



- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

EDITORIAL

Αν ρωτήσεις, λένε, τους περαστικούς στην Ελβετία ποιος είναι ο Πρόεδρος της χώρας, αρκετοί από αυτούς δεν θα γνωρίζουν την απάντηση. Ακόμη λιγότεροι θα γνωρίζουν πιθανότατα ποιος είναι ο πρωθυπουργός, δεδομένου ότι λόγω των καντονίων, αυτοί αλλάζουν κάθε εξάμηνο. Δεν θα γνωρίζουν ποιος είναι, όχι επειδή είναι απολιτίκ ή αδιάφοροι για το τι συμβαίνει στη χώρα τους, αλλά για τον πολύ απλό λόγο ότι τα πρόσωπα δεν έχουν τόσο μεγάλη σημασία. Σε μια χώρα με θεσμούς που λειτουργούν, η πολιτική έχει συνέχεια και το πρόσωπο του Προέδρου λίγο μετράει, υπό την έννοια ότι ο επόμενος συνεχίζει το έργο του προηγούμενου, με βάση την πάγια στρατηγική της χώρας. Γιατί τα λέμε αυτά; Με αφορμή το πρωθυπουργικό γραφείο στη Θεσσαλονίκη. Παρότι η δημιουργία του θα μπορούσε υπό συγκεκριμένο πρίσμα να θεωρηθεί θετική, η άποψή μας είναι ότι τέτοιες δομές δεν ταιριάζουν σε μια χώρα ευρωπαϊκή, που υποτίθεται ότι έχει θεσμούς και είναι σε θέση να εξυπηρετεί τους πολίτες της. Σε μια χώρα όπου η αποκέντρωση "φοριέται" επί δεκαετίες από τους Έλληνες πολιτικούς σαν την τελευταία λέξη της μόδας, αντί η λέξη αυτή να λαμβάνει υπόσταση στην πράξη, ακυρώνεται επί του πρακτέου με την εγκατάσταση πρωθυπουργικού γραφείου στην πόλη. Αν αυτή η λογική της κυβέρνησης ευσταθεί και αν πραγματικά θα μπορούσε να εξυπηρετήσει τους πολίτες, τότε στο επόμενο διάστημα θα πρέπει να δούμε τα πρωθυπουργικά γραφεία να γίνονται...franchise. Αν αυτό λειτουργεί εν ολίγοις, γιατί να μην έχει η Λάρισα τέτοιο γραφείο, όταν εκεί χτυπάει η καρδιά του πρωτογενούς τομέα; Γιατί να μην έχει η Κρήτη, που κάθε καλοκαίρι πνίγεται στους τουρίστες; Γιατί να μην έχουν η Πάτρα, η Αλεξανδρούπολη είτε η Ηγουμενίτσα; Μακάρι η εξέλιξη του γραφείου να μας βγάλει ψευτές. Γιατί σε διαφορετική περίπτωση, απλά θα καθούν λίγα ακόμη πολύτιμα χρήματα, για να ένα επικοινωνιακό πυροτέχνημα που θα σβήσει τόσο γρήγορα όσο γρήγορα άναψε (και σίγουρα λιγότερο εντυπωσιακά).

Ενιαίος φορέας του κλάδου, απαιτείται για την ανάκαμψη των κατασκευών

Την αναγκαιότητα για εκπροσώπηση όλων των τομέων δραστηριοποίησης του κλάδου των κατασκευών για πρώτη φορά συλλογικά, ώστε να διεκδικήσουν όλοι μαζί –υπό τη μορφή μιας συνομοσπονδίας ή ισχυρού επαγγελματικού φορέα- τον πραγματικό ρόλο τους στην πορεία της ελληνικής οικονομίας, επισημάνθηκε στο 1ο Συνέδριο Κατασκευών στην Ελλάδα που αφορούσε το σύνολο του κλάδου, το οποίο έγινε στις 24 Νοεμβρίου 2016, στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών και διοργανώθηκε από τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων για την Ποιότητα και Ανάπτυξη των Κατασκευών.



Το Συνέδριο είχε θέμα: «Ο ρόλος των κατασκευών στην ανάπτυξη της οικονομίας της χώρας» και συμμετείχαν παράγοντες υπουργείων, εκπρόσωποι σημαντικών φορέων του κλάδου, αρχιτέκτονες, μηχανικοί και επιχειρηματίες του χώρου των κατασκευών. Σχεδόν όλοι επισήμαναν την έλλειψη ενιαίου φορέα-ηγέτη του κλάδου που θα δουλεύει και θα συνεργάζεται με την Πολιτεία για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξή του, όπως και την ανάπτυξη της οικονομίας της χώρας.

Εκπροσωπώντας το ΤΕΕ, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρις Μπίλλιας έκανε μία σύντομη αναφορά στις προτάσεις που έχει καταθέσει στην Πολιτεία διαχρονικά το Επιμελητήριο για τον κλάδο των κατασκευών αλλά δυστυχώς μεγάλο μέρος αυτών δεν πλησίασαν καν το στάδιο της υλοποίησης. «Η Πολιτεία δυστροπεί και κωφεύει όταν οι προτάσεις δεν συνάδουν με το πρόσκαιρο πολιτικό όφελος όσων την υπηρετούν. Και δυστυχώς το ΤΕΕ δεν έχει τρόπο ή δεν τον έχει βρει ακόμα, να προωθήσει τις απόψεις του και να πείσει τους πολίτες να απαιτήσουν την υλοποίησή τους. Οι πολίτες στη μεγάλη τους πλειοψηφία προτιμούν τον λόγο που εκφέρεται με συνθήματα παλαιότερα, με τιτβίσματα πρόσφατα, αντί για τον δομημένο λόγο των τεκμηριωμένων προτάσεων και των μελετών», είπε χαρακτηριστικά.

Συνέχεια στη σελίδα 2...

Σύσταση Κέντρου Διαμεσολάβησης και Διαιτησίας προγραμματίζει το ΤΕΕ

«Στόχος μας είναι να δημιουργήσουμε στο ΤΕΕ ένα Κέντρο Διαμεσολάβησης και Διαιτησίας» για τον κατασκευαστικό τομέα, καθώς «ο χώρος των κατασκευών, παρότι είναι γεμάτος προκλήσεις και δυσκολίες μπορεί να αποτελέσει κρίσιμο παράγοντα επιτυχίας όλων των εναλλακτικών θεσμών επίλυσης διαφορών», τόνισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, απευθύνοντας χαιρετισμό στην ημερίδα με θέμα «Διαμεσολάβηση για την επίλυση διαφορών στον κατασκευαστικό τομέα», που διοργάνωσαν την Πέμπτη 24 Νοεμβρίου ο Οργανισμός Διαιτησίας και Διαμεσολάβησης του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, σε συνεργασία με το ΤΕΕ, το Ελληνοκαναδικό Επιμελητήριο και τον Οργανισμό Προώθησης Εναλλακτικών Μεθόδων Επίλυσης Διαφορών.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ, αφού αναφέρθηκε στην καθυστέρηση απονομής της δικαιοσύνης στην χώρα μας, σημειώνοντας ότι είναι τεράστια και πολλές φορές οδηγεί πρακτικά σε αρνησιδικία, στην ασφάλεια δικαίου, λέγοντας ότι αποτελεί ένα από τα πιο σημαντικά κριτήρια για κάθε σοβαρό επενδυτή, έλληνα ή ξένο, που σκέφτεται να επενδύσει στη χώρα μας αλλά και για την προάσπιση του δικαιώματος της ιδιοκτησίας, ένα βασικό ανθρώπινο δικαίωμα που θίγεται με τις πολύχρονες αντιπαραθέσεις σε πολλές υποθέσεις, τόνισε χαρακτηριστικά ότι:

«Δυστυχώς στη χώρα μας, ενώ υπάρχει θεσμικό πλαίσιο, οι περισσότερες διαφορές εξακολουθούν να οδηγούνται στα δικαστήρια. Ήρθε η ώρα να αλλάξουμε τον τρόπο που αντιμετωπίζουμε τις διαφορές και τις συγκρούσεις». Και συμπλήρωσε ότι «κάποια πράγματα γίνονταν στραβά σε αυτή τη χώρα και πριν από την κρίση. Ήρθε η ώρα να κάνουμε γρήγορα όσες αλλαγές καθυστερούσαμε επί δεκαετίες. Και μία από αυτές τις αλλαγές, νοοτροπίας κατά πρώτον, είναι αυτή της καθιέρωσης εναλλακτικών μεθόδων επίλυσης διαφορών».

Συνέχεια στη σελίδα 2...



Ενιαίος φορέας του κλάδου, απαιτείται για την ανάκαμψη των κατασκευών

Ο κ. Μπίλλιας αναφέρθηκε σε ένα άλλο μεγάλο πρόβλημα, αυτό του διχασμού του τεχνικού κόσμου που προκάλεσαν και πάλι οι αλαλούμ πολιτικές. «Οι αποφάσεις απόδοσης επαγγελματικών δικαιωμάτων εν μία νυκτί, χωρίς όρους και προϋποθέσεις, με μόνο λόγο τη στενή συγγένεια κάποιου ενδιαφερόμενου με τον αρμόδιο υπουργό.

Η προσπάθεια υποβάθμισης του επαγγέλματος και όσων το ασκούν. Η λογική της ήσσονος προσπάθειας. Η προς τα κάτω εξίσωση όλων. Εδώ το ΤΕΕ έκανε το μέγα σφάλμα να αντιδράσει με άμυνα και περιχαράκωση. Εκτός της λογικής της επιστήμης και της επαγγελματικής πρακτικής των μελών του που είναι να μελετάται το πρόβλημα, να συνδυάζονται οι συνθήκες με τις καλύτερες διεθνώς εφαρμογές και να προσδιορίζεται η βέλτιστη λύση», τόνισε. Υπογράμμισε ότι η πτώση της κατασκευαστικής δραστηριότητας και η αδρανοποίηση ενός μεγάλου μέρους εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού, πέρα από την ανεργία, επηρεάζει δυσμενώς και το πολύτιμο ανθρώπινο κεφάλαιο που διαθέτει η χώρα και τόνισε ότι η Πολιτεία οφείλει να δημιουργήσει το κατάλληλο περιβάλλον επανεκκίνησης των κατασκευών. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κατέθεσε συγκεκριμένη δέσμη προτάσεων που θα πρέπει να υλοποιηθούν από την Πολιτεία, οι οποίες θα έχουν μεγάλο θετικό αντίκτυπο με ελάχιστο δημοσιονομικό κόστος. «Θεσμικές παρεμβάσεις που δεν θα μείνουν όμως και αυτή τη φορά μόνο ως σχέδια επί χάρτου», κατέληξε.

Οι πρόεδροι του ΣΕΠΑΚ κ. Παπαϊωάννου, του ΕΒΕΑ κ. Μίχαλος, της ΠΟΜΙΔΑ κ. Παραδιάς όπως και ο εκπρόσωπος του ΣΕΒ κ. Μητσόπουλος έθιξαν την ανάγκη μείωσης της φορολογίας των ακινήτων και την ανάγκη ενεργοποίησης του κλάδου για την ανάκαμψη της οικονομίας. «Παρά το πλήγμα που έχει υποστεί, ο κλάδος των κατασκευών παραμένει κρίσιμης σημασίας για την οικονομία και την απασχόληση. Για κάθε θέση που δημιουργείται στον κλάδο, δημιουργούνται ή στηρίζονται συνολικά τρεις θέσεις εργασίας σε όλη την οικονομία. Για κάθε ένα ευρώ που δαπανάται στις κατασκευές, προστίθενται 1,8 ευρώ στο ΑΕΠ της χώρας, από τα οποία, 40 λεπτά του ευρώ καταλήγουν στα ταμεία του κράτους», ανέφερε ο κ. Μίχαλος και πρόσθεσε ότι «η αύξηση της ζήτησης από το εξωτερικό, είτε με τη μορφή κατασκευαστικών υπηρεσιών, είτε με τη μορφή κεφαλαίων που επενδύονται στη χώρα, είναι κρίσιμη προϋπόθεση για την αναγέννηση του κλάδου».

Την ανάγκη βούλησης για εφαρμογή πολιτικών που θα επιτρέψουν στον κλάδο των κατασκευών «να ξαναγίνει πρωταγωνιστής της ανάπτυξης, αντί να είναι το μεγάλο θύμα της ύφεσης», τόνισε ο βουλευτής και πρώην αναπληρωτής υπουργός ΠΕΚΑ, Σταύρος Καλαφάτης. Στην εκδήλωση, οι επιχειρηματίες κ.κ. Μυλωνάς της ALUMIL, Τζιρίτης της ISOMAT και Τζίκας της ELVIAL επικέντρωσαν τις ομιλίες τους στα θέματα της ποιότητας κατασκευών και της ανάπτυξης του κλάδου.

Η τελική ρύθμιση για το επάγγελμα του Μηχανικού, που ψήφισε η Βουλή

Στο νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Ενσωμάτωση στην Ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας, και λοιπές διατάξεις», με το άρθρο 29, επανακαθορίζονται οι όροι για την άσκηση του επαγγέλματος του Διπλωματούχου Μηχανικού και οι βασικές ειδικότητες στις οποίες εντάσσονται τα μέλη του ΤΕΕ από 9 γίνονται 13. Δείτε [ΕΔΩ](#) την τελική διάταξη του νομοσχεδίου, όπως ψηφίστηκε από τη Βουλή, (άρθρο 29 Ρύθμιση επαγγέλματος μηχανικού).

...Συνέχεια από τη σελίδα 1



Σύσταση Κέντρου Διαμεσολάβησης και Διαιτησίας προγραμματίζει το ΤΕΕ

...Συνέχεια από τη σελίδα 1

Διεθνείς φορείς, όπως η Παγκόσμια Τράπεζα, περιλαμβάνουν τις υπηρεσίες διαμεσολάβησης και διαιτησίας στα κριτήρια βαθμολόγησης του επιχειρηματικού περιβάλλοντος μίας χώρας ανέφερε κατά τον χαιρετισμό του στην ημερίδα ο Στ. Τζιρίτης αντιπρόεδρος του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου. Ο Κ. Κατσιγιάννης πρόεδρος του Ελληνοκαναδικού Εμπορικού Επιμελητηρίου τόνισε κατά τον χαιρετισμό του στην ημερίδα ότι η διαμεσολάβηση αν και είναι νέος θεσμός στην Ελλάδα με διεύρυνση της γνώσης και του πεδίου εφαρμογής της μπορεί να προχωρήσει γρήγορα και δυναμικά και να αντιμετωπιστούν πολλά προβλήματα. Στις εργασίες της ημερίδας έγινε από τους Μπ. Παπαβασιλείου-Σρέκενμπεργκ δικηγόρο, διαμεσολαβητή, συντονίστρια διαμεσολάβησης του ΟΔΔΕΕ, τον Γ. Καραμανίδη δικηγόρο Δ.Ν. διαμεσολαβητή και τον Κ. Κατσιγιάννη πρόεδρο του Ελληνοκαναδικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, δικηγόρο, διαμεσολαβητή αναλυτική παρουσίαση με θέμα «Τι είναι η διαμεσολάβηση». Περισσότερα για την εκδήλωση [ΕΔΩ](#)

Στη σύσκεψη φορέων με τον πρωθυπουργό συμμετείχε το ΤΕΕ/ΤΚΜ

Τα ζητήματα του χωροταξικού σχεδιασμού και της επιχειρούμενης διάλυσης του ΙΤΣΑΚ έθιξε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρις Μπίλλιας στον πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα κατά τη διάρκεια της σύσκεψης φορέων που πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 26 Νοεμβρίου στο πλαίσιο της έναρξης λειτουργίας του γραφείου της γενικής γραμματείας πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη.

«Υπάρχει απουσία χωροταξικής πολιτικής από τον Ιούλιο του 2014 και η Πολιτεία πρέπει να ασχοληθεί σοβαρά με το θέμα και να προβεί στην επίλυσή του γιατί είναι ένα πολύ σημαντικό 'εργαλείο' για την επιστροφή της χώρας στην ανάπτυξη», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Μπίλλιας. Σε ότι αφορά το ΙΤΣΑΚ εξέφρασε την πλήρη αντίθεσή του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη διάλυση του, αλλά και εύλογη απορία για τους λόγους πλήρους διάσπασης ενός φορέα, που τα τελευταία 37 χρόνια επιτελεί αξιοσημείωτο έργο και διαθέτει αξιόλογες υποδομές, υπογραμμίζοντας ότι το Ινστιτούτο είναι ταυτόχρονα κι ένας από τους ελάχιστους φορείς πανελλαδικής εμβέλειας με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Να σημειωθεί ότι και το Δημοτικό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης εξέφρασε ομόφωνα την αντίθεση του στα κυβερνητικά σχέδια για το ΙΤΣΑΚ.

Προτάσεις του ΤΕΕ για ένα σύγχρονο χωροταξικό σχεδιασμό για τον Τουρισμό

Τις βασικές κατευθύνσεις, που πρέπει να έχει ένας σύγχρονος χωροταξικός σχεδιασμός για τον Τουρισμό της Ελλάδας στις αρχές του 2020, παρουσίασε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, μιλώντας στην ειδική επιστημονική εκδήλωση με θέμα «Τουριστική Αξιοποίηση Ακίνητης Περιουσίας-Χωροταξικός Σχεδιασμός και Τουριστική Ανάπτυξη», που διοργάνωσε στις 26 Νοεμβρίου το ΤΕΕ, στο πλαίσιο της 3ης Διεθνούς Έκθεσης Τουρισμού «Greek Tourism Expo», στο εκθεσιακό κέντρο «Metropolitan Expo» της Αθήνας.

Από όλους τους ομιλητές επισημάνθηκε τόσο η σημερινή απουσία – πρακτικά – ενός εφαρμόσιμου χωροταξικού για τον Τουρισμό, όσο και το ότι αναγκαστικά έχουμε επιστρέψει στην προ του 2009 κατάσταση, δηλαδή στην περίοδο του 2003, όπου, ελλείψει ειδικού χωροταξικού σχεδιασμού για τον τουρισμό, η χωροθέτηση τουριστικών καταλυμάτων και ειδικών τουριστικών υποδομών αποτελούσε αντικείμενο ρύθμισης αποκλειστικά στα Περιφερειακά Χωροταξικά Πλαίσια. Τα οποία έχουν καταστεί πλέον ανεπίκαιρα, με αποτέλεσμα να μην μπορούν να παράσχουν κατάλληλες κατευθύνσεις χωροθέτησης για τις τουριστικές δραστηριότητες.

Αναλυτικότερα [ΕΔΩ](#)



Συνάντηση ΔΣ ΣΜΗΒΕ με Αρχηγό Πυροσβεστικού Σώματος

Με τον Αρχηγό του Πυροσβεστικού Σώματος στρατηγό Βασίλη Καπέλιο συναντήθηκε η διοίκηση του Συλλόγου Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος, στο πλαίσιο των προγραμματιζόμενων επαφών του με θεσμικούς εκπροσώπους φορέων και οργανισμών που σχετίζονται με την επιστημονική και επαγγελματική ενασχόληση των Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Μηχανικών. Εκ μέρους του ΣΜΗΒΕ παρευρέθησαν ο πρόεδρος Ηλίας Χομσίογλου, ο αντιπρόεδρος Βασίλης Αργυρόπουλος και τα μέλη του ΔΣ Γεράσιμος Καμπίτσας και Αλέξανδρος Αλεβίζος.



Τα μέλη του ΣΜΗΒΕ αφού υπογράμμισαν ότι είναι οι αρμόδιοι, βάσει γνωστικού αντικειμένου, τεχνικοί επιστήμονες μηχανικοί στα θέματα πυροπροστασίας, εξέφρασαν την εκτίμηση τους για τις υπηρεσίες του Πυροσβεστικού Σώματος στο κοινωνικό σύνολο και έθεσαν προς συζήτηση μία σειρά από θέματα. Ο Αρχηγός του ΠΣ άκουσε και σημείωσε προσεκτικά και με κατανόηση τα θέματα που παρουσίασαν οι εκπρόσωποι του Συλλόγου. Αποφασίστηκε από κοινού, αφού ενημερώσει τους επιτελείς του Αρχηγείου, να υπάρξει περαιτέρω επικοινωνία για την επεξεργασία των θεμάτων.

Ψηφίστηκαν τα νομοσχέδια για την άσκηση οικονομικής δραστηριότητας και την απλοποίηση σύστασης επιχειρήσεων

Η βουλή υπερψήφισε το σχέδιο νόμου του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης «Νέο θεσμικό πλαίσιο για την άσκηση οικονομικής δραστηριότητας και άλλες διατάξεις». Προηγήθηκε η υπερψήφιση του νομοσχεδίου «Απλοποίηση διαδικασιών σύστασης επιχειρήσεων, άρση κανονιστικών εμποδίων στον ανταγωνισμό και λοιπές διατάξεις». Ολοκληρώνεται με τα δύο αυτά νομοσχέδια μια μεταρρύθμιση του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης στο θεσμικό πεδίο όσον αφορά τη διευκόλυνση της υγιούς επιχειρηματικότητας και των επενδύσεων και παράλληλα δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για μια πιο αποτελεσματική δημόσια διοίκηση με έμπρακτη και ουσιαστική διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος. Σύμφωνα με τα κυβερνητικά στελέχη, βασικό μέλημα είναι να διαμορφωθεί στη χώρα ένα οικονομικό περιβάλλον που να ευνοεί τη σύσταση και την ανάπτυξη δυναμικών επιχειρήσεων, ιδιαίτερα μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, να ενισχυθεί η απασχόληση που καταβαραθρώθηκε στα χρόνια της κρίσης και να στραφεί η παραγωγική δραστηριότητα προς ένα μοντέλο δίκαιης και βιώσιμης ανάπτυξης.

Διαβάστε [ΕΔΩ](#) το νόμο για την «Απλοποίηση διαδικασιών σύστασης επιχειρήσεων, άρση κανονιστικών εμποδίων στον ανταγωνισμό και λοιπές διατάξεις» και [ΕΔΩ](#) το «Νέο θεσμικό πλαίσιο για την άσκηση οικονομικής δραστηριότητας και άλλες διατάξεις».

«Ναυάγιο» στην αποκρατικοποίηση του ΔΕΣΦΑ

Χωρίς αποτέλεσμα ολοκληρώθηκαν οι διαπραγματεύσεις της κυβέρνησης με την αζέρικη εταιρία φυσικού αερίου SOCAR για την αποκρατικοποίηση του ΔΕΣΦΑ. Το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ανακοίνωσε και επίσημα την ολοκλήρωση των συζητήσεων, βάζοντας τέλος σε μια διαδικασία που κράτησε περισσότερα από τρίαμιση χρόνια για να καταλήξει άγονη. Σύμφωνα με πληροφορίες που μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την επόμενη εβδομάδα η κυβέρνηση θα αποφασίσει συλλογικά τα επόμενα βήματα, λαμβάνοντας υπόψη ότι η αποκρατικοποίηση της εταιρίας αποτελεί και μνημονιακή υποχρέωση. Δεν αποκλείεται δηλαδή η προκήρυξη νέου διαγωνισμού.

«Τους τελευταίους μήνες η κυβέρνηση ήταν σε συνεχείς συζητήσεις

- ▶ με εκπροσώπους των εταιρειών SOCAR και Snam για την πώληση του 66% του ΔΕΣΦΑ. Το κλίμα στις συζητήσεις ήταν εποικοδομητικό. Εντούτοις, η πρόταση που κατατέθηκε από την πλευρά των υποψηφίων αγοραστών, σχετικά με απομείωση του τιμήματος (αποπληρωμή σε δόσεις), ήταν νομικά ανέφικτη και θα ακύρωνε τον διαγωνισμό. Εξετάστηκαν εναλλακτικές προτάσεις που έκαναν οι υποψήφιοι αγοραστές, για τη βελτίωση της αξίας μέσω εγγυοδοτικών μηχανισμών, οι οποίες διαπιστώθηκε, τελικά, ότι είναι ανεφάρμοστες εντός του κοινοτικού θεσμικού πλαισίου. Οι προτάσεις της κυβέρνησης αποσκοπούσαν στη βελτίωση της οικονομικής θέσης της εταιρείας, με βάση την αύξηση της ανακτήσιμης διαφοράς των παρελθόντων ετών, στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας. Οι προτάσεις αυτές δεν έγιναν αποδεχτές, με αποτέλεσμα οι συζητήσεις να ολοκληρωθούν», αναφέρεται στην ανακοίνωση του ΥΠΕΝ που εκδόθηκε την 30η Νοεμβρίου.

9ο Εθνικό Συνέδριο Μεταλλικών Κατασκευών

Η Εταιρεία Ερευνών Μεταλλικών Έργων, σε συνεργασία με το Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας του ΤΕΕ, διοργανώνει το 9ο Εθνικό Συνέδριο Μεταλλικών Κατασκευών. Οι εργασίες του θα διεξαχθούν στη Λάρισα 5-7 Οκτωβρίου 2017. Οι περιλήψεις ανακοινώσεων (250 λέξεων) υποβάλλονται μέχρι τις 15 Ιανουαρίου 2017, στην Οργανωτική Επιτροπή του Συνεδρίου (eeme@mail.ntua.gr). Περισσότερα [ΕΔΩ](#)

Εγνατία Οδός ΑΕ – Ανάπτυξη και Προοπτική

Συνάντηση – συζήτηση με θέμα: «Εγνατία Οδός Α.Ε. – Ανάπτυξη και Προοπτική» συνδιοργανώνουν η «Εγνατία Οδός ΑΕ» και η «Μητροπολιτική Αναπτυξιακή Θεσσαλονίκης ΑΕ». Θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή 2 Δεκεμβρίου στις 18:00 στο δημαρχείο Θεσσαλονίκης, στην αίθουσα «Μανόλης Αναγνωστάκης» και τελεί υπό την αιγίδα του δήμου Θεσσαλονίκης.

ΕΚΘΕΣΗ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΩΝ ΒΡΑΒΕΙΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ, εγκαινιάζεται στις **1 Δεκεμβρίου 2016**, στο Contemporary Space Athens. Διάρκεια έκθεσης 1- 31/12/2016. [Πληροφορίες](#)

ΕΚΔΗΛΩΣΗ «Η Ζάχα Χαντίντ έκλεψε φωτιά από το Δία: Πώς ο Προμηθέας θα πολεμήσει την Αστική Κρίση Σήμερα», στις **2 Δεκεμβρίου 2016**, στην Αθήνα. [Πληροφορίες](#)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ του Πανελληνίου Συλλόγου Πιστοποιημένων Ενεργειακών Επιθεωρητών με θέμα: «Αναθεώρηση της κοινοτικής οδηγίας 31/2010 για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων. Ενεργειακοί επιθεωρητές και πιστοποιητικά ενεργειακής απόδοσης» στις **5 Δεκεμβρίου 2016** στην Αθήνα. [Πληροφορίες](#)

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), διοργανώνει ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, στις **7 Δεκεμβρίου 2016**, στην Αθήνα, στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ. [Πληροφορίες](#)

6ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ, από **7 ως 9 Δεκεμβρίου 2016**, στα Ιωάννινα. [Πληροφορίες](#)

9ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ της Ελληνικής Εταιρείας Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (HellasGIS), στην Αθήνα, στις 8 και 9 Δεκεμβρίου 2016. [Πληροφορίες](#)



Επιπλέον 65 εκατ. ευρώ από το νέο ΕΣΠΑ για υποδομές αστικών λυμάτων στην κεντρική Μακεδονία

Νέα πρόσκληση, από το νέο ΕΣΠΑ (ΣΕΣ 2014 – 2020), για την ολοκλήρωση βιολογικών καθαρισμών και αποχετευτικών δικτύων των οικισμών της Κεντρικής Μακεδονίας, με συνολικό προϋπολογισμό 65 εκ. ευρώ, υπέγραψε ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας. Μετά την υπογραφή της πρόσκλησης για τη χρηματοδότηση με 61,3 εκ. ευρώ, την προηγούμενη εβδομάδα, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες 12 περιοχών της Κεντρικής Μακεδονίας, σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων και σε δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων, με τη νέα πρόσκληση των επιπλέον 65 εκ. ευρώ αναμένεται να καλυφθούν αντίστοιχες ανάγκες σε υποδομές συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων και στους υπόλοιπους οικισμούς της Περιφέρειας με πληθυσμό άνω των 2.000 και ως 15.000 κατοίκων.

Τις επόμενες μέρες τα πρώτα αποτελέσματα των ελέγχων για τη δυσσομία στον Εύοσμο

«Την επόμενη εβδομάδα αναμένεται να υπάρξει πιο εμπειριστατωμένη εικόνα για τα αποτελέσματα των περιβαλλοντικών ελέγχων, που πραγματοποιούν εδώ και ένα μήνα μεικτά κλιμάκια σε όλες τις βιομηχανικές μονάδες της Θεσσαλονίκης, οι οποίοι και θα συνεχιστούν», ανέφερε η αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης Βούλα Πατουλίδου.

Στο μεταξύ, μήνυση κατά των ΕΛΠΕ κατέθεσε ο δήμαρχος Κορδελιού Ευόσμου Πέτρος Σούλας με αφορμή την εμφάνιση πυκνού μαύρου καπνού, προερχόμενου από τον πυρσό των εγκαταστάσεων των Ελληνικών Πετρελαίων. Με ανακοίνωσή τους τα ΕΛΠΕ κάνουν λόγο για «δυσλειτουργία», η οποία διήρκεσε λίγο και υπενθυμίζουν ότι το διυλιστήριο βρίσκεται εκτός λειτουργίας από τις 6 Νοεμβρίου, λόγω εργασιών συντήρησης.

Συνάντηση για τον σταθμό «Βενιζέλου» του Μετρό

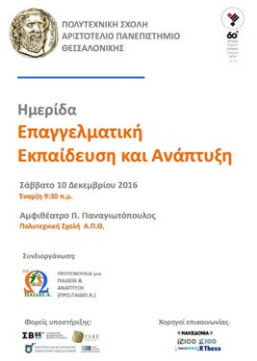
Συνάντηση στελεχών της Αττικό Μετρό, του δημάρχου Θεσσαλονίκης Γιάννη Μπουτάρη και φορέων της πόλης θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή 2 Δεκεμβρίου με αντικείμενο την πρόταση κατασκευής του σταθμού «Βενιζέλου». Σύμφωνα με τον πρόεδρο της Αττικό Μετρό, Γιάννη Μυλόπουλο, η συνάντηση θα γίνει «για να συμφωνήσουμε στην τελική λύση, έπειτα από όλες τις παρατηρήσεις των αρμόδιων φορέων. Το υπογεγραμμένο έγγραφο θα υποβληθεί στο κεντρικό αρχαιολογικό συμβούλιο. Η πρόταση είναι συμβατή με την προηγούμενη απόφαση του κεντρικού αρχαιολογικού που έλεγε τα αρχαιολογικά ευρήματα να βρίσκονται κατά χώρα. Μένει να μπει τώρα η πλάκα οροφής και να κατασκευαστεί ο σταθμός σε βάθος 25-30 μέτρων. Το θέμα δεν είναι μόνο ότι θα λύσει το συγκοινωνιακό πρόβλημα στην πόλη μας, αλλά ότι το μετρό θα αποτελέσει την μηχανή ανάπτυξης». Στο μεταξύ, την Παρασκευή 25 Νοεμβρίου ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης, επιθεώρησε την πρόοδο των κατασκευαστικών εργασιών σε δύο εργοτάξια του Μετρό Θεσσαλονίκης. Συνοδευόμενος από το γενικό γραμματέα Υποδομών Γιώργο Δέδε και τον κ. Μυλόπουλο επισκέφθηκε τα εργοτάξια των σταθμών «Αγία Σοφία» και «Παπάφη».

Ο Σύλλογος Αποφοίτων ΑΠΘ τιμά τον ομ.καθηγητή Νίκο Μουτσόπουλο

Εκδήλωση προς τιμήν του ομότιμου καθηγητή του ΑΠΘ Νικόλαου Μουτσόπουλου οργανώνει ο Σύλλογος Αποφοίτων του ΑΠΘ. Θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή 4 Δεκεμβρίου 2016 και ώρα 20:00, στην αίθουσα «Μανόλης Ανδρόνικος» του Αρχαιολογικού Μουσείου Θεσσαλονίκης.

Ημερίδα από την Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ και την ΠΡΩ. ΠΑΙΔΕΙΑ.

Η επαγγελματική εκπαίδευση και πώς μπορεί να συμβάλει στην ανάπτυξη είναι το θέμα ημερίδας που συνδιοργανώνουν το Σάββατο 10 Δεκεμβρίου (09:30) η Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ και η Πρωτοβουλία για Παιδεία και Ανάπτυξη. Οι εργασίες της ημερίδας, η οποία έχει την υποστήριξη του ΣΒΒΕ, του ΣΕΒΕ και του ΕΒΕΘ, θα πραγματοποιηθούν στο αμφιθέατρο «Π.Παναγιωτόπουλος» της Πολυτεχνικής Σχολής. Δείτε [ΕΔΩ](#) το πρόγραμμα της εκδήλωσης



Πρόσκληση υποβολής υποψηφιοτήτων στην 18η Biennale Νέων Δημιουργών

Η Διεθνής Ένωση BJCEM-Biennale des jeunes créateurs de l'Europe et de la Méditerranée και το υπουργείο Πολιτισμού της Αλβανίας ανακοινώνουν τη συνεργασία τους για τη διοργάνωση της 18ης Biennale των νέων δημιουργών Ευρώπης και Μεσογείου – Mediterraena 18, ένα διεθνές πολύ-τομεακό καλλιτεχνικό γεγονός, που θα φιλοξενηθεί στα Τίρανα και το Δυρράχιο, από τις 4 μέχρι και τις 9 Μαΐου 2017 και θα φέρει κοντά 230 καλλιτέχνες από την Ευρώπη και την άλλη πλευρά της Μεσογείου.

Η προθεσμία κατάθεσης φακέλων υποψηφιοτήτων για επιλογή λήγει τα μεσάνυχτα της 15ης Ιανουαρίου 2017. Η Πρόσκληση απευθύνεται σε όλες και όλους τους δημιουργικούς - εικαστικούς καλλιτέχνες, κινηματογραφιστές, συγγραφείς/ λογοτέχνες, καλλιτέχνες παραστατικών τεχνών, μουσικούς και σχεδιαστές από 18 μέχρι 34 ετών. Τα ονόματα των καλλιτεχνών που θα επιλεγούν θα ανακοινωθούν στους ιστότοπους του κάθε μέλους της Ένωσης, καθώς και στον [ιστότοπο](#) της BJCEM

Στον ΟΛΘ ο υπουργός Ναυτιλίας

Θέματα που αφορούν την ανάπτυξη του λιμανιού, το master plan, τις επενδύσεις, τις εργασιακές σχέσεις, καθώς τη σημασία του λιμανιού για την πόλη και την ευρύτερη περιοχή έθιξε η διοίκηση του ΟΛΘ στον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Παναγιώτη Κουρουμπλή, ο οποίος επισκέφτηκε τις εγκαταστάσεις του λιμανιού στις 25 Νοεμβρίου. Ο κ. Κουρουμπλής συνοδευόταν από τον αναπληρωτή υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλο.

Στο κτίριο Διοίκησης της εταιρείας, τους υποδέχθηκαν ο πρόεδρος του ΟΛΘ Κωνσταντίνος Μέλλιος, ο διευθύνων σύμβουλος Δημήτρης Μακρής, καθώς και μέλη του Δ.Σ. Ο κ. Μέλλιος επιβεβαίωσε το θετικό κλίμα που ήδη έχει αναπτυχθεί με το νέο υπουργό προκειμένου να προχωρήσουν τα υψίστης για το λιμάνι και τη σχέση του με την πόλη τρέχοντα θέματα. Ο κ. Μακρής από την πλευρά του εστίασε στα μείζονα θέματα του Λιμένα Θεσσαλονίκης, που είναι η επέκταση του 6ου Προβλήτα, η σύνδεση με τα σιδηροδρομικά και οδικά δίκτυα και βεβαίως τα ζητήματα διασφάλισης των εργαζομένων στα κείμενα της σύμβασης παραχώρησης ενόψει της επικείμενης ιδιωτικοποίησης.

Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη – Η Μεγάλη Πρόκληση του 21ου Αιώνα

Ημερίδα με θέμα: «Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη – Η Μεγάλη Πρόκληση του 21ου Αιώνα», συνδιοργανώνουν το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και ο Δήμος Κορυδαλλού, στις 9 Δεκεμβρίου 2016 (09:00), στο Δημαρχείο Κορυδαλλού. Περισσότερα [ΕΔΩ](#)



Φορολόγηση αναλήψεων μετρητών για μείωση της φοροδιαφυγής

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 28/11/2016

Φορολόγηση των αναλήψεων μετρητών προβλέπει ριζοσπαστική πρόταση που έχουν επεξεργαστεί τράπεζες ως δραστικό μέτρο για τον περιορισμό της φοροδιαφυγής. Η κεντρική ιδέα είναι να ενισχυθούν με κάθε τρόπο οι ηλεκτρονικές συναλλαγές και παράλληλα να υιοθετηθούν σειρά μέτρων και αντικινήτρων που θα καταστήσουν ασύμφορη και ακριβή τη χρήση μετρητών. Σύμφωνα με επιτελικά στελέχη τραπεζών, η χρήση μετρητών ευνοεί τη φοροδιαφυγή και ο μόνος αποτελεσματικός τρόπος για τον περιορισμό της είναι η δραστική μείωση των μετρητών στην οικονομία. Θα πρέπει, τονίζουν, να καθιερωθούν αντικίνητρα και έξοδα στη χρήση μετρητών, καθιστώντας το ένα ασύμφορο μέσο συναλλαγών.

Αύξηση καταθέσεων 1,16 δισ. τον Οκτώβριο σύμφωνα με την ΤτΕ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ 28/11/2016

Αύξηση σημείωσαν οι καταθέσεις νοικοκυριών και επιχειρήσεων στις ελληνικές τράπεζες, σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος (ΤτΕ), για τον μήνα Οκτώβριο. Συγκεκριμένα, οι καταθέσεις ενισχύθηκαν κατά 1,16 δισ. ευρώ ή 0,94%, σε 124,63 δισ. ευρώ. Παρά την αύξηση, το συγκεκριμένο ποσό είναι το χαμηλότερο από τον Νοέμβριο του 2003. Τον προηγούμενο μήνα, το ύψος των καταθέσεων είχε υποχωρήσει κατά 0,34% σε 123,47 δισ. ευρώ. Οι ελληνικές τράπεζες, από τον Δεκέμβριο του 2014 έως τον Ιούλιο του 2015, εμφάνισαν εκροές κεφαλαίων, συνολικού ύψους 42 δισ. ευρώ, γεγονός που οδήγησε στην επιβολή κεφαλαιακών περιορισμών (capital controls).

Ντράγκι: Η βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους προς όφελος της Ευρωζώνης

ΕΘΝΟΣ 28/11/2016

Την πεποίθηση ότι η βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους είναι προς όφελος της Ευρωζώνης εξέφρασε ο επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, Μάριο Ντράγκι. Σε ακρόαση στην επιτροπή οικονομικών του Ευρωκοινοβουλίου, ο κ. Ντράγκι τόνισε ότι δεδομένων των συζητήσεων που πραγματοποιούνται ανάμεσα στους συμμετέχοντες στο ελληνικό πρόγραμμα, είναι σαφές ότι υπάρχουν σοβαρές ανησυχίες για την βιωσιμότητα του χρέους. «Ετσι είναι προς όφελος της ευρωζώνης και της Ελλάδας να βρεθεί μια μόνιμη λύση για να διασφαλίσουμε τη βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα» είπε ο κ. Ντράγκι, απαντώντας σε ερώτημα του ευρωβουλευτή της ΝΔ Γιώργου Κύρτσου.

Ρυθμίσεις στα δάνεια δημοσίων υπαλλήλων

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ 28/11/2016

Τρία διαδοχικά στάδια, που θα ακολουθούνται κατά σειρά μέχρι να επιτευχθεί το νέο μειωμένο ποσό της δόσης που μπορεί να αποπληρώνει κάθε δανειολήπτης, περιλαμβάνει η ρύθμιση που προσφέρει το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων για τα δάνεια των δημοσίων υπαλλήλων, με τη διαδικασία των αιτήσεων να ξεκινάει από σήμερα στην Αθήνα και από την Πέμπτη, 1η Δεκεμβρίου, στις υπόλοιπες πόλεις όπου υπάρχουν υποκαταστήματα του Ταμείου. Πρόκειται για τις επιλογές της επιμήκυνσης, της μείωσης του επιτοκίου και του διαχωρισμού του δανείου σε δύο τμήματα - ένα να εξοφλείται κανονικά και δεύτερο να εξυπηρετείται εντός συμφωνημένου χρόνου. Όπως έχει περιγράψει με παλαιότερα δημοσιεύματά της η «Εφημερίδα των Συντακτών», το δόγμα των ρυθμίσεων είναι: «να πληρώσει ο δανειολήπτης αυτό που μπορεί και ταυτόχρονα να μειώσει το δάνειό του».

Τι σημαίνει για την Ευρώπη και την Ελλάδα το ιταλικό δημοψήφισμα

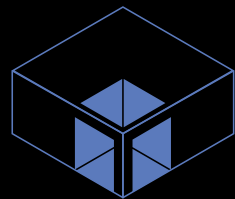
ΗΜΕΡΗΣΙΑ 28/11/2016

Το Bloomberg προσπάθησε να ρίξει λίγο «φως» σε αυτό το ζήτημα, δίνοντας απάντηση σε επτά ερωτήματα σχετικά με το ιταλικό δημοψήφισμα. Παρά το γεγονός ότι κανείς δεν μπορεί να προβλέψει το τελικό αποτέλεσμα, οι δημοσκοπήσεις που δίνουν το «όχι» μπροστά με 2 έως 5 μονάδες, έχουν προκαλέσει αναταράξεις. Με ιδιαίτερα ανησυχία και προσοχή παρακολουθεί και η Ελλάδα τις εξελίξεις. Καθόλου τυχαία δεν είναι η παρέμβαση του διοικητή της ΤτΕ, Γιάννη Στουρνάρα ο οποίος μιλώντας στο Bloomberg δήλωσε: «Οι ανεξάρτητες κεντρικές τράπεζες θα έχουν πολύ μεγαλύτερο ρόλο να διαδραματίσουν εάν οι εξελίξεις δεν είναι τόσο ευνοϊκές στην πολιτική σφαίρα», δήλωσε ο Στουρνάρας σε συνέντευξή του στο Bloomberg. «Εάν υπάρχει περισσότερη μεταβλητότητα, περισσότερη αβεβαιότητα, περισσότερος προστατευτισμός, θέλουμε να είμαστε ένας ακόμα ισχυρότερος πυλώνας σταθερότητας», πρόσθεσε.

Μια εικόνα πολλών ταχυτήτων παρουσιάζει το διαθέσιμο καταναλωτικό εισόδημα στην Ευρώπη, με την αγοραστική δύναμη των Ελλήνων, για παράδειγμα, να υποχωρεί, ενώ συνολικά το πρόσημο στην περιοχή είναι θετικό. Το 2016, η κατά κεφαλήν αγοραστική δύναμη των Ευρωπαίων καταγράφει αύξηση κατά 0,3% (σε ονομαστική αξία), συγκριτικά με το προηγούμενο έτος.

Αύξηση των πωλήσεων μεταχειρισμένων και ανακατασκευασμένων (refurbished) smartphones στην παγκόσμια αγορά αναμένεται έως τα τέλη της δεκαετίας. Η αγορά των used και refurbished "έξυπνων" κινητών εκτιμάται ότι θα κινηθεί ανοδικά με μέση ετήσια αύξηση της τάξης του 22,3%. Σε επίπεδο απόλυτων αριθμών, το 2020 υπολογίζεται ότι θα κυκλοφορούν, σε παγκόσμιο επίπεδο, 223 εκατ. μεταχειρισμένα smartphones, έναντι περίπου 81,3 εκατ. το 2015, που συνιστά σχεδόν τριπλασιασμό της αγοράς.

post-its



ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ
Πέμπτη 8 και 22 Δεκεμβρίου 2016

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

κάθε Τετάρτη 10:30 - 14:30 με ειδική συνεργάτιδα, 1ος όροφος
καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και στο γραφείο του 1ου ορόφου

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
Πάρις Μπίλλιας
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αλεξάνδρα Γούτα
Άγγελος Αγγελίδης
Χρύσα Λασκαρίδου
Κυριακή Διαβολίτση
Κυριακή Πετρίδου
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
CAN studio
Ε-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49
54643, Θεσσαλονίκη