



- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

EDITORIAL

Και μετά είναι και οι "γνωστοί άγνωστοι". Άλλοτε με πρόσωπα καλυμμένα κάτω από κασκόλ ποδοσφαιρικών ομάδων και με καθρόνια ανά χείρας. Άλλοτε με μαύρες κουκούλες και αυτοσχέδια πολεμοφόδια από εκρηκτικά μπουκάλια μπίρας και μάρμαρα πεζοδρομίων. Και άλλοτε απλά ... αλληλέγγυοι. Κι αν οι "χούλιγκανς" και οι "κουκουλοφόροι" δεν έχουν μόνο τη ...χάρη, αλλά και το όνομα, το φαινόμενο των "αλληλέγγυων" θα μας κάνει να ξεχάσουμε και τα όσα ξέραμε για τις λέξεις. **Αλληλέγγυοι εισαγωγής, που ξεσηκώνουν τους μετανάστες στην Ειδομένη. Που με ορμητήριο την πΓΔΜ μπαινοβγαίνουν με τα διαβατήριά τους στην Ελλάδα και πριν επιστρέψουν στο ξενοδοχείο τους, παρακινούν σε εξεγέρσεις και υπόσχονται "ντιλίβερι" βομβών μολότοφ στους ανθρώπους που αναζητούν μια νέα θέση στον κόσμο διωγμένοι από τις εστίες τους.** Χούλιγκανς, κουκουλοφόροι, αλληλέγγυοι. Τρεις διαφορετικές μορφές εκδήλωσης της ανθρώπινης ανοησίας, που ευδοκούν όταν υπάρχουν απροσδόκητες εντάσεις και όταν λείπει η γάτα. Και η γάτα λείπει. Η κυβέρνηση, λέει, είναι ενήμερη για το φαινόμενο των αλληλέγγυων και θα ενισχύσει τις δυνάμεις της ΕΛΑΣ ώστε να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα. **Χωρίς όμως μόνιμες δομές σε ένα σημείο που βράζει κι όταν ουσιαστικά αφήνεις τις ΜΚΟ να υποκαταστήσουν το κράτος ως ρυθμιστρίες της πιο έκρυθμης κατάστασης στη σύγχρονη ιστορία της Ελλάδας, ποια πυροσβεστική προσπάθεια της ΕΛΑΣ μπορεί να έχει πραγματικά θετικό αποτέλεσμα;** Άλλες χώρες και πόλεις διαθέτουν επί δεκαετίες ακόμη και Επίτροπο Μετανάστευσης ή Συντονίστρια Ενσωμάτωσης (διαβάστε π.χ., το παράδειγμα του Μάνχαϊμ στο μπλογκ του ΤΕΕ). Κι όμως. Ακόμη και με τέτοιες δομές παραμένουν σε ύψιστη εγρήγορση για το προσφυγικό γιατί φοβούνται τη δημιουργία παράλληλων κοινωνιών με εκατέρωθεν περιορισμένη ανοχή. Εδώ; Κλεισμένες σιδηροδρομικές γραμμές και δρόμοι, αγανάκτηση, απόγνωση. Μείγμα εκρηκτικό για να ξεσηκωθούν και οι μεν (πρόσφυγες και μετανάστες) και οι δε (κάτοικοι των περιοχών που πιέζονται περισσότερο, επιχειρήσεις που πλήττονται). Όταν μάλιστα και οι δύο πλευρές αισθάνονται παρατημένες από το επίσημο κράτος, η δυσανεξία "χτυπάει κόκκινο". Προσοχή...

Επιστολή του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τον Υπουργό Χρήστο Σπίρτζη

Δέσμη τεσσάρων προτάσεων για τον εκσυγχρονισμό και την επίτευξη διαφανών διαδικασιών στην ανάθεση και την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων, εισηγείται με υπόμνημά της η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Χρήστο Σπίρτζη. Στο έγγραφο τονίζεται ότι μέχρι σήμερα το υπουργείο αγνοεί –και μάλιστα αναιτιολόγητα- προτάσεις που έχουν κατατεθεί από φορείς, ενώ την ίδια ώρα ο τεχνικός κλάδος, από την αρχή της κρίσης, έχει πέσει θύμα πλήθους διατάξεων, που θεσμοθετήθηκαν για τις ανάγκες των μνημονίων βιαστικά και χωρίς ουσιαστική διαβούλευση. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ επισημαίνει ότι η υλοποίηση των συγκεκριμένων προτάσεων έχει κρίσιμη σημασία για την επιβίωση των μικρομεσαίων εργοληπτικών εταιρειών και των γραφείων μελετών και τη διασφάλιση του υγιούς ανταγωνισμού και της διαφάνειας, στην παραγωγή των δημόσιων έργων, στο επόμενο κρίσιμο διάστημα.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ επισήμανε τα ακόλουθα ζητήματα τα οποία θεωρεί ότι πρέπει να αντιμετωπισθούν επειγόντως:

1. Είναι γνωστές οι προσωπικές σας ενστάσεις, τις οποίες έχετε διατυπώσει δημόσια στο παρελθόν, για το σύστημα μελέτη-κατασκευή. Για το σύστημα έχουν επίσης καταγραφεί διαχρονικά οι αντιρρήσεις μας, σε σχέση με τις κατηγορίες των έργων στις οποίες μπορεί να εφαρμοστεί. Στο πρόσφατο Ν/Σ δίνεται η δυνατότητα για επέκταση του συστήματος σε όλα τα έργα. Ελπίζουμε να πρόκειται για λάθος στη διατύπωση που δημιουργεί παρανοήσεις. Ακόμη το προτεινόμενο από το Σ/Ν, σύστημα αξιολόγησης των προσφορών, είτε εφαρμοσθεί το σύστημα σε όλα τα έργα, όπως προβλέπεται στο πρόσφατο Σ/Ν, είτε εφαρμοσθεί μόνο σ' αυτά που προβλέπει η υπουργική απόφαση Δ17γ/256/7/ΦΝ433.5/2013 (ΦΕΚ 2261/Β/11.9.2013), **παρουσιάζει κάποιες ανησυχητικές πρωτοτυπίες.** Σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 93 του νόμου, η ανάδειξη του αναδόχου πραγματοποιείται εναλλακτικά είτε λαμβάνοντας υπόψη μόνο τις οικονομικές προσφορές, είτε λαμβάνοντας υπόψη και τις τεχνικές προσφορές (αξιολόγηση των οριστικών μελετών), με ποσοστό 90%-10% στη βαθμολογία (90% η βαρύτητα για την οικονομική προσφορά). Στην πρώτη από τις παραπάνω περιπτώσεις, ανοίγονται οι οικονομικές προσφορές από την Επιτροπή και στη συνέχεια ελέγχεται αν η μελέτη του προσωρινού αναδόχου καλύπτει τις τεχνικές προδιαγραφές και τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας και των τευχών του διαγωνισμού. Στη δεύτερη περίπτωση, πάλι ανοίγονται από την Επιτροπή οι οικονομικές προσφορές, και στη συνέχεια γίνεται αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών, δηλαδή των οριστικών μελετών!!! Είναι προφανές ότι οι παραπάνω διαδικασίες είναι κάθε άλλο παρά διαφανείς και αδιάβλητες, ίσως και αντισυνταγματικές, αφού η δεύτερη τουλάχιστον παραβιάζει κατάφωρα την αρχή της ίσης μεταχείρισης και της αναλογικότητας και δίνει τη δυνατότητα είτε στην επιτροπή διαγωνισμού είτε στον εκάστοτε κύριο του έργου να παρέμβει στην αξιολόγηση των μελετών. Επιπρόσθετα, και οι δύο διαδικασίες επιλογής αναδόχου υποβαθμίζουν και μάλλον ευτελίζουν την αξία και τη σημασία των μελετών, ανάγοντας την επιλογή αναδόχου ενός σημαντικού τεχνικού έργου σε πράξη καθαρά οικονομικού περιεχομένου.

Συνέχεια στη σελίδα 2...

Σεμινάρια σε Θεσσαλονίκη, Κατερίνη και Κιλκίς από το ΤΕΕ/ΤΚΜ

Τις παρακάτω διοργανώσεις προγραμματίζει το ΤΕΕ/ΤΚΜ:

Στο Κιλκίς, ενημερωτικό σεμινάριο με θέμα: «Κτηνοτροφικές μονάδες, κατασκευή - αδειοδότηση και άδεια λειτουργίας», στις 18 Απριλίου. Περισσότερα [ΕΔΩ](#)

Στην Κατερίνη, σεμινάριο με θέμα «Μελέτη, κατασκευή και λειτουργία μονάδων επεξεργασίας υγρών αποβλήτων», στις 18 Απριλίου

Στη Θεσσαλονίκη σεμινάριο με θέμα «Αξιολόγηση οδικής ασφάλειας υποδομών - Ευρωπαϊκή Οδηγία 2008/96/ΕΚ», 9-12 Μαΐου (κι όχι 18-21 Απριλίου, όπως αρχικά είχε ανακοινωθεί). Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)

Η έκδοση κωδικών πρόσβασης στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του e-tsmede είναι απαραίτητη για την κατάθεση αίτησης στο κατασκηνωτικό πρόγραμμα του 2016, ανακοίνωσε το ΤΣΜΕΔΕ. Λεπτομέρειες [ΕΔΩ](#)



...συνέχεια από σελίδα 1

Επιστολή του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τον Υπουργό Χρήστο Σπίρτζη

Επίσης σε ότι αφορά το σύστημα μελέτη-κατασκευή θα πρέπει, κατά τη γνώμη μας, η αμοιβή των μελετητών να αποδίδεται απευθείας σε αυτούς από το φορέα ανάθεσης και εκτέλεσης του έργου, για να αποφευχθούν οι πρόσθετες καθυστερήσεις στην καταβολή της.

2. Η αναβολή της υποχρεωτικής χρήσης του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. για τις δημόσιες συμβάσεις εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών του Ν.3316/2005 καθώς και τις δημόσιες συμβάσεις εκτέλεσης έργων, για όλους τους φορείς του Δημοσίου, για την 30-04-2017, έγινε χωρίς επαρκή αιτιολόγηση και στις περισσότερες περιπτώσεις δεν ήταν απαραίτητη. Απόδειξη, ο διεθνής διαγωνισμός του Κτηματολογίου που προκηρύχθηκε την προηγούμενη εβδομάδα από την Ε.Κ.Χ.Α. Α.Ε., προϋπολογισμού σχεδόν μισού δισεκατομμυρίου, ο οποίος θα διεξαχθεί στα τέλη Μαΐου, από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων. **Η αναβολή μέχρι το 2017 της υποχρεωτικής διεξαγωγής ηλεκτρονικών διαγωνισμών για πολλές περιπτώσεις δημοσίων συμβάσεων, θα πρέπει να επανεκτιμηθεί, γιατί η ηλεκτρονική διαδικασία συμβάλλει αποφασιστικά στη διαφάνεια και τον υγιή ανταγωνισμό σε μια δύσκολη οικονομική συγκυρία.**

3. Πρέπει άμεσα να ληφθούν μέτρα για την προστασία της διαδικασίας των διαγωνισμών μελετών από τις αλόγιστες οικονομικές προσφορές, δηλαδή τις τεράστιες εκπτώσεις. Το ΤΕΕ και οι Σύλλογοι μελετητών έχουν επανειλημμένα προτείνει τρόπους για τον έλεγχο των μεγάλων εκπτώσεων, χωρίς ποτέ να εισακουστούν από το αρμόδιο Υπουργείο. Οι προτάσεις έχουν συνταχθεί και συμφωνηθεί **ομόφωνα** από τα μέλη της «Ομάδας Εργασίας για άμεσες παρεμβάσεις στο θεσμικό πλαίσιο ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών του ν. 3316/2005» (Υ.Α. Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με αριθ. Δ17γ/14/57/ΦΝ 439/30.5.2014), στην οποία μετείχαν υπηρεσιακοί παράγοντες του Υπουργείου Υποδομών, οι εκπρόσωποι των Συλλόγων Μελετητών, και εσείς με την τότε ιδιότητά σας, ως πρόεδρος του ΤΕΕ. **Η άμεση αντιμετώπιση του προβλήματος με βάση το πόρισμα της ομάδας εργασίας είναι άκρως επείγουσα για την επιβίωση των γραφείων μελετών, με ότι αυτό συνεπάγεται για χιλιάδες θέσεις εργασίας. Ένα πρώτο μέτρο θα μπορούσε να βοηθήσει προσωρινά είναι η αύξηση -με απόφασή σας- της βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης της τεχνικής προσφοράς στο 85%, από 75% που είναι σήμερα.**

4. **Απαιτείται άμεση σύνταξη και έγκριση με υπουργική απόφαση πρότυπων τευχών διαγωνισμού/δημοπράτησης για μελέτες και έργα, για την εφαρμογή του νέου θεσμικού πλαισίου. Κάθε καθυστέρηση θα δημιουργήσει φαινόμενα αδιαφάνειας και στρεβλώσεις στον υγιή ανταγωνισμό.**

Όλη η επιστολή έχει αναρτηθεί στο [site](#) του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Παρουσιάσεις σπουδαίων έργων τον Μάιο στο ΤΕΕ/ΤΚΜ

Το Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, αποτελεί σταθμό στα πολιτιστικά δρώμενα της χώρας. Για τους μηχανικούς είναι επιπλέον και ένα πολύπλοκο και σπουδαίο, από κάθε άποψη, τεχνικό έργο. Η κατά το δυνατόν πληρέστερη παρουσίαση του Κέντρου από τεχνικής πλευράς, θα είναι το αντικείμενο της εκδήλωσης που διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, τη Δευτέρα, 23 Μαΐου 2016.

Σε εξέλιξη βρίσκονται οι συνεννοήσεις για ακόμα μία εκδήλωση μέσα στον Μάιο για την παρουσίαση των έργων του οδικού τμήματος ΠΑΘΕ: Μαλλιτικός - Κλειδί. Η ημερομηνία της εκδήλωσης θα ανακοινωθεί σύντομα.

Συνέδριο για την ανάπτυξη στην κεντρική Μακεδονία από το ΤΕΕ/ΤΚΜ



Με στόχο και φιλοδοξία να αποτελέσει εφελτήριο διαλόγου που θα οδηγήσει την κεντρική Μακεδονία και πάλι στις ράγες της ανάπτυξης, το ΤΕΕ/ΤΚΜ διοργανώνει το διήμερο 9 και 10 Ιουνίου αναπτυξιακό συνέδριο με τίτλο «ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Άμεσες Ενέργειες και Στρατηγικός Σχεδιασμός». Η κεντρική Μακεδονία, μία μικρογραφία της Ελλάδας, συγκεντρώνει όλες τις οικονομικές δραστηριότητες και σημαντικά συγκριτικά πλεονεκτήματα σε όλους τους τομείς, συγκαταλέγεται πλέον στις λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η Θεσσαλονίκη, μετά από εξαγγελίες είκοσι χρόνων περί

Μητρόπολης των Βαλκανίων και ύλης της ΝΑ Ευρώπης, που δεν συνοδεύτηκαν ποτέ από αντίστοιχες δράσεις, πόρους και θεσμούς, αναζητά το ρόλο της στη νέα πραγματικότητα.

Στόχος της διοργάνωσης είναι να:

- Διερευνηθεί ο νέος ρόλος της κεντρικής Μακεδονίας και της Θεσσαλονίκης
 - Προσδιοριστεί το πρότυπο ανάπτυξης που επιδιώκεται
 - Αναδειχθούν οι τομείς που μπορούν να στηρίξουν το νέο πρότυπο ανάπτυξης
 - Να προταθούν η μέθοδος, οι διαδικασίες και τα μέσα για την επίτευξή του
- Και κυρίως, κάθε φορέας που θα συμμετάσχει στο συνέδριο να προσδιορίσει τη δική του παρέμβαση για τη βελτίωση της σημερινής κατάστασης, την ανάδειξη των προοπτικών και την αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της πόλης και της περιφέρειας και μέσω αυτών της χώρας. Οι εργασίες του συνεδρίου θα πραγματοποιηθούν στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μεγ. Αλεξάνδρου 49).

Έξι προσκλήσεις του προγράμματος «ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020»

Το υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και η Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Τομεακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ & ΤΑ, σε συνεργασία με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, προχώρησαν στην ενεργοποίηση έξι προσκλήσεων συνολικού προϋπολογισμού 112.735.000 ευρώ στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020». Οι δράσεις που ενεργοποιούνται είναι:

- «Εφαρμογή συστημάτων αφαλάτωσης για την ικανοποίηση αναγκών σε νησιωτικές ή παράκτιες περιοχές με ειδικές τοπικές συνθήκες και κλιματικές συνθήκες καθώς και σε νησιά – τουριστικούς πόλους με υψηλό κόστος μεταφοράς νερού», προϋπολογισμού 16.000.000 ευρώ.
- «Αποκατάσταση ρυπασμένων χώρων από Βιομηχανικά Επικίνδυνα Απόβλητα», προϋπολογισμού 8.000.000 ευρώ.
- «Αποκατάσταση ρυπασμένων χώρων ΥΠΕΘΑ», προϋπολογισμού 5.000.000 ευρώ.
- «Έργα ύδρευσης», προϋπολογισμού 30.000.000 ευρώ.
- «Ανάπτυξη και εφαρμογή μέτρων διαχείρισης των κινδύνων πλημμυρών», προϋπολογισμού 4.735.000 ευρώ.
- «Ολοκλήρωση των υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων στους οικισμούς Γ προτεραιότητας», προϋπολογισμού 49.000.000 ευρώ.

Λεπτομέρειες [ΕΔΩ](#)



Τα στρατόπεδα μέρος του αναπτυξιακού σχεδιασμού της Πόλης

Τα στρατόπεδα είναι στρατηγικοί χώροι ανάπτυξης, υπερτοπικής σημασίας και είναι αναποτελεσματικό να αντιμετωπίζονται αποσπασματικά. Η αξιοποίησή τους αφορά ολόκληρη τη Μητροπολιτική περιοχή, κατά συνέπεια απαιτεί στρατηγικό σχεδιασμό, από φορέα Μητροπολιτικής εμβέλειας. Και οπωσδήποτε ο σχεδιασμός δεν μπορεί να εξαντλείται σε χρήσεις πρασίνου. Αυτή είναι η ουσία των όσων κατέθεσε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρις Μπίλλιας σχετικά με το νομοσχέδιο «Ρύθμιση θεμάτων Εθνικής Άμυνας», μιλώντας στη συνεδρίαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής Θεσσαλονίκης. Το νομοσχέδιο έχει προκαλέσει πολλές αντιδράσεις καθώς προβλέπει τη σύσταση «ΤΑΙΠΕΔ Ενόπλων Δυνάμεων» ή όπως είναι ο ακριβής τίτλος του «Υπηρεσία Αξιοποίησης της Ακίνητης Περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων», το οποίο θα αξιοποιήσει τα ανενεργά στρατόπεδα με... business plan.

«Δεν είμαστε αντίθετοι στην αξιοποίηση των δημόσιων εκτάσεων και ακινήτων, αλλά ειδικά για τα πρώην στρατόπεδα εντός του αστικού ιστού η θέση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας είναι ξεκάθαρη και δεν είναι σημερινή. Άλλωστε, ως Περιφέρεια έχουμε σχεδιάσει να κατευθύνουμε κονδύλια από το νέο ΕΣΠΑ για την αξιοποίηση των χώρων αυτών από τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης», είπε ο περιφερειάρχης, Απόστολος Τζιτζικώστας.

Πάντως, όπως έγινε γνωστό, σχεδόν το σύνολο των περιφερειακών παρατάξεων (με εξαίρεση εκείνη του ΚΚΕ) ζητούν να μην περιληφθούν τα 13 στρατόπεδα του πολεοδομικού συγκροτήματος στο «ΤΑΙΠΕΔ Ενόπλων Δυνάμεων».

Τον Ιούλιο οι δεσμευτικές προσφορές για τον ΟΛΘ



Η δανέζικη APM Terminals, η φιλιππινέζικη International Container Terminal Services (ICTS), και η Ρ&Ο Steam Navigation Company (DPWorld) που εδρεύει στο Ντουμπάι έχουν εκδηλώσει πολύ ισχυρό ενδιαφέρον για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, όπως αποκάλυψε στο πρακτορείο Reuters ο επικεφαλής του ΤΑΙΠΕΔ Στέργιος Πιτσιόρλας. Επίσης, επιβεβαίωσε τη μετάθεση της προθεσμίας για την υποβολή δεσμευτικών προσφορών για το πλειοψηφικό πακέτο στον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης στα τέλη Ιουλίου από τα τέλη Απριλίου. «Με το που θα έχουμε εγκρίνει το σχέδιο σύμβασης παραχώρησης θα ανακοινώσουμε συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα», τόνισε και υπογράμμισε ότι «αυτό που σε κάθε περίπτωση εμείς θα διασφαλίσουμε και στη Θεσσαλονίκη είναι ένα σημαντικό ποσό επενδύσεων».

«Μέχρι τα τέλη Απριλίου θα επιδιώξουμε να έχουμε μια τελική πρόταση για τη σύμβαση παραχώρησης», διευκρίνισε από τη Θεσσαλονίκη ο γενικός γραμματέας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, Χρήστος Λαμπρίδης, σύμφωνα με τον οποίο στόχος είναι να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για τη διασφάλιση "περιβάλλοντος ασφαλούς και σταθερής εργασίας για τους εργαζόμενους και αναπτυξιακής προοπτικής για το λιμάνι", αλλά και να διευθετηθούν θέματα σχετικά με το κοινωνικό μέρημα για την πόλη και το δημόσιο συμφέρον.

Επίσης, εντός του Απριλίου αναμένεται η τελική έγκριση του διοικητικού συμβουλίου της ΟΛΘ ΑΕ για το master plan της εταιρείας, ώστε ακολούθως να υποβληθεί στο αρμόδιο υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με στόχο το λιμάνι της Θεσσαλονίκης "να ανέβει κατηγορία" (φτάνοντας στη μεσαία κατηγορία των ευρωπαϊκών λιμανιών, κάτι που απαιτεί επέκταση της όλης προβλήτας και του συμβατικού λιμένος).

Ερωτηθείς σχετικά με το αίτημα του δήμου Θεσσαλονίκης για εξαίρεση της πρώτης προβλήτας από τους χώρους που θα παραχωρηθούν σε ιδιώτη, ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ, Δημήτρης Μακρής, επισήμανε ότι "το ζήτημα που θέτει ο δήμος θα έπρεπε να συζητηθεί με όσους έχουν τη δυνατότητα να μεταβάλλουν την περιουσιακή κατάσταση του λιμανιού, δηλαδή με την κυβέρνηση και το ΤΑΙΠΕΔ". Πρόσθεσε ότι η πρώτη προβλήτα έχει κι αυτή λιμενικές λειτουργίες κι ότι η διοίκηση του ΟΛΘ θέτει ως στόχο να αξιοποιήσει με τον καλύτερο τρόπο όλη την περιουσία της εταιρείας, με ταυτόχρονη διασφάλιση της προστασίας των συμφερόντων των μετόχων.

Συνεχίζεται η πτώση της οικοδομής, με εξαίρεση ΠΚΜ και Β.Αιγαίο

Οι περιφέρειες κεντρικής Μακεδονίας και βορείου Αιγαίου ήταν οι μοναδικές που τον Ιανουάριο του 2016 κατέγραψαν αύξηση στην έκδοση οικοδομικών αδειών. Πιο συγκεκριμένα, στην κεντρική Μακεδονία εκδόθηκαν 106 οικοδομικές άδειες (ποσοστό αύξησης 11,6% σε σχέση με τον Ιανουάριο του 2015) και στο βόρειο Αιγαίο 20 (δηλαδή 5,3% περισσότερες από τον πρώτο μήνα του 2015).

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, το μέγεθος της συνολικής οικοδομικής δραστηριότητας (ιδιωτικής-δημόσιας) ανήλθε σε 692 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 144,3 χιλιάδες m² επιφάνειας και 639,9 χιλιάδες m³ όγκου, παρουσίασε δηλαδή, μείωση κατά 18,8% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 14,8% στην επιφάνεια και κατά 5,2% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2015. Οι εκδοθείσες άδειες ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας, κατά το μήνα Ιανουάριο 2016, ανήλθαν σε 691, ενώ στη δημόσια οικοδομική δραστηριότητα κατά το μήνα Ιανουάριο 2016, αντιστοιχεί... μία άδεια η οποία εκδόθηκε στην Κρήτη.

Αναλυτικά στοιχεία [ΕΔΩ](#)

Περιφέρεια	Αριθμός αδειών			Επιφάνεια (σε χιλ. m ²)			Όγκος (σε χιλ. m ³)		
	Ιανουάριος 2015	2016	Μεταβολή (%)	Ιανουάριος 2015	2016	Μεταβολή (%)	Ιανουάριος 2015	2016	Μεταβολή (%)
Αν. Μακεδονία & Θράκη	47	31	-34,0	9,0	5,5	-39,4	36,7	27,8	-24,2
Κεντρική Μακεδονία	95	106	11,6	16,6	20,8	25,3	66,7	111,8	67,7
Δυτική Μακεδονία	13	6	-53,8	6,3	0,7	-88,7	30,7	4,4	-85,8
Θεσσαλία	50	43	-14,0	8,6	6,4	-25,6	33,3	32,8	-1,6
Ηπείρος	30	21	-30,0	5,5	5,7	3,2	16,8	20,6	22,5
Ιόνια Νησιά	44	35	-20,5	6,6	5,5	-16,1	22,4	19,8	-11,6
Δυτική Ελλάδα	73	48	-34,2	14,9	7,9	-47,2	86,6	29,1	-66,4
Στερεά Ελλάδα	59	54	-8,5	12,9	5,7	-56,1	54,0	18,9	-65,0
Πελοπόννησος	85	70	-17,6	19,4	9,3	-52,0	72,8	31,6	-56,6
Αττική	174	133	-23,6	22,9	44,9	95,9	83,2	187,8	125,7
Βόρειο Αιγαίο	19	20	5,3	3,3	2,2	-32,6	14,2	7,5	-46,9
Νότιο Αιγαίο	81	55	-32,1	11,4	16,6	46,1	39,5	105,9	168,4
Κρήτη	82	70	-14,6	31,8	13,1	-58,8	118,2	42,0	-64,5
Σύνολο Χώρας	852	692	-18,8	169,3	144,3	-14,8	675,0	639,9	-5,2

Συνολική Οικοδομική Δραστηριότητα κατά Περιφέρεια για το μήνα Ιανουάριο των ετών 2015 και 2016. [Πηγή ΕΛΣΤΑΤ](#)

Πτώση στα ΠΕΑ το 2015

Μείωση κατά 56% καταγράφηκε το 2015 στην έκδοση Πιστοποιητικών Ενεργειακής Απόδοσης, ενώ η επιφάνεια την οποία αφορούν τα ΠΕΑ μειώθηκε κατά 48%! Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του ΣΕΠΔΕΜ το 2015 εκδόθηκαν 53.689 Πιστοποιητικά Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων, τα οποία μειώθηκαν κατά 56% σε σύγκριση με το 2014. Επίσης, η συνολική επιφάνεια των κτιρίων που καλύπτουν τα εκδοθέντα ΠΕΑ του 2015 είναι 7.922.883,86 m², μειωμένη κατά 48,19% σε σύγκριση με το 2014 (συνολική επιφάνεια 15.292.623,85 m²). Σχετικά με την ενεργειακή κατηγορία των κτιρίων, παρατηρείται ότι το μεγαλύτερο ποσοστό (58%) αυτών εντάσσεται στην Ε-Η, το 37% στην Γ-Δ και μόλις το 5% στην Α-Β. Αναλυτικά στοιχεία [ΕΔΩ](#)

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "INNOVATION ID 2016" διοργανώνει το ΚΕΠΑ σε συνεργασία με το Design For Europe" στις 19 Απριλίου 2016, 9.30 π.μ., Συνεδριακό Κέντρο Τράπεζας Πειραιώς, Κατούνη 12-14, Περιοχή Λαδόδικα, Θεσσαλονίκη. Πληροφορίες στο 2310 480 000 και [ΕΔΩ](#)

ΕΤΗΣΙΟ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ Φοιτητών Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών (ΣΦΗΜΜΥ) από 22 έως 24 Απριλίου 2016. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)

4ο ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «Οι Αερομεταφορές του Σήμερα και του Αύριο» διοργανώνει η Ελληνική Αεροπορική Ένωση στις 10 & 11 Μαΐου, στο Ελ. Βενιζέλος, Κτίριο 17 Διοίκησης. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)

3ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ-3RD CSUM, με θέμα: «Η ανθρωποκεντρική προσέγγιση στον αστικό σχεδιασμό κινητικότητας» διοργανώνεται από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας-Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Εργαστήριο Κυκλοφορίας, με την υποστήριξη της Παγκόσμιας Ακαδημίας Επιστημών, Μηχανικής και Τεχνολογίας - WASET, στις 26 & 27 Μαΐου, Βόλος. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)



Ρεκτιφιέ στον επιβατικό σταθμό του λιμανιού



Με αυξημένη προϋπολογισθείσα δαπάνη, της τάξης του ενός εκατ. ευρώ, έναντι 400.000 ευρώ μέχρι πρότινος, αναμένεται να ξεκινήσουν εντός του πρώτου εξαμήνου του 2016 οι εργασίες αποκατάστασης της εξωτερικής όψης του εμβληματικού κτηρίου του επιβατικού σταθμού στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, που σχεδιάστηκε το 1908 και ολοκληρώθηκε το 1912. Οι πρώτες εγκρίσεις για εργασίες στο διατηρητέο κτήριο, οι οποίες θα χρηματοδοτηθούν από το αναπτυξιακό πρόγραμμα του 2016 του ΟΛΘ, συνολικού ύψους άνω των 15 εκατ. ευρώ, έχουν ήδη δοθεί, όπως γνωστοποίησε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Δημήτρης Μακρής. Το αρχικό σκεπτικό για το έργο εδραζόταν στην ανάγκη άρσης καταπτώσεων. Ακολούθως αποφασίσθηκε να βαφτεί και να φωτιστεί καταλλήλως η πρόσοψη του κτηρίου, που υποδέχεται όσους φθάνουν στη Θεσσαλονίκη από τη δυτική είσοδο της πόλης. Έτσι, η προϋπολογισθείσα δαπάνη αυξήθηκε στα 400.000 ευρώ. Μετά την ανεύρεση των αυθεντικών αρχιτεκτονικών σχεδίων του κτηρίου και με την παρέμβαση της αρμόδιας Εφορείας Αρχαιοτήτων, η προϋπολογισθείσα δαπάνη για τις αναγκαίες εργασίες αυξήθηκε σε ένα εκατ. ευρώ.

Το εμβληματικό κτήριο του παλιού τελωνείου ήταν επί σειρά ετών παραδομένο στη φθορά λόγω του ιδιοκτησιακού καθεστώτος του. Το κτήριο είναι το μοναδικό εντός του λιμένος, που δεν ανήκε στον Οργανισμό, αλλά στο υπουργείο Οικονομικών και μετέπειτα στο ΤΑΙΠΕΔ. Έτσι, τα "χέρια" της ΟΛΘ ΑΕ ήταν δεμένα ως προς την αποκατάστασή του. Το κτήριο ξεχωρίζει για τη μορφή και το μέγεθός του, με μήκος 200 μέτρων, πλάτος 25 και εμβαδόν 12.000 τ.μ. Είχε ανεγερθεί με παραγγελία του Οθωμανού υπουργού Οικονομικών Μεχμέτ Τζαβίντ μπέη, γνωστού Ντονμέ από τη Θεσσαλονίκη. Σχεδιάστηκε το 1908 από τον λεβαντίνο αρχιτέκτονα Alexandre Vallaury κι αποτελεί αντίγραφο του τελωνείου του Σίρκετζι στην Κωνσταντινούπολη, το οποίο κατεδαφίστηκε στη δεκαετία του 1960 για τη διάνοιξη παραλιακής λεωφόρου. Η στατική μελέτη του κτιρίου έγινε από τη διάσημη παρισινή φίρμα "Bureau Hennebique", κάτοχο της ευρεσιτεχνίας του μπετόν αρμέ. Η εργολαβία ανατέθηκε στον μηχανικό Ελί Μοδιάνο, ενώ ο θεμέλιος λίθος τοποθετήθηκε τον Αύγουστο του 1910 και το έργο ολοκληρώθηκε το 1912.

Το κτήριο είχε υποστεί σημαντικές φθορές κατά τους βομβαρδισμούς του λιμανιού το 1944 και επισκευάστηκε μετά το 1945. Κηρύχθηκε διατηρητέο το 1977, άντεξε το χτύπημα του μεγάλου σεισμού του 1978 και στέγασε κατά καιρούς διάφορες λιμενικές υπηρεσίες. Παρά τη διαβρωτική επίδραση της θάλασσας και την καταστροφική επίδραση βομβαρδισμών και σεισμών, εξακολουθεί να στέκεται όρθιο, κερδίζοντας -παρά τις εμφανείς φθορές- τα βλέμματα των περαστικών.

Έφυγε από τη ζωή ο Μηχανολόγος- Ηλεκτρολόγος Κώστας Αλεξόπουλος

Απόφοιτος της Βαρβακείου, σπούδασε στο ΕΜΠ από όπου έλαβε το δίπλωμα του Μηχανολόγου – Ηλεκτρολόγου. Εργάστηκε στην εταιρεία κατασκευής αεροσκαφών Dornier στο Μόναχο. Θήτευσε ως μηχανικός στον Οργανισμό Σχολικών Κτιρίων. Στη συνέχεια εργάστηκε ως ελεύθερος επαγγελματίας και εταίρος σε τεχνικές εταιρείες. Ήταν μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ στη συνέχεια Γενικός Γραμματέας. Πρόεδρος της FEANI (Fédération Européenne d'Associations Nationales d'Ingénieurs / European Federation of National Engineering Associations) για δύο θητείες. Μέλος του ΔΣ και Αντιπρόεδρος της World Federation of Engineering Organizations (WFEO) για πολλά χρόνια. Διετέλεσε κατά περιόδους μέλος της Διοίκησης του ΟΣΕ, του ΕΛΟΤ, του Οργανισμού Νεολαίας και Άθλησης, Πρόεδρος στην ΕΑΣ, Γενικός Γραμματέας Βιομηχανίας.

Υποψήφιο για αρχιτεκτονικό βραβείο έργο του δήμου Νεάπολης-Συκεών



Υποψήφιοι για βράβευση στην 9η Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής Τοπίου είναι μηχανικοί των Τεχνικών Υπηρεσιών του δήμου Νεάπολης-Συκεών με το έργο της κατασκευής πάρκου-χώρου πρασίνου και παιδικής χαράς στη συμβολή των οδών Σωτήρος και Ακαδημίας, απέναντι από την

εκκλησία των Αγίων Αποστόλων, στα Πεύκα. Η Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής Τοπίου τελείται στην Βαρκελώνη και φέτος έχει προγραμματιστεί να γίνει στις 29, 30 Σεπτεμβρίου και 1 Οκτωβρίου, υπό τον τίτλο «Τοπία του αύριο». Στο πλαίσιο της Μπιενάλε, απονέμεται το βραβείο Rosa Barba για το οποίο μέχρι σήμερα είναι υποψήφια 119 σχέδια. Το υποψήφιο προς βράβευση έργο είναι αυτό της διαμόρφωσης παιδικής χαράς και πάρκου-χώρου πρασίνου στα Πεύκα, στη συμβολή των οδών Σωτήρος και Ακαδημίας.

Η Ευγενία Τάκα, η Ελένη Σιαμάτρα και ο Ευάγγελος Σιαπάκας, Ιωάννης Μουταφτής, Κυριακή Γιολτσίδου, Αντώνης Φανούλης, Φίλιππος Ψικάκος, εργαζόμενοι στις Τεχνικές Υπηρεσίες του δήμου Νεάπολης-Συκεών, κλήθηκαν να μεταμορφώσουν τμήμα ενός παλιού Κοιμητηρίου σε πάρκο και να σχεδιάσουν μια νέα παιδική χαρά σε παρακείμενο οικοπέδο. Απώτερος στόχος τους να κάνουν επιτυχημένη τη... συγκατοίκηση πολλών καθημερινών λειτουργιών, όπως το παιχνίδι, η προσευχή, η αναψυχή. Εντός του πάρκου-χώρου πρασίνου διαμορφώνεται με κατάλληλες κλίσεις ένας διάδρομος κίνησης και μετάβασης στους χώρους άθλησης ενηλίκων, στη διάθεση των οποίων τοποθετήθηκαν όργανα εκγύμνασης. Στο τέλος της διαδρομής το κυκλικό υπόσκαφο καθιστικό «αγκαλιάζει» τον αιωνόβιο πλάτανο. Ακριβώς απέναντι διαμορφώνεται η παιδική χαρά «Κάστρο της Περιπέτειας». Αξιοποιώντας την υψομετρική διαφορά υλοποιήθηκε μια παιδική χαρά περιπέτειας, εντός τεσσάρων κυκλικών επιπέδων δράσης, που συνδέονται με τρεις διαδρόμους κίνησης κατάλληλων κλίσεων. Παρτέρια πρασίνου με τις ανάλογες φυτεύσεις δένδρων για τη σκίαση της παιδικής χαράς ολοκληρώνουν τη σύνθεση και συμπληρώνουν το φυσικό ανάγλυφο.

Στο ΕΣΠΑ η νέα πτέρυγα του ΑΧΕΠΑ

Στο νέο ΕΣΠΑ (ΣΕΣ 2014 – 2020) εντάχθηκε με απόφαση του περιφερειάρχη κεντρικής Μακεδονίας Απόστολου Τζιτζικώστα ένα από τα σημαντικότερα έργα κτιριακών υποδομών υγείας στη Θεσσαλονίκη. Πρόκειται για την ενίσχυση των χειρουργείων του νοσοκομείου ΑΧΕΠΑ, με την κατασκευή νέας πτέρυγας και την ανακατασκευή της υπάρχουσας, αλλά και με την προμήθεια του απαιτούμενου εξοπλισμού και είναι συνολικού προϋπολογισμού 16 εκ. ευρώ.

Η μελέτη, οι κατασκευαστικές εργασίες, αλλά και ο εξοπλισμός εντάχθηκαν στον άξονα προτεραιότητας για την «Προώθηση της κοινωνικής ένταξης και την καταπολέμηση της φτώχειας» του Επιχειρησιακού Προγράμματος Κεντρικής Μακεδονίας 2014 – 2020 και συγχρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης. Η νέα πτέρυγα διοίκησης – χειρουργείων, κεντρικής αποστείρωσης και πλυντηρίων είναι σε χώρο μέσα στις υπάρχουσες εγκαταστάσεις και έχει σκοπό να εξυπηρετήσει τις αυξημένες ανάγκες λειτουργίας του νοσοκομείου. Κατασκευάζεται παραπλεύρως του υπάρχοντος κτιρίου και τμήμα της αποτελεί και το κτίσμα που κατασκευάζεται πίσω από το υπάρχον κτίριο και σε επαφή μαζί του, προκειμένου να συνδέσει λειτουργικά τους χώρους της νέας πτέρυγας και του υπάρχοντος κτιρίου. Το κτίριο τοποθετείται στη βορειοανατολική πλευρά του οικοπέδου και συνδέεται στη δυτική πλευρά του με την υπάρχουσα πτέρυγα των χειρουργείων, η οποία ανακατασκευάζεται. Το σύνολο των παρεμβάσεων αναμένεται να ολοκληρωθούν, σύμφωνα με τη σύμβαση, στο τέλος του 2017.



Η νέα φορολογική κλίμακα για τα εισοδήματα του 2016

TOVIMA.GR 12/4/2016

Η έκπτωση φόρου των 2.100 ευρώ που αντιστοιχεί σήμερα σε αφορολόγητο 9.550 ευρώ μειώνεται στα 2.000 ευρώ. Αυτό σημαίνει ότι το αφορολόγητο θα διαμορφωθεί για τα εισοδήματα του 2016 σε 9.100 ευρώ. Η έκπτωση φόρου των 2.000 ευρώ θα διατηρηθεί ακέραιοι έως τις 20.000 ευρώ εισόδημα και πάνω από αυτό το όριο όπως αποκάλυψε πρόσφατα το Βήμα της Κυριακής, το θα μειώνεται κατά 10 ευρώ για κάθε 1.000 ευρώ επιπλέον εισοδήματος και όχι κατά 100 ευρώ όπως ίσχυε για τα εισοδήματα του 2015. Αυτό σημαίνει ότι η έκπτωση φόρου σβήνει στους έχοντες εισοδήματα 219.000 ευρώ.

ΔΝΤ: Σε ύφεση η ελληνική οικονομία το 2016

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ 12/4/2016

Σε ύφεση θα παραμείνει η ελληνική οικονομία το 2016 εκτιμά το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο στις εαρινές του προβλέψεις, προβλέποντας ότι η οικονομία θα αρχίσει ν' ανακάμπτει από το 2017. Ειδικότερα, το ΔΝΤ εκτιμά πως το ΑΕΠ στην Ελλάδα υποχώρησε κατά 0,2% το 2015, προβλέπει πως η ύφεση θα ανέλθει στο 0,6% του ΑΕΠ το 2016 και ότι το 2017 η ελληνική οικονομία θα αναπτυχθεί με ρυθμό 2,7%. Το ΔΝΤ αναμένει πως από αποπληθωρισμό 1,1% το 2015, το 2016 οι τιμές θα σταθεροποιηθούν (0% πληθωρισμός) και το 2017 θα αυξηθεί κατά 0,6%.

Νομοσχέδια χωρίς τη σύμφωνη γνώμη των δανειστών

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ 13/4/2016

Δύο νέα νομοσχέδια, ένα για φόρους και ένα για συντάξεις, προωθεί στη Βουλή η κυβέρνηση χωρίς τη σύμφωνη γνώμη των δανειστών από τη στιγμή που η αξιολόγηση παραμένει ανοιχτή. Στόχος είναι τα δύο σχέδια νόμου να έχουν ψηφιστεί πριν από το Πάσχα, που σημαίνει ανεξάρτητα με το αν κλείσει η αξιολόγηση στο Eurogroup της 22ας Απριλίου ή όχι. Το ερώτημα που προκύπτει είναι αν «αποτελεί η κατάθεση των νομοσχεδίων "μονομερή ενέργεια";». Από την κυβέρνηση επιλέγουν να απαντήσουν διττά: από τη μία πλευρά διαβεβαιώνουν ότι τη Δευτέρα θα συνεχιστούν κανονικά οι συνομιλίες μεταξύ της Αθήνας και των δανειστών, πως η επίτευξη συμφωνίας είναι κοντά και ότι η όλη διαδικασία αποτελεί «προετοιμασία» για την κατάθεση των νομοσχεδίων.

«Κλείδωσε» αύξηση στον υψηλό συντελεστή ΦΠΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 13/4/2016

Νέες ανατιμήσεις σε χιλιάδες προϊόντα και υπηρεσίες φέρνει η αύξηση του υψηλού συντελεστή ΦΠΑ κατά μία ποσοστιαία μονάδα, η οποία σύμφωνα με πληροφορίες έχει συμφωνηθεί μεταξύ κυβέρνησης και δανειστών. Η αύξηση αφορά τον υψηλό συντελεστή, ο οποίος θα διαμορφωθεί στο 24% από 23% την 1η Ιουλίου 2016 με τριπλό στόχο: πρώτον να κλείσει μεγάλο μέρος του δημοσιονομικού κενού ύψους 1% του ΑΕΠ για τη διετία 2017-2018, δεύτερον για να καλυφθεί το κενό που είχε αφήσει η εξαίρεση των ιδιωτικών σχολείων από τον ΦΠΑ και τρίτον για να αποφευχθεί η αύξηση των συντελεστών ΦΠΑ σε ΔΕΗ και ΕΥΔΑΠ.

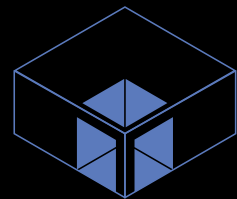
Ρύθμιση περιορισμού του χρόνου αδειοδότησης των επενδύσεων

ΕΘΝΟΣ 12/4/2016

Την προώθηση νομοσχεδίου με το οποίο θα περιορίζεται ο χρόνος αδειοδότησης των επενδύσεων σε έξι έως οκτώ μήνες το πολύ, προανήγγειλε ο υφυπουργός Εξωτερικών Δημήτρης Μάρδας. Ενημέρωσε ότι ήδη έχει κατατεθεί η σχετική Έκθεση για την απλοποίηση των διαδικασιών χορήγησης αδειών των επενδύσεων του σχεδίου νόμου στο ΚΥΣΟΙΠ, κατά την τοποθέτησή του στην συνεδρίαση της Επιτροπής Ελληνισμού της Διασποράς στο πλαίσιο του «Αφιερωματικού Έτους 2016 Ελλάδας - Ρωσίας» και της συνεχιζόμενης συζήτησης για την ανάγκη «Επενδύσεων Ομογενών» στη χώρα μας, ενόψει της κατάθεσης του νέου αναπτυξιακού νόμου.

Σημάδια σταθεροποίησης, μετά από επτά χρόνια συνεχούς πτώσης, **εκπέμπει η εγχώρια αγορά Τηλεπικοινωνιών** από τις αρχές του 2016. Ο κλάδος δείχνει να έχει προοπτικές ανάπτυξης στην Ελλάδα με τη συνολική αξία της εγχώριας αγοράς Τηλεπικοινωνιών να εκτιμάται ότι το 2020 μπορεί να διαμορφωθεί στα 5 δις ευρώ, ανακτώντας το 25% της αξίας που χάθηκε στα περασμένα έτη.

Άρνηση αποστολής ή παράδοσης αγαθών και υπηρεσιών σε συγκεκριμένα κράτη, διαφοροποίηση της τιμής ανάλογα με την υπηκοότητα του αγοραστή, μη αποδοχή καρτών που έχουν εκδοθεί από πιστωτικά ιδρύματα άλλων κρατών της Ε.Ε. Πρόκειται για κάποιες μόνο από τις **μορφές γεωγραφικού αποκλεισμού (geo blocking)**, που αντιμετώπισε η μεγάλη πλειοψηφία των Ελλήνων καταναλωτών κατά την πραγματοποίηση αγορών μέσω Διαδικτύου.



Το ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα μέλη του και τους πολίτες

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

21/04, 05/05, 12/05, 19/05, 26/05, 02/06, 16/06, 30/06, 12:00 - 14:30

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τρίτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

κάθε Τετάρτη 10:30 - 14:30 με ειδική συνεργάτιδα, 1ος όροφος
καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και στο γραφείο του 1ου ορόφου

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΣΤΕ ΤΙΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΑΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

περισσότερα

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΣΠΑ

Μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση
progtkm@central.tee.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
Πάρις Μπίλλιας
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αλεξάνδρα Γούτα
Άγγελος Αγγελίδης
Χρύσα Λασκαρίδου
Κυριακή Διαβολίτση
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
CAN studio
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49
54643, Θεσσαλονίκη
www.tkm.tee.gr