, στις 11 και 12 Δεκεμβρίου 2015, Θεσσαλονίκη

**ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ** για την «καινοτομική χρήση όλων των προϊόντων ανακυκλωμένων από ελαστικά οχημάτων σε σκυρόδεμα» - «Innovative Reuse of all Tyre Components in Concrete», διοργανώνεται στις 30 Νοεμβρίου 2015 (18:00 – 20:00), στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ, Νίκης 4, Σύνταγμα. [Πληροφορίες](#)





**Δεκτή από το ΣτΕ η αίτηση ακύρωσης του ΔΣΑ κατά της ΚΥΑ για τον αιγιαλό και την παραλία** SKAI.GR 16/11/2015

Το Ε΄ τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας, υπό την 7μελή σύνθεσή του λόγω μείζονος σπουδαιότητας, έκανε δεκτή την αίτηση ακύρωσης του ΔΣΑ και άλλων, σχετικά με τη νομιμότητα της Κοινής Υπουργικής Απόφασης για τον αιγιαλό και την παραλία, η οποία συζητήθηκε ενώπιον του τον Ιούνιο του 2015. Το Ανώτατο Δικαστήριο ακύρωσε την ως άνω κοινή υπουργική απόφαση με την υπ. αριθμόν 3944/2015 απόφασή του. Πρόεδρος του Δικαστηρίου ήταν η κ. Αγγελική Παπαδοπούλου-Θεοφιλοπούλου και εισηγήτρια η σύμβουλος Αικατερίνη Σακελλαροπούλου. Στην υπόθεση είχε παρέμβει και ο Δήμος Σαρωνικού. Αναμένεται η καθαρογραφή της απόφασης.

**Νοβότνι: “Δεν υπάρχει πλέον θέμα εξόδου της Ελλάδας από την Ευρωζώνη”** ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ 17/11/2015

Δεν τίθεται πλέον θέμα ενός Grexit, μιας εξόδου της Ελλάδας από την Ευρωζώνη, αλλά εκείνο που τώρα έχει σημασία, είναι να υπάρξει ελάφρυνση του ελληνικού χρέους, που σημαίνει μια παράταση του χρόνου αποπληρωμής των δανείων και μείωση των επιτοκίων, τόνισε ο διοικητής της Αυστριακής Κεντρικής Τράπεζας (ΑΚΤ) και μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, Έβαλντ Νοβότνι, μιλώντας σε δημόσια συζήτηση για την Οικονομία στη Διπλωματική Ακαδημία της Βιέννης.

**Ομπρέλα προστασίας... για λίγους** ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ 17/11/2015

Κλείδωσε αργά χθες το βράδυ το «διζωνικό» σύστημα για την προστασία των δανειοληπτών από τους πλειστηριασμούς πρώτης κατοικίας. Η διαπραγμάτευση για τις πωλήσεις «κόκκινων» δανείων σε distress funds συνεχιζόταν μέχρι τις πρώτες πρωινές ώρες, με την κυβέρνηση να προσπαθεί να εξαιρέσει τα στεγαστικά δάνεια. Όσον αφορά τους πλειστηριασμούς η συμφωνία προβλέπει οριζόντια προστασία της πρώτης κατοικίας για τις οικονομικά και κοινωνικά ευάλωτες ομάδες μέσω του νόμου Κατσέλη και επιπρόσθετα κριτήρια-δικλίδες για τους δανειολήπτες με υψηλότερα εισοδήματα. Σύμφωνα με πληροφορίες, για τις περιπτώσεις που η αντικειμενική αξία είναι υψηλότερη από την εμπορική εξετάζεται και η διαγραφή του ποσού της διαφοράς.

**Κλιμάκια μηχανικών σε Λευκάδα - Κεφαλονιά και Ιθάκη μετά τον καταστροφικό σεισμό** Kathimerini.gr 17/11/2015

Στα χωριά Αθάνη και Δράγανο, ανάμεσα στα οποία βρίσκεται το επίκεντρο του σημερινού σεισμού, επικεντρώνονται κυρίως οι ζημιές. Σύμφωνα με τις πρώτες πληροφορίες από τα κλιμάκια του πρώην Τομέα Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων (ΤΑΣ) Λευκάδας, στα δύο χωριά υπάρχουν εκτεταμένες βλάβες σε σπίτια και υποδομές. Στο Αθάνη τέσσερα σπίτια έχουν καταρρεύσει καθώς και η εκκλησία του κοιμητηρίου του χωριού. Επίσης, στο Δράγανο έχουν καταρρεύσει τρία σπίτια ενώ αρκετά ακόμα και στα δύο χωριά έχουν έντονες ρωγμές. Όπως επισημαίνουν οι μηχανικοί τα κτίρια που έχουν πληγεί είναι στην πλειονότητα των περιπτώσεων παλαιές κατασκευές.

**Στα 954 εκατ. ευρώ το ταμειακό έλλειμμα στο 10μηνο** ΗΜΕΡΗΣΙΑ 17/11/2015

Στα 4,8 δισ. ευρώ αυξήθηκε το πρωτογενές πλεόνασμα του Κρατικού Προϋπολογισμού σε ταμειακή βάση στο δεκάμηνο Ιανουαρίου - Οκτωβρίου από 3 δισ. ευρώ που ήταν την ίδια περίοδο πέρυσι. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος, το ταμειακό αποτέλεσμα της κεντρικής διοίκησης παρουσίασε έλλειμμα 954 εκατ. ευρώ, έναντι ελλείμματος 2,25 δισ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2014. Η εξέλιξη αυτή αντανάκλα τη μείωση των εσόδων του τακτικού προϋπολογισμού σε 35.544 εκατ. ευρώ, από 38.391 εκατ. ευρώ πέρυσι. Σε αυτά δεν περιλαμβάνονται 55 εκατ. ευρώ από τη μεταφορά των αποδόσεων ομολόγων του Ελληνικού Δημοσίου από την Τράπεζα της Ελλάδος, αλλά και την μείωση των δαπανών του τακτικού προϋπολογισμού, σε 38.326 εκατ. ευρώ, από 40.068 εκατ. ευρώ την περίοδο Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2014.

Σταθερός παρέμεινε ο **Δείκτης Καταναλωτικής Εμπιστοσύνης** στην Ελλάδα το 3ο τρίμηνο του 2015, διαμορφούμενος στις 53 μονάδες, όπου βρισκόταν και το 2ο τρίμηνο, μειωμένος, ωστόσο, κατά τρεις μονάδες σε σχέση με πέρυσι. Αντίθετα στην Ευρώπη, παρατηρήθηκε βελτίωση της αισιοδοξίας στις περισσότερες χώρες, με την μεγαλύτερη άνοδο να εντοπίζεται στην Ολλανδία (97 έναντι 90), την Τσεχία (95 έναντι 88), την Πολωνία (80 έναντι 70), την Πορτογαλία (66 έναντι 57) και την Ουγγαρία (61 έναντι 54).

**Οι φορητές συσκευές και οι online τραπεζικοί λογαριασμοί** συνεχίζουν να βρίσκονται στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος των ψηφιακών εγκληματιών. Ενδεικτικό είναι ότι, το 3ο τρίμηνο του 2015, εντοπίστηκαν 5,6 εκατ. απόπειρες κλοπής από online τραπεζικούς λογαριασμούς. Το συγκεκριμένο διάστημα απετράπησαν 626.000 προσπάθειες εγκατάστασης κακόβουλου λογισμικού. Ο αριθμός είναι μειωμένος κατά 17,2% σε σχέση με το 2ο τρίμηνο του έτους, αν και είναι αυξημένος κατά 5,7% σε σχέση με το 3ο τρίμηνο του 2014.

**post-its**



## ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

3 και 17 Δεκεμβρίου, 12:00 - 14:30  
1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ

## ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

κάθε Τρίτη και Τετάρτη 10:30 - 14:30, 1ος όροφος  
τις υπόλοιπες μέρες στο τηλέφωνο 2310 883152

## ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΣΤΕ ΤΙΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΑΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

περισσότερα