



- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

EDITORIAL

Για χρόνια ήταν το θέμα -"ταμπού" για τους πολιτικούς. Όχι όταν βρίσκονταν στην αντιπολίτευση βέβαια, αλλά όταν είχαν αναλάβει την εξουσία. Το θέμα της αξιολόγησης των δημοσίων υπαλλήλων. Το αυτονόητο, το απαραίτητο για να λειτουργεί το κράτος. Το θέμα άνοιξε με το σχετικό νομοσχέδιο. Μένει να δούμε αν αυτή τη φορά θα περάσει από τη θεωρία στην πράξη με τον σωστό τρόπο. Λίγες σκέψεις: η αξιολόγηση εννοείται πως πρέπει να υπάρχει -και οι άνθρωποι που έχουν τις απαιτούμενες γνώσεις και τη ζητούμενη ικανότητα και επιμέλεια να επιβραβεύονται αναλόγως, βαθμολογικά και μισθολογικά. **Οι αμοιβές δεν είναι δυνατόν να ορίζονται με οριζόντιο τρόπο.** Ούτε η αναρρίχηση στην ιεραρχία να σχετίζεται μόνο με τα χρόνια εμπειρίας που έχει στην πλάτη του κάποιος, τη στιγμή που άνθρωποι με μεταπτυχιακά, διδακτορικά και εμπειρία τουλάχιστον πέντε ετών στον ιδιωτικό τομέα κάνουν ουρά στα ταμεία ανεργίας. Σε ένα κράτος όπου η καταπολέμηση της διαφθοράς και η αύξηση της διαφάνειας έχουν επανειλημμένως γίνει σημαία, δεν είναι δυνατόν οι μηχανικοί που επιβλέπουν έργα προϋπολογισμού 30-40 εκατ. ευρώ να αμείβονται με 1300 ευρώ. Το ίδιο ισχύει για τους εφοριακούς και τους νοσοκομειακούς γιατρούς και για μια σειρά ακόμη επαγγέλματα. Προφανώς η προσωπική ευθύνη πάντα υπάρχει και επιβαρύνει τον καθένα μας ξεχωριστά, αλλά και η κεντρική πολιτική πρέπει να προσαρμοστεί στην πραγματικότητα του όχι και τόσο αγγγελικά πλασμένου κόσμου μας. Τώρα, **το πώς θα γίνεται η αξιολόγηση είναι επίσης σημαντικό γιατί αλλιώς οποιοσδήποτε σχεδιασμός επί χάρτου είναι βέβαιο ότι θα αποτύχει υπό την πίεση της συγνής καθημερινής πρακτικής.** Η αξιολόγηση επιβάλλεται να γίνεται από φορέα όπου θα συμμετέχουν υπάλληλοι του αρμόδιου υπουργείου, ο διευθυντής και ο τμηματάρχης της κάθε υπηρεσίας. Και να γίνεται με βάση κριτήρια όπως τα τυπικά προσόντα, τα soft skills, η αφοσίωση στον στόχο, η συνέπεια και η επιμέλεια. Αλλιώς θα ξανακυνηγήσουμε ...την ουρά μας. Και οι εποχές δεν προσφέρονται για τέτοια. Καμία εποχή δεν προσφέρεται για τέτοια.

Η συνεπής κι επίμονη ως προς το κλίμα Ευρώπη

Άγνωστο αν είναι θέμα κουλτούρας ή συνάρτηση του γεγονότος ότι η "Γηραιά Ήπειρος" ήταν η πρώτη που βίωσε την επίδραση της ανθρώπινης δραστηριότητας στο περιβάλλον... Πάντως, στις παγκόσμιες διασκέψεις του ΟΗΕ για το κλίμα η Ευρώπη επιδεικνύει διαχρονικά μια στάση αποφασιστική, συνεπή και "τίμια". Την ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας της τη χρειάζεται, προφανώς, τουλάχιστον όσο οι ΗΠΑ και η Κίνα, οι μεγαλύτεροι ρυπαντές του πλανήτη. Παρόλα αυτά, δεν ανέκρουσε πρύμναν ως προς τις αλλαγές που πρέπει να γίνουν σε όλα τα επίπεδα, ώστε το κλίμα να προστατευτεί... Στο παρελθόν, οι μεγαλύτεροι ρυπαντές αντιστάθηκαν σε συμφωνίες που θεώρησαν ότι θα περιόριζαν την ανταγωνιστικότητα των οικονομιών τους. Ενδεικτική ως προς αυτό είναι η η τύχη που είχε το Πρωτόκολλο του Κιότο, αυτή η μη δεσμευτική συμφωνία 192 μερών, με στόχο τη μείωση των εκπομπών κατά 5% σε σχέση με τα επίπεδα του 1990 μεταξύ του 2008 και του 2012. Οι ΗΠΑ δεν επικύρωσαν το πρωτόκολλο και βγήκαν εκτός το 2001. Ο Καναδάς επίσης το αγνόησε, ενώ αναπτυσσόμενες χώρες όπως η Κίνα και η Ινδία απαλλάχθηκαν από αυτό. Στη διάσκεψη των Παρισίων, που κατέληξε επιτέλους σε μια δεσμευτική συμφωνία για το κλίμα, η Ευρώπη τήρησε και πάλι στάση συνεπή. Δια στόματος του προέδρου της Κομισιόν, **Ζαν Κλοντ Γιουνκέρ**, έδωσε όλη την έμφαση στην ανάγκη να επιτευχθεί «συμφωνία για το κλίμα, εδώ και τώρα, στο Παρίσι. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει υπογραμμίσει την κρίσιμη σημασία της επίτευξης μιας δίκαιης, φιλόδοξης και νομικά δεσμευτικής παγκόσμιας συμφωνίας για το κλίμα». Η αλλαγή του κλίματος, συμπλήρωσε, μπορεί να διαταράξει ανθρώπινες ζωές, να αποσταθεροποιήσει κοινωνίες, να διαταράξει την ανάπτυξη και να συμβάλλει ακόμα στην ενίσχυση των προσφυγικών ροών. **Συνέχεια στη σελίδα 2**



Ανακοινώσεις ΤΣΜΕΔΕ

Την παράταση καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών του Β' εξαμήνου του 2015 έως τις 15 Ιανουαρίου 2016, αποφάσισε η ΔΕ του ΤΣΜΕΔΕ.

Στο μεταξύ, άρχισε η σταδιακή χορήγηση του επιδόματος μητρότητας στις άμεσα ασφαλισμένες του Ε.Τ.Α.Α. - Τομείς Μηχανικών & Ε.Δ.Ε., κατ'εφαρμογή του άρθρου 6 του Ν.4097/2012 (Α' 235) και της Κ.Υ.Α., αριθμ. πρωτ.: Φ.10060/15858/606/7.10.2014. Μέχρι σήμερα έχουν χορηγηθεί τα επιδόματα, των οποίων οι αιτήσεις κατατέθηκαν στο Ταμείο έως και την 31/01/2015. Θα ακολουθήσουν νεότερες ανακοινώσεις για τις επόμενες πληρωμές.

Περισσότερες πληροφορίες [ΕΔΩ](#)



Η συνεπής κι επίμονη ως προς το κλίμα Ευρώπη

Η σταδιακή θέρμανση του πλανήτη έχει ως εμφανές αποτέλεσμα την άνοδο της στάθμης της θάλασσας (κατά μέσον όρο 19 εκατοστόμετρα από το 1901 έως το 2010). Κάθε άνοδος της στάθμης της θάλασσας κατά μισό μέτρο είναι πιθανόν να προκαλέσει μετακίνηση 72 εκατ. ανθρώπων.



Παράλληλα, τα τελευταία τριάντα χρόνια η Ευρώπη έχει γνωρίσει αύξηση των ακραίων καιρικών φαινομένων κατά 60% (με απώλειες 84.000 ανθρώπων και ζημιές 380 δισ. ευρώ).

Κι αν αυτά σας φαίνονται απλά λόγια, η Ευρώπη έχει να επιδείξει πράξεις: από το 1990 οι εκπομπές στην ΕΕ έχουν μειωθεί κατά 23% ενώ το ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 46% ενώ από το 2002 έως το 2011 αυξήθηκε και η απασχόληση σε «πράσινες» θέσεις εργασίας από 3 εκατ. σε 4,2 εκατ. άτομα. Δηλαδή, με πολύ απλά λόγια, και ανάπτυξη και προστασία του κλίματος.

Πλέον, ο πήχης τοποθετείται ακόμη υψηλότερα: μέχρι το 2030, η Ευρώπη στοχεύει στη μείωση των εκπομπών θερμοκηπιακών αερίων κατά 40% και μέχρι το 2050 μέχρι το 2030 κατά 80-95%. Επιπρόσθετα, έχει θέσει ως στόχο την παραγωγή του 27% της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέχρι το 2030, ενώ δημιούργησε το σύστημα εμπορίας εκπομπών της ΕΕ που καλύπτει πάνω από 11.000 σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής και βιομηχανίες.

Στις 10 Νοεμβρίου, εξάλλου, οι υπουργοί οικονομικών της ΕΕ επιβεβαίωσαν ότι το 2014 η ΕΕ και τα κράτη μέλη της προσέφεραν 14,5 δισεκατομμύρια ευρώ στη δημόσια χρηματοδότηση για το κλίμα (επιχορηγήσεις και δάνεια). Το μέγεθος αυτό συνιστά, σύμφωνα με την Κομισιόν, ουσιαστική αύξηση σε σύγκριση με τα προηγούμενα έτη. Επιπλέον, αναφέρει η ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής πως τουλάχιστον 14 δισεκατομμύρια ευρώ, κατά μέσο όρο 2 δισεκατομμύρια ευρώ ετησίως από δημόσιες επιχορηγήσεις από τον προϋπολογισμό της ΕΕ, θα διατεθούν για τη στήριξη δραστηριοτήτων σε αναπτυσσόμενες χώρες μεταξύ του 2014 και του 2020.

Ναι, η Ευρώπη αποτελεί ένα καλό παράδειγμα για το γεγονός ότι ανάπτυξη και περιβαλλοντική προστασία μπορούν να συμβαδίσουν, αν ληφθούν τα σωστά μέτρα. Ή μάλλον όχι παράδειγμα. Υπόδειγμα για όσους εξακολουθούν να υποστηρίζουν το αντίθετο, ψάχνοντας λύσεις κάτω από το φως του φανοστάτη, χωρίς να αντικρίζουν την ευρύτερη εικόνα.

«Ενδιάμεση» λύση για το Μετρό;

Το ενδεχόμενο υπογραφής μίας... «ενδιάμεσης» και όχι οριστικής συμφωνίας με τον εργολάβο του Μετρό Θεσσαλονίκης, φέρεται να εξετάζει η κυβέρνηση. Έχοντας περάσει δύο εβδομάδες από την υποτιθέμενη ανακοίνωση της λύσης, η Πολιτεία εξακολουθεί να αναζητεί τρόπους για την επανεκκίνηση του σημαντικού έργου.

Σύμφωνα με την «Μακεδονία» η ενδιάμεση συμφωνία θα βοηθήσει στην επανέναρξη των εργασιών μέχρι να εκδοθούν οι αποφάσεις των διαιτητικών δικαστηρίων, στα οποία έχει προσφύγει η ανάδοχος κοινοπραξία διεκδικώντας αποζημιώσεις για καθυστερήσεις και αλλαγή αντικειμένων στο έργο. Το σχέδιο της «ενδιάμεσης» συμφωνίας που εξετάζεται θα ορίζει ένα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση του έργου, με προβλέψεις για τυχόν προβλήματα και αστοχίες. Στο οικονομικό τμήμα συζητείται να δοθούν ▶



▶ τα χρήματα που έχουν ήδη επιδικαστεί υπέρ της κοινοπραξίας μέσω των διαιτησιών και να υπογραφεί η συμπληρωματική σύμβαση για τις αρχαιολογικές εργασίες. Έτσι θα μπορέσουν να ξεκινήσουν οι εργασίες και οι εμπλεκόμενες πλευρές (υπουργείο, Αττικό Μετρό, εργολάβος) θα αναμένουν την εκδίκαση όλων των διαφορών στα διαιτητικά δικαστήρια, η οποία υπολογίζεται να ολοκληρωθεί στο πρώτο εξάμηνο του 2016. Αφού αποφανθούν τα δικαστήρια για το επιπλέον ποσό που θα δοθεί στον εργολάβο, ενδεχομένως να γίνει μια συμπληρωματική συμφωνία για την καταβολή αυτού του ποσού και την απόσυρση των προσφυγών στη δικαιοσύνη. Η συμφωνία αυτή εκτιμάται ότι θα είναι η οριστική για την αποπεράτωση του έργου.

Στο μεταξύ, στο πλευρό των απολυμένων του μετρό τάχθηκε και το υπουργείο Εργασίας, το οποίο λειτούργησε σαν να είναι συνδικαλιστικός φορέας και εξέδωσε ανακοίνωση χαρακτηρίζοντας «απαράδεκτες» τις πρόσφατες ομαδικές απολύσεις 70 ατόμων. Το υπουργείο μάλιστα έκανε λάθος, αφού καταφέρθηκε εναντίον της Αττικό Μετρό ΑΕ, χαρακτηρίζοντας την εταιρεία ανάδοχο του έργου, ενώ είναι η αναθέτουσα αρχή.

Πάντως, οι εργαζόμενοι έδωσαν διορία λίγων ημερών στην κυβέρνηση για να φέρει τη συμφωνία με τον ανάδοχο. Διαφορετικά, θα προσφύγουν στη δικαιοσύνη για τις μαζικές απολύσεις συναδέλφων τους, αλλά και για την αναζήτηση ποινικών ευθυνών σε σχέση με τις αστοχίες και τις δυσάρεστες εξελίξεις στο πολύπαθο έργο. «Μέχρι το τέλος της εβδομάδας θέλουμε να έχει λήξει το θέμα για να έχουμε νέα δεδομένα σε σχέση με τις προθέσεις του υπουργείου, της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και του αναδόχου. Να ξέρουμε πώς θα επέλθει η συμφωνία, τι ακριβώς θα περιλαμβάνει και ποιες είναι οι προϋποθέσεις για το εργατικό δυναμικό [...] Από Δευτέρα, αν δεν αλλάξει κάτι, στόχος είναι να υπάρχει αντίδραση νομική για τις εξελίξεις. Αγωγές, καταγγελίες, επαφές με πολιτικά κόμματα, όλα είναι στη φαρέτρα» επισήμανε ο πρόεδρος του Σωματείου Εργαζομένων, Χάρης Κυπριανίδης, στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου

Σχέδιο αναδιάρθρωσης επιχειρήσεων

Τον επόμενο χρόνο αναμένεται να προκηρυχθεί το συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα, στο πλαίσιο του οποίου θα προχωρήσει το σχέδιο αναδιάρθρωσης επιχειρήσεων, που έχουν πληγεί από την κρίση, όπως γνωστοποίησε η υφυπουργός Οικονομίας, Θεοδώρα Τζάκρη, αρμόδια για θέματα βιομηχανίας, απευθυνόμενη σε κοινό επιχειρηματιών στο Κιλκίς. Μάλιστα, ανέλυσε τις τρεις προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν όσες επιχειρήσεις επιθυμούν να ενταχθούν στο σχέδιο, οι οποίες είναι οι εξής: τα κτήρια και τα μηχανήματα της υπό αναδιάρθρωσης επένδυσης θα πρέπει να είναι σε πολύ καλή κατάσταση, οι προηγούμενοι επιχειρηματίες να έχουν ουσιαστικά «αποξενωθεί» από τη διοίκηση και να εδρεύουν εντός συγκεκριμένης βιομηχανικής περιοχής. Στη διάρκεια συνάντησης με πρωτοβουλία του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, η κ. Τζάκρη επανέλαβε ακόμη ότι η κυβέρνηση εξετάζει τη δημιουργία ειδικού φορολογικού καθεστώτος για τις εξαγωγικές επιχειρήσεις, ειδικά για όσες είναι εγκατεστημένες στην παραμεθόριο περιοχή. Τόνισε όμως ότι είναι χρονοβόρα η γραφειοκρατική διαδικασία που θα πρέπει να ολοκληρωθεί με την Ευρωπαϊκή Ένωση, για την έγκριση εξαίρεσης και τη δημιουργία ουσιαστικά ειδικού καθεστώτος ενίσχυσης μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Πρότεινε επίσης τόσο η σιδηροδρομική, όσο και η οδική σύνδεση της ΒΙΠΕ Κιλκίς, να ενταχθούν άμεσα στο ΠΕΠ κεντρικής Μακεδονίας, ώστε να υπάρξουν οι σχετικές προκηρύξεις των έργων εντός του 2016 και να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες το συντομότερο δυνατόν. Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις της ΔΙ.ΒΙ.ΠΕ.Κ ΑΕ, που είναι ο φορέας διαχείρισης της Βιομηχανικής Περιοχής Κιλκίς.



Η διδασκαλία και η έρευνα των μεταλλικών κατασκευών στις Πολυτεχνικές Σχολές

Με πρωτοβουλία της Εταιρείας Ερευνών Μεταλλικών Εργων και σε συνεργασία με τα Εργαστήρια Μεταλλικών Κατασκευών των Τμημάτων Πολιτικών Μηχανικών όλων των Πανεπιστημίων της χώρας, πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 11 Δεκεμβρίου 2015, σε αίθουσα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ημερίδα με θέμα «Η διδασκαλία και η έρευνα των μεταλλικών κατασκευών στις Πολυτεχνικές Σχολές».



Σκοπός της ήταν η αλληλοενημέρωση διδασκόντων και ερευνητών τόσο για τον τρόπο και το περιεχόμενο της διδασκαλίας των σχετικών με τις μεταλλικές κατασκευές μαθημάτων όσο επίσης για τα θέματα που αποτελούν αντικείμενο ερευνητικών δραστηριοτήτων και η παρουσίαση των υπάρχοντων προβλημάτων και των προτάσεων για βελτιώσεις, προσαρμογές και συνεργασία. Τις παρουσιάσεις των πέντε πανεπιστημιακών τμημάτων από τους διδάσκοντες καθηγητές ακολούθησε εκτενής συζήτηση μεταξύ των παρευρισκομένων. Μετά από σύντομο μεσημεριανό διάλειμμα, κατά τις απογευματινές ώρες, επιλεγμένοι υποψήφιοι διδάκτορες και ερευνητές παρουσίασαν το εν εξελίξει έργο τους.

Πέραν του ενημερωτικού χαρακτήρα των παρουσιάσεων διαπιστώθηκε καταρχήν η πολύ μεγάλη απομείωση του διδακτικού προσωπικού, λόγω της μη αναπλήρωσης των αποχωρούντων λόγω συνταξιοδότησης ή για άλλο λόγο, το οποίο καλύπτει (περιλαμβανομένων των μεταπτυχιακών προγραμμάτων) έως και δέκα μαθήματα, με αποτέλεσμα να έχουν γίνει ή να προγραμματίζονται περικοπές μαθημάτων. Συγκεκριμένα στο Πανεπιστήμιο Πατρών δεν υπάρχει κανένα μέλος Διδακτικού-Ερευνητικού Προσωπικού (ΔΕΠ), στο Δημοκρίτειο μόνο ένα, στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας δύο, στο Αριστοτέλειο τρία με ισχυρή πιθανότητα να απομείνουν σύντομα δύο. Διαπιστώθηκε επίσης ότι ο αριθμός των εισαγομένων κάθε χρόνο σπουδαστών είναι πολύ μεγάλος και αναντίστοιχος προς τις υπάρχουσες εκπαιδευτικές δυνατότητες αλλά και τη μεγάλη ύφεση στην κατασκευή δομικών έργων. Συμφωνήθηκε ακόμη ότι επιδίωξη πρέπει να αποτελεί η αναζήτηση πόρων μέσω της ένταξης σε ευρωπαϊκά ερευνητικά προγράμματα, η οργάνωση των εργαστηρίων για την πιστοποίηση προϊόντων και ότι καλόν είναι να γίνει προσπάθεια ομοιομορφοποίησης του περιεχομένου των βασικών μαθημάτων του κορμού των σπουδών. Την ημερίδα στην οποία εκτός των πανεπιστημιακών καθηγητών, των διδασκόντων και ερευνητών στα πανεπιστήμια, πήραν μέρος πολλά μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ και μέλη της ΕΕΜΕ, χαιρέτισε και παρακολούθησε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Πάρις Μπίλλιας.

Επίσκεψη στη Κεραμουργία Βορείου Ελλάδας

Ομάδα περίπου 30 ατόμων μέλη των συλλόγων πολ. Μηχ/κών, Μηχανολόγων και Αρχιτεκτόνων Θεσ/νίκης επισκέφθηκαν την Πέμπτη 10 Δεκεμβρίου τις υπερσύγχρονες εγκαταστάσεις της Κεραμουργίας Βορείου Ελλάδας. Ανάμεσά τους η διευθύντρια του ΤΕΕ/ΤΚΜ Χρύσα Λασκαρίδου και το στέλεχος του τμήματος Κυριακή Διαβολίτση.



Μετά το καλωσόρισμα από την διευθύντρια Marketing Βαλταδώρου Αγγελική, έγινε ξενάγηση στους χώρους του εργοστασίου, ενώ ακολούθησε συνάντηση με τον αντιπρόεδρο της εταιρείας κ. Άγι Κοθάλη και εκτενής παρουσίαση της εταιρείας και των προϊόντων από τον Πολιτικό Μηχανικό/Ενεργειακό Επιθεωρητή και τεχνικό σύμβουλο της ΚΕΒΕ, κ. Βασίλη Κακουτόπουλο.

Η καινοτομία, η ποιότητα και η οικολογία είναι έννοιες που χαρακτηρίζουν την Κεραμουργία Βορείου Ελλάδος Α.Ε., η οποία δραστηριοποιείται ▶

παραγωγικά από το 2008. Σκοπός της είναι να φέρει στην αγορά νέα προϊόντα ▶ υψηλής ποιότητας, βιοκλιματικού σχεδιασμού και καθαρών τεχνολογιών δόμησης. Γι' αυτό το λόγο είναι η πρώτη που παρουσιάζει στην Ελληνική αγορά δομικά προϊόντα, που πραγματικά προσφέρουν μεγάλη εξοικονόμηση ενέργειας και οικονομία. Οι εγκαταστάσεις της ΚΕΒΕ εκτείνονται σε ιδιόκτητο χώρο 200.000 m² με συνολική δομημένη επιφάνεια 42.000 m² σε στρατηγική θέση στη Νέα Σάντα Κιλκίς. Οι δύο αυτόνομες μονάδες παραγωγής τούβλων και κεραμιδιών, έχουν δυνατότητα ετήσιας παραγωγής 700.000 τόνων τούβλων και 90.000.000 τεμαχίων κεραμιδιών. Σήμερα τα προϊόντα της εξάγονται στις εξής χώρες: Κύπρο, Βουλγαρία, Ρουμανία, Σλοβακία, Μολδαβία, Ουκρανία, FYROM, Αλβανία, Τουρκία, Ιράν, Ιράκ, Αζερμπαϊτζάν, Γεωργία, Λίβανο, Αίγυπτο, Λιβύη και Σαουδική Αραβία.

Δημόσια διαβούλευση για τη Μελέτη Αναθεώρησης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του δήμου Θεσ/νίκης

Ο δήμος Θεσσαλονίκης στα πλαίσια της διαδικασίας εκπόνησης της Μελέτης Αναθεώρησης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, θέτει σε δημόσια διαβούλευση το Β1 Στάδιο της Μελέτης καθώς και τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτής, προκειμένου να ενημερωθεί και να εκφράσει τις απόψεις του κάθε ενδιαφερόμενος. Οι τυχόν απόψεις θα πρέπει να κοινοποιηθούν είτε εγγράφως (Διεύθυνση Αστικού Σχεδιασμού, Τμήμα Αστικού Σχεδιασμού) ή ηλεκτρονικά (email: s.parthenoroulou@thessaloniki.gr) έως τις 29 Φεβρουαρίου 2016. Περισσότερα [ΕΔΩ](#)



Το ΤΕΕ/ΤΚΜ προχώρησε άμεσα στη συγκρότηση Ομάδας Εργασίας για τη διαμόρφωση προτάσεων σχετικών με το κείμενο της Διαβούλευσης. Σε αυτήν συμμετέχουν: Γιάννης Αγγελίδης ΑΜ-Πολεοδόμος, Τάκης Δούμας ΑΜ-Πολεοδόμος, Νατάσα Τασσοπούλου ΜΧΠΠΑ, Νίκος Κουτσομάρκος ΜΧΠΠΑ και Γιάννης Τσαμπάζης ΑΤΜ-Χωροτάκτης. Η Ομάδα Εργασίας θα ολοκληρώσει το έργο της έως τις 20 Φεβρουαρίου 2016. Παράλληλα, επανέφερε το αίτημα για συνδιοργάνωση μαζί με τον δήμο σχετικής εκδήλωσης, καθώς είχε προηγηθεί συνεννόηση με τον αντιδήμαρχο Θανάση Παππά και Γ. Διευθυντή Κώστας Μπελιμπασάκη. Συγκεκριμένα, με επιστολή του ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας, επανέφερε την πρότασή του Τμήματος για συνδιοργάνωση κοινής ενημερωτικής εκδήλωσης στο αμφιθέατρο του Τμήματος, ανοικτής στο κοινό, καθότι το Στάδιο Β1 του νέου Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Θεσσαλονίκης συγκεντρώνει το ενδιαφέρον όχι μόνο του ΤΕΕ/ΤΚΜ και των μηχανικών, αλλά του συνόλου των φορέων της πόλης. Ο δήμος Θεσσαλονίκης απάντησε θετικά στο αίτημα.

LABATTOIR

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης διοργανώνει έως τις 23 Δεκεμβρίου σειρά δράσεων στο κτίριο των παλιών δημοτικών σφαγείων, προκειμένου να μας εισάγει στο νέο πρόγραμμα που σχεδιάζει για την επανάχρηση του πρόσφατα ανακαινισμένου χώρου. Το LABATTOIR είναι μια κοινωνικά διαδραστική μηχανή για την παραγωγή πολιτισμού, ένα εργαστήριο εφαρμοσμένης δημιουργικότητας που απαντά στις ανάγκες και τα προβλήματα της κοινωνίας, προτείνοντας και εφαρμόζοντας λύσεις και εναλλακτικές στρατηγικές για το μέλλον, με την ενεργό συμβολή του καλλιτέχνη ως καταλύτη και του πολίτη ως συμπαραγωγού. Θέτοντας την δημιουργικότητα στο κέντρο της διαδικασίας, διαφορετικοί κύκλοι δράσεων επικεντρώνουν σε διαφορετικές μορφές καλών και εφαρμοσμένων τεχνών (εικαστικά, design, μουσική, θέατρο, κινούμενη εικόνα, νέες τεχνολογίες, επιστήμη κ.λπ.), πρακτικές (art for social change, community-based art), έννοιες (the commons, place-making, capability approach) και τομείς (εκπαίδευση, κοινωνική πολιτική, πολιτιστική παραγωγή, δημιουργική οικονομία, αγορά). Περισσότερα [ΕΔΩ](#)



Υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης των περιφερειακών αεροδρομίων

Ακριβώς 476 ημέρες μετά την ανακήρυξη της κοινοπραξίας FRAPORT AG-SLENTEL Ltd ως προτιμπτεύου επενδυτή για τα περιφερειακά αεροδρόμια, υπογράφηκε τη Δευτέρα 14 Δεκεμβρίου η σύμβαση παραχώρησης του δικαιώματος αξιοποίησης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων. Η Fraport AG με τον Όμιλο Κοπελούζου υπέγραψαν με την κυβέρνηση και το Ταμείο



Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε τις συμβάσεις παραχώρησης.

Η σύμβαση προβλέπει την παραχώρηση της χρήσης, διαχείρισης, ανάπτυξης, επέκτασης, συντήρησης και εκμετάλλευσης των αεροδρομίων, καθώς και των χώρων εμπορικής ή άλλης χρήσης που βρίσκονται μέσα στα αεροδρόμια. Σημειώνεται ότι η ιδιοκτησία της γης, των υποδομών και των εγκαταστάσεων παραμένει στο Ελληνικό Δημόσιο.

Η κοινοπραξία FRAPORT AG-SLENTEL Ltd ανακηρύχθηκε στις 25 Νοεμβρίου 2014 προτιμπτεύου επενδυτής και για τα περιφερειακά αεροδρόμια, στο πλαίσιο του διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού που διενήργησε το ΤΑΙΠΕΔ, με προσφορά που ανήλθε σε 1,234 δισ. ευρώ εφάπαξ τίμημα και 22,9 εκατ. ευρώ ετήσιο εγγυημένο καταβλητέο μίσθωμα, αναπροσαρμοζόμενο ετησίως με τον πληθωρισμό, καθώς και κυμαινόμενη μεταβλητή αμοιβή που υπολογίζεται κατά έτος 28,6% των κερδών προ Φόρων, Τόκων και Αποσβέσεων των αεροδρομίων. Συνολικά το ύψος των παραπάνω εσόδων θα ξεπεράσει τα 10 δισ. ευρώ. Πλέον του ανωτέρω εφάπαξ και ετήσιου (σταθερού και μεταβλητού) τιμήματος, το Ελληνικό Δημόσιο προσδοκά σωρευτικά φορολογικά, κοινωνικά και άλλα οφέλη ύψους μέχρι 4,6 δισ. ευρώ κατά προσέγγιση.

Στον ιδιώτη επενδυτή παραχωρείται η χρήση, λειτουργία, ανάπτυξη και εκμετάλλευση των αεροδρομίων για περίοδο 40 ετών, οι δε υποδομές και οι εγκαταστάσεις που θα κατασκευάσει περιέρχονται και αυτές στην κυριότητα του Ελληνικού Δημοσίου και επιστρέφουν στο Ελληνικό Δημόσιο με τη λήξη της παραχώρησης.

Τα αεροδρόμια που αποκρατικοποιούνται διαιρούνται σε δύο ομάδες. Στην πρώτη ανήκουν αυτά της Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας, Χανίων, Κεφαλονιάς, Ζακύνθου, Ακτίου, Καβάλας. Προαιρετικά μπορούν να προστεθούν τρία από τα αεροδρόμια Αλεξανδρούπολης, Αράξου, Καλαμάτας και Αγκιάλου. Η δεύτερη ομάδα περιλαμβάνει τα αεροδρόμια Ρόδου, Κω, Σάμου, Μυτιλήνης, Μυκόνου, Σαντορίνης και Σκιάθου και προαιρετικά μέχρι 3 από τα αεροδρόμια της Λήμνου, Χίου, Καρπάθου και Νέας Αγκιάλου.

32η Εθνική Συνδιάσκεψη Επιλογής του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου Νέων Ελλάδος

Στις εγκαταστάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ θα πραγματοποιούν οι εργασίες της 32ης Εθνικής Συνδιάσκεψης Επιλογής του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου Νέων Ελλάδος που θα διεξαχθεί από 19 έως 21 Δεκεμβρίου. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο Νέων είναι ένας οργανισμός στον οποίο συμμετέχουν 41 χώρες της Ευρώπης με στόχο την προώθηση της ευρωπαϊκής διάστασης στην εκπαίδευση. Δεν έχει κερδοσκοπικό χαρακτήρα, ενώ λειτουργεί ανεξάρτητα από κομματικά και πολιτικά συμφέροντα. Ετησίως, εμπλέκει στις δράσεις του περισσότερους από 20.000 νέους από όλη την Ευρώπη, προβάλλοντας την κοινοβουλευτική συζήτηση και ενθαρρύνοντας το διαπολιτισμικό διάλογο επί επίκαιρων ευρωπαϊκών θεμάτων. Με τον τρόπο αυτό εξοπλίζει τους νέους με αρχές όπως αυτές της ειρηνικής γειτνίασης, του διαλόγου, της συνεργασίας, της αλληλεγγύης και του σεβασμού στον άνθρωπο, στη διαφορετικότητα και στο περιβάλλον, εφόδια τα οποία θεωρούμε πως θα ▶

προετοιμάσουν τους πολίτες του αύριο. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο Νέων Ελλάδος - European Youth Parliament Greece (EKNE, EYP Greece) συστήθηκε ως σωματείο στη Θεσσαλονίκη το 1994 και αποτελεί τον επίσημο φορέα του διεθνούς δικτύου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου Νέων στην Ελλάδα. Από το 1994, το EKNE διοργανώνει με συνέπεια, κάθε χρόνο, δύο Εθνικές Συνδιασκέψεις Επιλογής, στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, στις οποίες συμμετέχουν μαθητές Λυκείου. Όσοι διακριθούν συμμετέχουν σε διεθνείς συνόδους, απαρτίζοντας την εκάστοτε εθνική μας αποστολή.

Περισσότερες πληροφορίες για το συνέδριο και τις δράσεις μπορείτε να βρείτε στις ιστοσελίδες www.eypgreece.org και nsc.eypgreece.org.

Νέα διοίκηση στην Εγνατία Οδός ΑΕ

Νέο πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο απέκτησε η Εγνατία Οδός ΑΕ, η οποία μετά από 18 μήνες έχει και γενικό διευθυντή. Τα καθήκοντα του προέδρου ανατέθηκαν στο μέλος δ.σ., οικονομολόγο Δημήτριο Ρούτο, ενώ διευθύνων σύμβουλος ανέλαβε ο εντεταλμένος σύμβουλος, τοπογράφος μηχανικός-συγκοινωνιολόγος, Γεώργιος Κολλιόπουλος. Επίσης, η Ε.Ο.Α.Ε., αποκτά γενικό διευθυντή, μία θέση που χήρευε μετά την αποχώρηση του Χρ. Μπλάντα το 2014. Νέος γενικός είναι το διευθυντικό στέλεχος της εταιρείας, μεταλλειολόγος μηχανικός και επικεφαλής της Δ/νσης Συντονισμού Παραχώρησης, Νίκος Ραχανιώτης.

4ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΦΟΙΤΗΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ με θέμα: «Επιχειρησιακή Έρευνα: Ευκαιρίες και Προκλήσεις μέσα στην Κρίση», συνδιοργανώνουν η Ελληνική Εταιρία Επιχειρησιακών Ερευνών (ΕΕΕΕ), το Εργαστήριο Συστημάτων Αποφάσεων και Διοίκησης της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Η/Υ του Ε.Μ.Π. και το ΤΕΕ στις 17 και 18 Δεκεμβρίου 2015, 10.00-17.00, αίθουσα Πολυμέσων Κεντρικής Βιβλιοθήκης ΕΜΠ, Αθήνα. [Πληροφορίες](#)

ΕΚΘΕΣΗ με θέμα το νέο αρχιτεκτονικό έργο του Santiago Calatrava, την ανοικοδόμηση της εκκλησίας του Αγίου Νικολάου στο «Σημείο Μηδέν», έως 20 Δεκεμβρίου 2015, στο Τελλόγλειο Ίδρυμα Τεχνών Α.Π.Θ. Αγ. Δημητρίου 159Α, Θεσσαλονίκη

ΞΕΝΑΓΗΣΕΙΣ ΣΕ ΜΟΥΣΕΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ με στόχο την ενίσχυση του Παιδικού Χωριού SOS διοργανώνει η 1η Δημοτική Κοινότητα Θεσσαλονίκης, έως 30 Ιανουαρίου 2016. Συμμετοχές στο a-koinotita@thessaloniki.gr.

ΒΡΑΔΙΑ ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗΣ στα θύματα της προσφυγικής κρίσης διοργανώνει η ΑΡΣΙΣ - Κοινωνική Οργάνωση Υποστήριξης Νέων, σε συνεργασία με το 13ο Thessaloniki Hip Hop Festival το Σάββατο 19 Δεκεμβρίου 2015, (μετά τις 15.00, με συλλογή ειδών πρώτης ανάγκης). Principal Club Theater, (πολυχώρος Μύλου), Ανδρέα Γεωργίου 56, περιοχή Σφαγεία Θεσσαλονίκης. www.arsis.gr και www.thhf.gr

22ο ΦΟΙΤΗΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ με τίτλο: «Επισκευές και Ενισχύσεις Κατασκευών 2016» διοργανώνουν το Πανεπιστήμιο Πατρών και το ΤΕΕ Τμήμα Δυτικής Ελλάδος. Στις 9 και 10 Φεβρουαρίου 2016. Πληρ.: 2610-996539

ΚΥΚΛΟΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ ΔΙΑΛΕΞΕΩΝ με τίτλο «Τετάρτες στο Μουσείο - Αρχαιολογικές Διαλέξεις» διοργανώνει το Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης σε συνεργασία με τον Σύνδεσμο των Φίλων του Αρχαιολογικού Μουσείου Θεσσαλονίκης. [Πληροφορίες](#)



ΣτΕ: Απόφαση-βόμβα βάζει φωτιά σε αντικειμενικές αξίες και ΕΝΦΙΑ

TOVIMA.GR 15/12/2015

Το δρόμο για την αναπροσαρμογή των αντικειμενικών αξιών των ακινήτων της χώρας και μάλιστα με αναδρομική ισχύ από τον Μάιο του 2015 δείχνει το Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ). Η Ολομέλεια του Ανωτάτου Ακυρωτικού Δικαστηρίου, έκρινε ότι η Κυβέρνηση όφειλε από την 21η Μαΐου 2015 να είχε αναπροσαρμόσει τις αντικειμενικές αξίες των ακινήτων της χώρας. Με την απόφασή τους οι ανώτατοι δικαστικοί λειτουργοί ουσιαστικά ακυρώνουν την παράλειψη της Κυβέρνησης να προβεί στην έκδοση υπουργικής απόφασης αναπροσαρμογής των αντικειμενικών αξιών των ακινήτων, ενώ παράλληλα όρισαν χρόνο έναρξης ισχύος της απόφασης που υποχρεούται να εκδώσει η Κυβέρνηση την 21η Μαΐου 2015.

Οι Βρυξέλλες θα ανοιγοκλείνουν τα σύνορα της Ε.Ε.

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ 15/12/2015

Η Κομισιόν παρουσίασε την πρότασή της για τη νέα υπηρεσία φύλαξης των συνόρων που θα μπορεί να αναπτύσσει τους άνδρες της στα σύνορα μιας χώρας-μέλους σε έκτακτες περιστάσεις ακόμα και παρά τις αντιρρήσεις της αρμόδιας κυβέρνησής της. Αμφιλεγόμενο το σχέδιο, είναι το τελευταίο που παρουσιάζεται με την υποστήριξη του Βερολίνου στην προσπάθεια να περιοριστεί η προσφυγική κρίση με τη συγκέντρωση εξουσιών στις Βρυξέλλες. Η νέα υπηρεσία που θα ονομάζεται Ευρωπαϊκή Φρουρά Συνόρων και Ακτοφυλακή (European Border and Coast Guard) θα έχει 1.000 εργαζόμενους μόνιμο προσωπικό και θα μπορεί να καλεί άλλους 1.500 που θα βρίσκονται σε εφεδρεία. Θα έχει ετήσιο προϋπολογισμό 322 εκατομμύρια ευρώ, δηλαδή περισσότερο από τον διπλάσιο του FRONTEX.

Κρυφό πόρισμα για τις συντάξεις με διαδοχική ασφάλιση!

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ 16/12/2015

Σύνταξη από το Ταμείο όπου έχουν τον περισσότερο χρόνο ασφάλισης, και όχι από τον τελευταίο φορέα, όπως ισχύει μέχρι και σήμερα, θα παίρνουν όσοι έχουν διαδοχική ασφάλιση. Αν δεν πληρούν τις προϋποθέσεις του φορέα όπου έχουν τα περισσότερα «έτη», τότε η αίτηση θα πηγαίνει όχι στον αμέσως επόμενο φορέα, αλλά στο φορέα που ο ασφαλισμένος έχει κατά φθίνουσα σειρά τα περισσότερα χρόνια ασφάλισης, εφόσον έχει πραγματοποιήσει σε έναν από τους επόμενους φορείς 1.500 ημέρες εργασίας για σύνταξη λόγω γήρατος ή θανάτου. Για τις περιπτώσεις συνταξιοδότησης λόγω αναπηρίας, η αίτηση θα υποβάλλεται στον τελευταίο φορέα ασφάλισης, εφόσον έχουν πραγματοποιηθεί 1.000 ημέρες εργασίας, εκ των οποίων οι 300 πριν από την υποβολή της αίτησης.

Επιλέγουν «ημέτερους» Διευθυντές σε δώδεκα βήματα

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 15/12/2015

Την Παρασκευή 8 Ιανουαρίου θα γίνουν οι εκλογές για την επιλογή των 110 νέων Διευθυντών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης σε όλη την χώρα και η ηγεσία του υπουργείου Παιδείας έχει διασφαλίσει τα εκέγγα ώστε να επιλεγούν οι «ημέτεροι». Και αυτό διότι, μετά τις εκλογές, και αφού είναι γνωστό το αποτέλεσμα τους, οι υποψήφιοι θα περάσουν από συνέντευξη ενώπιον ενός συμβουλίου το οποίο μπορεί να ελεγχθεί κομματικά. Επίσης, οξύτατες αντιδράσεις έχει προκαλέσει το γεγονός ότι η ημερομηνία υποβολής αιτήσεων ολοκληρώνεται σήμερα, και στους ενδιαφερόμενους δόθηκε περιθώριο δύο ημερών για την υποβολή αιτήσεων.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ: Ο ανάδοχος υπεύθυνος για τις απολύσεις

VORIA.GR 15/12/2015

Ανακοίνωση-απάντηση στο υπουργείο Εργασίας, το οποίο χαρακτήρισε παράνομες και απαράδεκτες τις μαζικές απολύσεις εργαζομένων στο αρχαιολογικό τμήμα του Μετρό Θεσσαλονίκης εξέδωσε η Αττικό Μετρό. Όπως τονίζει η εταιρεία, οι απολύσεις αφορούν προσωπικό της αναδόχου κοινοπραξίας, «η οποία είναι αποκλειστικά υπεύθυνη για τη διαχείρισή του». Η Αττικό Μετρό επισημαίνει ακόμη ότι δεν έχει καμία δυνατότητα ανάμειξης στην εργασιακή σχέση των εργαζομένων και της Αναδόχου Κοινοπραξίας.

Με αρνητικό πρόσημο θα ολοκληρώσει τη χρήση του 2015 η παγκόσμια αγορά των tablets, με τις πωλήσεις να μειώνονται κατά 8,1% σε σχέση με ένα χρόνο νωρίτερα. Σε επίπεδο τεμαχίων, η αγορά αναμένεται να διαμορφωθεί στα 211 εκατ. συσκευές το 2015. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της International Data Corporation (IDC), το τμήμα της αγοράς, που θα συνεχίσει να ενδυναμώνει τη δυναμική του, είναι οι συσκευές tablet με μέτριο μέγεθος οθόνης (9" < 13"), οι οποίες - έως το 2019 - θα αποτελούν το ήμισυ της παγκόσμιας αγοράς των συσκευών tablet.

Επιδείνωση παρουσιάζει το ψηφιακό προφίλ της Ελλάδας, με τη θέση της να υποχωρεί την τελευταία πενταετία. Κατατάσσεται, για το 2015, στην 39η θέση, από την 35η που κατείχε το 2010, σύμφωνα με την αξιολόγηση του Δείκτη Ανάπτυξης ΤΠΕ (ICT Development Index-IDI). Πάντως, η βαθμολογία που συγκεντρώνει η Ελλάδα (6,20) είναι πάνω του παγκόσμιου μέσου όρου, που βρίσκεται για το 2015 στο 5,03.

Μία από τις χειρότερες θέσεις μεταξύ των κρατών - μελών του ΟΟΣΑ καταλαμβάνει η Ελλάδα, αξιολογούμενη ως προς την ικανότητα της να επανεπεντάξει τους νέους που βρίσκονται εκτός απασχόλησης, εκπαίδευσης ή κατάρτισης. Καταλαμβάνει, μόλις, την 32η θέση μεταξύ 34 χωρών του ΟΟΣΑ, όσον αφορά στη συμβολή της στην επανένταξη των νέων ανθρώπων στην εργασία και την εκπαίδευση.

post-its



Το ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα μέλη του και τους πολίτες

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

17 Δεκεμβρίου, 12:00 - 14:30
1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

κάθε Τρίτη και Τετάρτη 10:30 - 14:30, 1ος όροφος
τις υπόλοιπες μέρες στο τηλέφωνο 2310 883152

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΣΤΕ ΤΙΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΑΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

περισσότερα

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
Πάρις Μπίλλιας
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αλεξάνδρα Γούτα
Άγγελος Αγγελίδης
Χρύσα Λασκαρίδου
Κυριακή Διαβολίτση
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
CAN studio
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49
54643, Θεσσαλονίκη