



- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

EDITORIAL

Από αυτό το editorial δεν λείπει μια ...καλή δόση θυμού. Θυμού για τις χαμένες ευκαιρίες, τα παραμελημένα αυτονόητα και για τα σκοτεινά εκείνα σημεία όπου η αβελτηρία φαίνεται να κλείνει ραντεβού με τη σκοπιμότητα. Οι μικρές ιστορίες της Θεσσαλονίκης συγκλίνουν σε μια κοινή: αυτή της απαξίωσης. Τελευταίο παράδειγμα, αυτό του λιμανιού, όπου οι μισοί μνηστήρες έχουν ανακρούσει πρύμναν (τελευταίες «απώλειες» η ICTS και η APM Terminals, που όλα δείχνουν ότι δεν θα καταθέσουν δεσμευτικές προσφορές στις 24/3) και όσοι έχουν παραμείνει στο παιχνίδι μπορούν να ευελπιστούν στις μικρότερες δυνατόν εκχωρήσεις από πλευράς τους (δεδομένου ότι οι προβλεπόμενες ως απολύτως απαραίτητες επενδύσεις για την αναβάθμιση του λιμανιού, όπως αυτές αναφέρονταν στο business plan του ΟΛΘ, διαρκώς φθίνουν, όταν εκφράζονται ως δέσμευση από πλευράς του επενδυτή, ενώ και οι συμβατικοί στόχοι για την αύξηση των containers που υποδέχεται το λιμάνι λίγο απέχουν από τις σημερινές του δυνατότητες). Κι ενώ η διαφυγή φορτίων προς τον Πειραιά και άλλα βαλκανικά λιμάνια μοιάζει αναπόφευκτη (ήδη συμβαίνει), οι επιχειρηματίες με μονάδες στην περιοχή του Καλοχωρίου ζουν τη δική τους ιστορία απαξίωσης. Γιατί; Διότι ένα έργο πνοής που έχει εξαγγελθεί εδώ και δεκαετίες, αυτό της σύνδεσης του λιμένος της Θεσσαλονίκης με την Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης –Αθηνών, κινήθηκε επί χρόνια σε κινούμενη άμμο, παρά με τον Κ16. Όπως θά 'λεγαν και οι Αγγλόφωνοι... We rest our case.

Προσφυγή του ΤΕΕ και μηχανικών στο ΣτΕ για το ασφαλιστικό

Στο Συμβούλιο της Επικρατείας προσέφυγε την περασμένη Τρίτη το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και οι διπλωματούχοι μηχανικοί κατά του νέου ασφαλιστικού νόμου, καθώς η εφαρμογή του παραβιάζει σωρεία διατάξεων και αρχών τόσο του Ελληνικού Συντάγματος όσο και της Ευρωπαϊκής Σύμβασης Δικαιωμάτων του Ανθρώπου. Συγκεκριμένα, μετά από απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ, το Επιμελητήριο ως ΝΠΔΔ, εκπροσωπώντας το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών και του τεχνικού κόσμου της χώρας, κατέθεσε τρεις αιτήσεις ακυρώσεως στο ΣτΕ κατά των αποφάσεων του Υφυπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης για την εφαρμογή του νόμου 4387/2016 για το νέο Ασφαλιστικό σύστημα και τον τρόπο υπολογισμού των εισφορών. Στο ΣτΕ μαζί με το ΤΕΕ προσφεύγουν ατομικά και τέσσερις διπλωματούχοι μηχανικοί που καλύπτουν όλο το ηλικιακό εύρος και τις ενασχολήσεις. Το ΤΕΕ και οι μηχανικοί στις αιτήσεις ακυρώσεως προς το ΣτΕ υποστηρίζουν – μεταξύ άλλων- ότι το Υπουργείο παραβιάζει τις διατάξεις του Συντάγματος και ιδίως την αρχή της ισότητας, την ισότητα στα δημόσια βάρη και το δικαίωμα στην επαγγελματική ελευθερία.

Τα δέκα βήματα για τον χωρικό σχεδιασμό επιβάλλεται να υλοποιηθούν άμεσα

Την ανάγκη άμεσης προώθησης και υλοποίησης των δέκα βημάτων για τη δημιουργία ολοκληρωμένου πλαισίου χωρικού σχεδιασμού, που εξήγγειλε πρόσφατα ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας.

Μιλώντας στο "Newsletter" του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ο Πάρις Μπίλλιας επισήμανε: «Καλωσορίζουμε τα 10 βήματα που εξήγγειλε ο υπουργός. Ουδείς διαφωνεί με τα όσα πρότεινε, το ζήτημα είναι πόσο γρήγορα θα γίνουν, γιατί ας μην ξεχνάμε ότι χρειάστηκαν δύο χρόνια για να έρθει ένας νέος νόμος για τον χωρικό σχεδιασμό, ο οποίος ήταν σχεδόν ο ίδιος με τον προηγούμενο, του 2014, αν εξαιρέσεις ότι άλλαξαν κάποιοι τίτλοι και κάποια ονόματα. Με άλλα λόγια, το θέμα δεν είναι να εξαγγέλλονται τα αυτονόητα, αλλά το πότε θα υπάρξουν οι αναγκαίες υπουργικές αποφάσεις και εγκύκλιοι, ώστε όλα αυτά να γίνουν πράξη άμεσα. Δεν μιλάω για παρεμβάσεις που εκ των πραγμάτων θέλουν τον χρόνο τους, όπως το Κτηματολόγιο, για το οποίο είναι βέβαιο ότι απαιτείται πιο χρονοβόρα διαδικασία, αλλά για θέματα όπως το χωροταξικό για τον τουρισμό, που ενώ θα μπορούσε να έχει προ πολλού τροποποιηθεί και να εφαρμόζεται, εξακολουθεί να καθυστερεί».

Τα δέκα βήματα που ο κ.Σταθάκης παρουσίασε πρόσφατα σε εκδήλωση του ΣΕΒ αφορούν 1) το νέο νόμο για τον χωρικό σχεδιασμό, 2) το Προεδρικό Διάταγμα με το οποίο αποσαφηνίζονται οι χρήσεις γης, 3) τη θεσμοθέτηση των 11 Περιφερειακών Πλαισίων, 4) την αποσαφήνιση του πλαισίου για τα Ειδικά Χωρικά Σχέδια, 5) τον προσδιορισμό των προδιαγραφών του Ειδικού Πλαισίου για τον Ορυκτό Πλούτο, 6) την προκήρυξη διαγωνισμού για τη μελέτη σχετικά με το Ειδικό Πλαίσιο του Τουρισμού, 7) το νόμο «Περί θεσπίσεως πλαισίου για το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό», 8) την κατάρτιση των δασικών χαρτών, 9) την ολοκλήρωση του Κτηματολογίου και 10) την κωδικοποίηση της νομοθεσίας περί κανόνων δόμησης. *Συνέχεια στη σελίδα 2...*





Τα δέκα βήματα για τον χωρικό σχεδιασμό επιβάλλεται να υλοποιηθούν άμεσα

...Συνέχεια από τη σελίδα 1

Την τελευταία 40ετία, οι όποιες προσπάθειες έχουν γίνει για μεταρρύθμιση σε αυτό το πεδίο, αποδείχτηκαν επί του πρακτέου ανεπαρκείς. Οι λόγοι; Υποχρηματοδότηση, απουσία στιβαρής δημόσιας διοίκησης, πελατειακές σχέσεις και αντιδράσεις τμημάτων της ελληνικής κοινωνίας. Μετά το 2009 επιχειρήθηκε η εκ νέου μεταρρύθμιση του συστήματος κι έκτοτε ψηφίστηκαν ούτε ένας, ούτε δύο, αλλά 25 νόμοι που αφορούν άμεσα ή έμμεσα στον χωρικό σχεδιασμό. Κατά πολλούς όμως, το μοναδικό αποτέλεσμα όλου αυτού ήταν η ανεργμίστη παραγωγή νομοθετικού έργου. Όπως υπογραμμίζεται και σε σχετική μελέτη-πρόταση ομάδας εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, την οποία μπορείτε να διαβάσετε αναλυτικά [ΕΔΩ](#), σε επίπεδο διοικητικών δομών παραγωγής και ελέγχου του χωρικού σχεδιασμού, τα προβλήματα που υπήρχαν ήδη πριν από την κρίση επιτάθηκαν με το πρόγραμμα «Καλλικράτης» και σειρά λοιπών νομοθετικών ρυθμίσεων. Στο πλαίσιο των μνημονιακών υποχρεώσεων της χώρας, σειρά άστοχων ενεργειών επέτεινε το πρόβλημα. Σε επίπεδο διαδικασιών έχει προκύψει μια υπερρύθμιση με έμφαση σε κανονιστικού χαρακτήρα διαδικασίες και στην ενίσχυση του ρόλου της κεντρικής διοίκησης, αναπαράγοντας συνθήκες παρασιτισμού και αποσυνδέοντας τον χωρικό σχεδιασμό από θεμελιώδεις στόχους του.

Κατά την ομάδα εργασίας, σήμερα έχουμε το πρόβλημα της παρακμής των πόλεων μας. Χρειάζονται νέα πολεοδομικά, φορολογικά και χρηματοδοτικά εργαλεία, τόσο για να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα, όσο και για την επανεκκίνηση της κατασκευής, που αποτελεί τον αιμοφόρο κλάδο της ελληνικής οικονομίας. «Αν και τα διάφορα προβλήματα του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού έχουν κατά καιρούς παρουσιαστεί (δεσμευτικότητα των σχεδίων, συγκεντρωτισμός, διοικητικά βάρη, απουσία αναπτυξιακής διάστασης, κ.ά.) και έχουν γίνει πολλές προσπάθειες αλλαγών σε ελάχιστες περιπτώσεις προηγήθηκε ένας ουσιαστικός διάλογος για το τι επιδιώκεται από την κάθε αλλαγή. Πέραν της αποσπασματικότητας των προσεγγίσεων που υιοθετούνται, δεν διασφαλίζονται συνθήκες συνέχειας του κράτους, δημιουργώντας έτσι ζητήματα ασφάλειας δικαίου και καθιστώντας αναγκαστικά το Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ) ρυθμιστή και εγγυητή της συνέχειας αυτής. Συνεπώς, το πρώτο βήμα μιας ουσιαστικής προσπάθειας μεταρρύθμισης θα είναι να υπάρξει ολοκληρωμένος διάλογος για τις επιδιώξεις του χωρικού σχεδιασμού και τα προβλήματα που θα πρέπει αυτός να επιλύει» αναφέρεται στο κείμενο της ομάδας εργασίας, όπου προτείνονται συγκεκριμένες μεταρρυθμίσεις σε πέντε πεδία: 1) Αναζωογόνηση των πόλεων και των οικισμών της χώρας, 2) Ενδυνάμωση της αναπτυξιακής προοπτικής της χώρας, 3) Δημοκρατική νομιμοποίηση και έλεγχος, 4) Αναδιοργάνωση του διοικητικού μηχανισμού παραγωγής και ελέγχου του χωρικού σχεδιασμού και 5) Τυποποίηση, προδιαγραφές και ερμηνευτικές οδηγίες.

Έως 10/3 οι αιτήσεις για τους εισηγητές του Πειθαρχικού

Στις 10 Μαρτίου εκπνέει η προθεσμία εκδήλωσης ενδιαφέροντος για όσους συναδέλφους μηχανικούς θέλουν να ασχοληθούν με τη διαδικασία του πειθαρχικού ελέγχου ως εισηγητές, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση του Πειθαρχικού Συμβουλίου του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Δικαίωμα υποβολής συμμετοχής για τη θέση του/της εισηγητή/τριας στο Πειθαρχικό Συμβούλιο έχουν τα τακτικά μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ εφόσον είναι κάτοχοι της άδειας άσκησης επαγγέλματος τουλάχιστον 10 έτη, καθώς και τα ομότιμα μέλη του, τα οποία επιθυμούν να οριστούν εισηγητές από την Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Η αίτηση, την οποία οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να βρουν [ΕΔΩ](#), αποστέλλεται στο ΤΕΕ/ΤΚΜ είτε ταχυδρομικά (στην εξής διεύθυνση Πειθαρχικό Συμβούλιο, Μ Αλεξάνδρου 49, 546 43 Θεσσαλονίκη) είτε με email (protocol-tkm@central.tee.gr) ή στο Fax 2310-883110. Πληροφορίες: 2310-883150 email nathan@central.tee.gr (κα Αθανασιάδου)

Τι ισχύει για τους διπλοασφαλισμένους μηχανικούς του Δημοσίου στο πλαίσιο του Ν. 4387

Διευκρινήσεις σχετικά με την εφαρμογή του νόμου 4387/16 σε διπλοασφαλισμένους μηχανικούς δίνει η ΕΜΔΥΔΑΣ, προκειμένου οι συνάδελφοι να γνωρίζουν τι ισχύει, ώστε να το κοινοποιούν στους εκάστοτε εκκαθαριστές μισθοδοσίας.



Σύμφωνα με την ΕΜΔΥΔΑΣ, ουδείς διπλωματούχος μηχανικός υποχρεούται να υποβάλει οποιαδήποτε υπεύθυνη δήλωση. Σύμφωνα με την [Φ.10043 / οικ.58770 / 1442](#) εγκύκλιο του υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, υπεύθυνη δήλωση υποβάλλουν μόνο όσοι επιθυμούν να συνεχίσουν τη διπλή ασφάλιση (επιλογή η οποία με τα ισχύοντα δεδομένα αυτή τη στιγμή, δεν είναι προς όφελος των ασφαλισμένων). Επίσης δεν προβλέπεται οποιαδήποτε πρόσθετη δήλωση από τους υπαλλήλους, σχετικά με την επιλογή του Ταμείου που επιθυμούν να συνεχίσουν (δηλ. Δημόσιο ή ΤΣΜΕΔΕ), αφού από 1/1/2017 υπάρχει μόνο ο ΕΦΚΑ. Ο χρόνος που θα διανυθεί από 1/1/2017 στον ΕΦΚΑ είναι συνεχής ασφαλιστικός χρόνος και θα προστεθεί σε εκείνον από τους προηγούμενους δύο που έχουν διανυθεί μέχρι 31/12/2016 και οδηγούν γρηγορότερα σε θεμελίωση συνταξιοδοτικού δικαιώματος. Για τον ασφαλιστικό χρόνο που δεν θα συμβάλλει στην παραπάνω συνταξιοδότηση, δεν απαιτείται πλέον θεμελίωση δικαιώματος και θα συμβάλλει με προσαύξηση της δικαιούμενης σύνταξης. Σε όσες μισθοδοσίες (π.χ., Ιανουαρίου, Φεβρουαρίου ή και Μαρτίου) έχουν παρακρατηθεί και οι δύο εισφορές, αυτονόητα σε επόμενη μισθοδοσία πρέπει να επιστραφούν στον ασφαλισμένο. Η νέα εισφορά υπέρ ΕΦΚΑ υπολογίζεται σε ύψος 6,67% επί του ασφαλιστέου μισθού, όπως αυτός ορίζεται στην [Κ.Υ.Α. αριθμ. πρωτ.: 142036/0092/ 2016](#).



Διευκρινίσεις για τις αγροτικές εκτάσεις σε αναδωτέες περιοχές

Την εξαίρεση των ανέκαθεν αγροτικών εκτάσεων από τις περιοχές που κηρύχθηκαν αναδασωτέες ζητεί από τις Διευθύνσεις Δασών το υπουργείο Περιβάλλοντος. Η οριοθέτηση των περιοχών αυτών πρέπει να συντελεστεί μέσα σε τρεις μήνες, ενώ οι αγρότες που καλλιεργούν τέτοιες εκτάσεις δεν χρειάζεται να καταθέσουν αντίρρηση στον δασικό χάρτη.

Τα παραπάνω αναφέρονται σε δημοσίευμα της «Καθημερινής», σύμφωνα με το οποίο σε συνέχεια της πρόσφατης διυπουργικής, ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος Σωκράτης Φάμελλος, με ερμηνευτική εγκύκλιο που εξέδωσε κάλεσε τις δασικές υπηρεσίες να ξεκινήσουν άμεσα τη διαδικασία οριοθέτησης/εξαίρεσης από τις αναδασωτέες περιοχές όσων αγροτικών συμπεριελήφθησαν κατά λάθος.

Όπως υπενθυμίζει στο έγγραφο του ο κ. Φάμελλος, για τις εκτάσεις που ήταν ανέκαθεν αγροτικές, ο πολίτης δεν υποχρεούται να υποβάλει αντίρρηση. Η διαδικασία οριοθέτησης και εξαίρεσης των εκτάσεων που κακώς συμπεριελήφθησαν στις αναδασωτέες θα διαρκέσει περίπου τρεις μήνες.

Στο μεταξύ, με τη διοργάνωση που πραγματοποιήθηκε στις 28/2 στον Πολύγυρο έκλεισε ο κύκλος των ενημερωτικών εκδηλώσεων, που το ΤΕΕ/ΤΚΜ διοργάνωσε από κοινού με το ΓΕΩΤΕΕ-Παράρτημα Κεντρικής Μακεδονίας και τους κατά τόπους δικηγορικούς συλλόγους σε διάφορες πόλεις της Κεντρικής Μακεδονίας, με θέμα τις νέες νομοθετικές παρεμβάσεις για τους δασικούς χάρτες. Αντίστοιχες εκδηλώσεις είχαν πραγματοποιηθεί σε Κατερίνη (26/1), Θεσσαλονίκη (6/2) και Έδεσσα (23/2). Τα συμπεράσματά τους θα κωδικοποιηθούν και θα δημοσιοποιηθούν σε επόμενο τεύχος του newsletter.



Φοιτητές παρουσιάζουν τις προτάσεις τους για ιστορικά κτήρια στο στρατόπεδο «Π.Μελά»

Τις προτάσεις τους για τον επανασχεδιασμό των ιστορικών κτηρίων των στάβλων του στρατοπέδου «Παύλου Μελά», παρουσιάζουν αύριο Παρασκευή, στο πλαίσιο φοιτητικού διαγωνισμού φοιτήτριες και φοιτητές του μαθήματος ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ, του 5ου εξαμήνου του Τμήματος Αρχιτεκτόνων.

Μέσω της εκδήλωσης αυτής θα δοθεί η ευκαιρία στους φοιτητές και στις φοιτήτριες να παρουσιάσουν τη δουλειά τους και να διαγωνιστούν κρινόμενοι από εξωτερικούς κριτές.

Η εκδήλωση εντάσσεται στο πλαίσιο της εξωστρέφειας του Τμήματος Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής του ΑΠΘ, και έχει ως στόχο την επαφή των φοιτητών -τριών με τους επαγγελματικούς φορείς της πόλης μας ενώ ταυτόχρονα συμβάλλει στην επαφή τους, μέσω της ευγενούς άμιλλας, με το περιβάλλον του επαγγέλματος.

► Η εξωστρεφής αυτή διαδικασία του Τμήματος Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής του Α.Π.Θ., η οποία πραγματοποιείται τα τελευταία έξι χρόνια, δίνει την ευκαιρία στις φοιτήτριες και στους φοιτητές να «διαπραγματευτούν» με τα πραγματικά προβλήματα της πόλης μας και να αντιμετωπίσουν την κριτική αξιόλογων συναδέλφων, που συμμετέχουν ενεργά στη διαμόρφωση του σύγχρονου περιβάλλοντος της Θεσσαλονίκης.

Μέλη της κριτικής επιτροπής του φοιτητικού διαγωνισμού θα είναι οι εξής: ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Γιώργος Χορόζογλου, ο πρόεδρος του ΣΑΘ, Δημήτρης Χατζόπουλος, η εκπρόσωπος του δήμου Παύλου Μελά, Παρασκευή Κούρτη και ο Bernard Cuo-mo, ελεύθερος επαγγελματίας.

Οι φοιτητικές ομάδες που θα διακριθούν θα λάβουν ως βραβεία εκδόσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ, το οποίο στηρίζει ενεργά αυτή την προσπάθεια. Η εκδήλωση που θα πραγματοποιηθεί στο Θεατράκι της πτέρυγας Αρχιτεκτόνων, θα ξεκινήσει στις 14.00 και είναι ανοικτή στο κοινό.

διαγωνισμός - βράβευση εργασιών εργαστηρίου

ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ
των κτηρίων των στάβλων του στρατοπέδου Παύλου Μελά

05ΕΑ10

Α' Κατεύθυνση
ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ
ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Παρασκευή
03/03/2017

ΠΤΕΡΥΓΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ
ΥΠΟΓΕΙΟ ΘΕΑΤΡΑΚΙ, 14.00

ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ Α.Π.Θ.
Τ.Ε.Ε. / Τ.Κ.Μ. - ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ - Σ.Α.Θ.

Παράταση έως 31/3 για τις αιτήσεις εκπροσώπησης στις επιτροπές διαγωνισμών

Παρατείνεται έως τις 31/03/2017 η προθεσμία υποβολής Αιτήσεων Εκπροσώπησης του ΤΕΕ στις Επιτροπές Διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων Έργων και Μελετών. Καλούνται όλοι οι συνάδελφοι, οι οποίοι ενδιαφέρονται να συμμετέχουν και πληρούν τις προϋποθέσεις, να υποβάλλουν τις σχετικές Αιτήσεις, που θα συνοδεύονται απαραίτητως με βιογραφικό σημείωμα και αποδεικτικά των απαιτούμενων προσόντων (απλά αντίγραφα).

Αίτηση για εκπροσώπησης σε Συμβούλια & Επιτροπές Ανάθεσης ΈΡΓΩΝ και Αίτηση για εκπροσώπησης σε Επιτροπές Ανάθεσης ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΔΩ και στα γραφεία του Τμήματος: Μ. Αλεξάνδρου 49 στην Θεσσαλονίκη, με fax: 2310 883110, με e-mail: protocol-tkm@central.tee.gr

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να απευθύνεστε στα Γραφεία του Τμήματος, στην κα Κυριακή Πετρίδου τηλ. 2310 883121.

Ως 13/3 η δημόσια διαβούλευση για το ΠΔ σε σχέση με τις χρήσεις γης

Έως τη Δευτέρα 13 Μαρτίου στις 17.00 θα διαρκέσει η δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση για το σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος «Κατηγορίες και Περιεχόμενο Χρήσεων Γης». Καταθέστε τα σχόλιά σας

ΕΔΩ



Μείωση ενεργειακού κόστους 30% για βιομηχανίες στη δυτική Θεσσαλονίκη χάρη στο φυσικό αέριο

Η επέκταση προς δυσμάς του δικτύου φυσικού αερίου, καθώς και η σύνδεση και παροχή του εν λόγω καυσίμου στις επαγγελματικές και βιομηχανικές δραστηριότητες της περιοχής του δήμου Χαλκηδόνας συζητήθηκαν στο πλαίσιο προγραμματισμένης επίσκεψης και συναντήσεων του αναπληρωτή υπουργού Περιβάλλοντος, Σωκράτη Φάμελλου, στη Θεσσαλονίκη. Στη συνάντηση ήταν παρόντες ο δήμαρχος Χαλκηδόνας, Ι. Τσουκνιδάς και ο αντιδήμαρχος, Μ. Μηντσιούδης, ο πρόεδρος της ΕΔΑ Θεσσαλονίκης, Βενέτης Μπούρας και ο γενικός διευθυντής, Λεωνίδα Μπακούρας, καθώς κι εκπρόσωποι των ΒΙΠΑ Κουφαλίων, και Θεσσαλονίκης (Γέφυρα) και των επιχειρήσεων ΜΕΛ, ΜΕΒΓΑΛ, ΒΙΤΟΜ και EDIL. Μετά την παρουσίαση του χρονοδιαγράμματος σύνδεσης των επιχειρήσεων με το Δίκτυο Φυσικού Αερίου, εκ μέρους της ΕΔΑ Θεσσαλονίκης, που στην πλειοψηφία των περιπτώσεων θα γίνει με αποκεντρωμένες εγκαταστάσεις συμπυκνωμένου αερίου (CNG), ο κ. Φάμελλος δήλωσε ότι «τα οφέλη των επιχειρήσεων θα είναι η μείωση του ενεργειακού κόστους σε ποσοστό της τάξης του 30%, η μείωση της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης και των αέριων εκπομπών, η ελάφρυνση από πιθανό κόστος διοξειδίου του άνθρακα, η επάρκεια και η ασφάλεια στην παροχή καυσίμου, καθώς και η ανταγωνιστικότητα των προϊόντων και η ενίσχυση της εργασίας».

Τρεις «μνηστήρες» για τη Hellenic Steel, αλλά...

Τρεις προσφορές για την απόκτηση των “ασημικών” της Hellenic Steel κατατέθηκαν στις 24 Φεβρουαρίου, στα γραφεία της χαλυβουργίας, από υποψήφιους επενδυτές που ενδιαφέρονται να αγοράσουν τα πάγια περιουσιακά στοιχεία της και να επαναλειτουργήσουν το εργοστάσιο που είναι κλειστό από τον Δεκέμβριο του 2014, σύμφωνα με δημοσίευμα της ηλεκτρονικής εφημερίδας «voria.gr». Όμως, γράφει η εφημερίδα, εμπόδιο σε μία τέτοια πολύ θετική εξέλιξη μπαίνει η ίδια η μέτοχος, η ιταλική ILVA Commerciale, η οποία ως γνωστόν έχει περάσει στον έλεγχο του ιταλικού κράτους.

Οι κινήσεις της ILVA, που σημειωτέον έχει αναθέσει την εκκαθάριση σε άλλους εκκαθαριστές, δημιουργούν πολλά ερωτηματικά σε όσους παρακολουθούν από κοντά την υπόθεση της Hellenic Steel, για τους εξής δύο λόγους:

- Ο μέτοχος της ILVA και ενόσω “έτρεχε” ο χρόνος για την πώληση, κατέθεσε αίτηση πτώχευσης της εταιρείας, η οποία επρόκειτο να συζητηθεί στις 14 Φεβρουαρίου αλλά τελικά η υπόθεση αναβλήθηκε για τις 27 Μαρτίου.

- Οι Ιταλοί έκαναν δικαστική παρέμβαση για να ακυρωθεί η διαδικασία πώλησης της Hellenic Steel, αίτημα που απορρίφθηκε από το δικαστήριο.

Συνεπώς, επόμενο είναι, όπως τονίσθηκε στη Voria.gr, να δημιουργούνται απορίες και ερωτήματα ως προς τους λόγους για τους οποίους οι Ιταλοί θέλουν να οδηγήσουν σε πτώχευση μια βιομηχανία που διαχρονικά ήταν ανταγωνιστική, υγιής και με προοπτική επιβίωσης, αφού τρεις ►

► υποψήφιοι επενδυτές έδειξαν να ενδιαφέρονται.

Η ελληνική θυγατρική, μία εξαγωγική μονάδα και μάλιστα με σύγχρονο εξοπλισμό, βρέθηκε σε αδιέξοδο εξαιτίας των προβλημάτων της μητρικής ενώ στις προσπάθειες πώλησης που είχαν γίνει από τους προηγούμενους εκκαθαριστές, δεν είχε βοηθήσει η αβεβαιότητα που οφειλόταν στην άσκημη και ασταθή κατάσταση της ελληνικής οικονομίας, σε μία περίοδο μάλιστα που ο κλάδος του χάλυβα, διεθνώς, γνώριζε κρίση.

Στη Hellenic Steel απασχολούνταν πριν σταματήσει η λειτουργία της περί τα 280-300 άτομα.

Bus και Thess να μοιραστείς την ιδέα σου για πιο έξυπνα ΜΜΜ;

Bus και Thess να μοιραστείς την ιδέα σου για πιο καινοτόμα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ) στη Θεσσαλονίκη» ρώτησε το ΑΠΘ τους Θεσσαλονικείς. Και αρκετοί από αυτούς αποδέχθηκαν με μεγάλη χαρά την πρό(σ)κληση καταθέτοντας



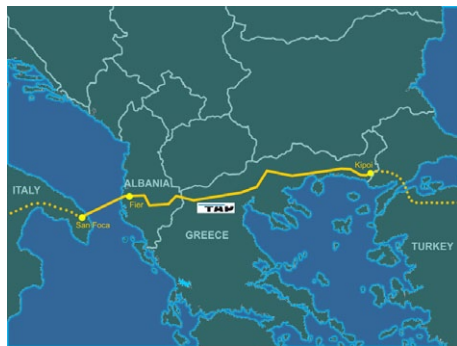
ένα πλήθος, άλλοτε ρεαλιστικών και πρακτικών άλλοτε... τρελών, προτάσεων και λύσεων για να βελτιώσουν ένα πολεοδομικό κομμάτι στη ζωή της πόλης. Μετακίνηση από αέρος μέσω επανδρωμένων drones, wi-fi και πρίζες εντός των αστικών λεωφορείων, πλιακά rap-els για τροφοδότηση των πινακίδων σε «έξυπνες στάσεις», λειτουργία της θαλάσσιας συγκοινωνίας όλο το χρόνο καθώς και η δημιουργία ενός κοινωνικού δικτύου αποκλειστικά για χρήστες των ΜΜΜ της πόλης ήταν κάποιες από τις ιδέες που πρότειναν και ανήρτησαν οι πολίτες στην ειδική πλατφόρμα πληθοπορισμού του προγράμματος CIPTEC, σύμφωνα με την ηλεκτρονική εφημερίδα «voria.gr». Στόχος του ερευνητικού προγράμματος, που υλοποιεί το Αριστοτέλειο, είναι να εισαγάγει νέο τρόπο σκέψης στον τομέα των δημόσιων συγκοινωνιών, αλλά και να δημιουργήσει, εκμεταλλευόμενο τη συλλογική ευφυΐα, μια «τράπεζα καινοτόμων προτάσεων» που θα παρέχει γνώση στους ενδιαφερόμενους φορείς. Το πρόγραμμα εφαρμόζεται σε επτά ευρωπαϊκές χώρες ενώ αντίστοιχες πλατφόρμες έχουν δημιουργηθεί για το Ρότερνταμ, τη Νότια Τασκάνη, τη Φρανκφούρτη αλλά το σύνολο της Ευρώπης. Οι Θεσσαλονικείς ήταν σαν να περίμεναν από καιρό μια τέτοια ευκαιρία καθώς σε διάστημα περίπου τεσσάρων μηνών, στην πλατφόρμα κατατέθηκαν 129 ιδέες, εγγράφηκαν 451 χρήστες, έγιναν 63 σχόλια και καταμετρήθηκαν 827 ψήφοι. Όλες οι ιδέες και οι προτάσεις των πολιτών [ΕΔΩ](#)

Αναρτήθηκαν τα **πρακτικά του 17ου Πανελληνίου Συνεδρίου Σκυροδέματος**, που διοργάνωσαν στις 10-12 Νοεμβρίου στη Θεσσαλονίκη η Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Ερευνών Σκυροδέματος (ΕΠΕΣ) και το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Τα πρακτικά είναι διαθέσιμα [ΕΔΩ](#).



3+3 διασυνδέσεις του Διαδριατικού Αγωγού (TAP) στη Β.Ελλάδα

Με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου της Ελλάδας αναμένεται να συνδεθεί σε συνολικά έξι σημεία ο Διαδριατικός Αγωγός (TAP), σύμφωνα με ρεπορτάζ του euro2day, το οποίο επικαλείται όσα συζητήθηκαν



στη διάρκεια συνάντησης του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γεώργιου Σταθάκη και του Βούλγαρου ομολόγου του, Νικολάι Παβλόφ, με τον αντιπρόεδρο της Κομισιόν για θέμα ενέργειας, Μάρκος Σέφκοβιτς, στο Μπακού του Αζερμπαϊτζάν. Στη συνάντηση μετείχαν ακόμη οι επικεφαλής της κοινοπραξίας του TAP, Ίαν Μπράντσου, και της BP για το έργο του Νότιου Διαδρόμου Γκόρντον Μπινέλ και Τζο Μέρφι.

Οι τρεις από τις διασυνδέσεις προβλέπονται στις σχετικές συμβάσεις, χωρίς όμως να προσδιορίζονται τα ακριβή γεωγραφικά σημεία. Ωστόσο, γράφει το euro2day, σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις, οι τρεις διασυνδέσεις που περιγράφονται στη σύμβαση φιλοξενούσας χώρας με τον TAP, θα είναι η Νέα Μεσημβρία στη Θεσσαλονίκη και πιθανώς η Κομοτηνή και οι Κήποι του Εβρου.

Στη διάρκεια της συνάντησης του κ. Σταθάκη με τους εκπροσώπους του TAP άνοιξε και θέμα διερεύνησης της δυνατότητας διάνοιξης άλλων τριών νέων διασυνδέσεων με το ΕΣΦΑ στη Βόρεια Ελλάδα. Εκτιμήσεις θέλουν αυτές να είναι δυτικά του νομού Θεσσαλονίκης, δηλαδή, στο τμήμα του αγωγού του TAP που περνά τη δυτική Μακεδονία για να καταλήξει στην Αλβανία.

Στα 12 δισ. ευρώ ετησίως το κόστος των τροχαίων στην Ελλάδα

«Τα τροχαία ατυχήματα κοστίζουν 12 δισ. ευρώ κάθε χρόνο. Και μετά λέμε πώς να εξοικονομήσουμε λεφτά και βάζουμε ισοδύναμα. Το 40% του κόστους στην υγεία είναι από τροχαία. Ποσό πολύ μεγάλο, που κανείς δεν κάνει κάτι για να αλλάξει την κατάσταση. Ειδικά τώρα την περίοδο της κρίσης. Μιλάμε για μια γενοκτονία. Και κανείς δεν κάνει κάτι»: με τη φράση αυτή ο γνωστός οδηγός αγώνων Αναστάσιος Μαρκουίζος (ο Ιαβέρης) περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ το κόστος των τροχαίων όχι μόνο σε ζωές αλλά και σε χρήματα. Με αφορμή το πρόσφατο τραγικό τροχαίο στην εθνική οδό Αθηνών-Λαμίας, ο ίδιος επισημαίνει ότι σε ποσοστό κοντά στο 87% τα τροχαία ατυχήματα συμβαίνουν σε κατοικημένες περιοχές με ταχύτητες κοντά στα 50 χλμ/ώρα. Και μάλιστα ένα πολύ μεγάλο ποσοστό πρωταγωνιστών των τροχαίων είναι κοντά στη ηλικία των 30 ετών. Σύμφωνα μάλιστα με τα τελευταία στοιχεία, το 60% με 70% των θυμάτων από τροχαία ατυχήματα, είναι ηλικίας 15- 29 ετών. Κατά τον Ιαβέρη, η έλλειψη παιδείας είναι η σημαντικότερη αιτία των ατυχημάτων. Ο ίδιος πάντως προτείνει αύξηση των προστίμων. “Τα πρόστιμα πρέπει να αυξηθούν και όχι να μειωθούν” καταλήγει.

Αυτό το fund επενδύει σε ελληνικές τεχνολογικές startups

Κεφάλαια ύψους άνω των 8,5 εκατ. ευρώ για τη χρηματοδότηση καινοτόμων ιδεών, κυρίως στον χώρο της τεχνολογίας, έχει διαθέσει από τις αρχές του 2016 σε ελληνικές επιχειρήσεις το επενδυτικό ταμείο «Venture Friends». Το 2016 η συγκεκριμένη ομάδα συμβούλων επενδύσεων προχώρησε 15 επενδύσεις σε τεχνολογικές startups, με απώτερο στόχο την επέκτασή τους και εκτός των συνόρων της Ελλάδας. Τα παραπάνω δήλωσε στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού – Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων “Πρακτορείο 104,9 FM”, ο Απόστολος Αποστολάκης, σύμβουλος επενδύσεων και ένας εκ των μελών της ομάδας του επενδυτικού ταμείου. Ο ίδιος υπογράμμισε ότι το ταμείο επικεντρώνει το ενδιαφέρον του στους Έλληνες δυνάμει επιχειρηματίες, με στόχο να βοηθήσει διαδικτυακές επιχειρήσεις είτε στον χώρο του mobile και των κινητών εφαρμογών είτε στον χώρο του web.

Πρόσβαση σε 160.000 τεκμήρια πολιτισμού μέσω της νέας πύλης SearchCulture.gr του ΕΚΤ

Πρόσβαση και αναζήτηση σε περισσότερα από 160.000 τεκμήρια από 55 συλλογές 43 πολιτιστικών φορέων, παρέχει η νέα διαδικτυακή πύλη SearchCulture.gr που αναπτύχθηκε και διατίθεται από το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ). Σε ένα φιλικό προς τον χρήστη περιβάλλον διεπαφής, παρέχονται προηγμένες δυνατότητες αναζήτησης, εξελιγμένες δυνατότητες πλοήγησης και ελκυστική παρουσίαση και ανάδειξη περιεχομένου. Μάλιστα, το περιεχόμενο αυτό θα εμπλουτίζεται συνεχώς με υλικό από

νέους φορείς. Εκπαιδευτικοί και γονείς μπορούν να βρουν –μεταξύ άλλων- πολιτιστικό περιεχόμενο που εικονογραφεί κύρια γεγονότα της Ελληνικής Ιστορίας, όπως για παράδειγμα τα 118 έργα τέχνης με θέμα την Ελληνική Επανάσταση, από την καταπληκτική συλλογή της Εθνικής Πινακοθήκης και του Μουσείου Αλέξανδρου Σούτζου, φιλοτεκνημένα από ζωγράφους του ακαδημαϊκού ρεαλισμού (Σχολής Μονάχου) όπως ο Νικόλαος Γύζης και ο Θεόδωρος Βρυζάκης.

ΗΜΕΡΕΣ ΚΑΡΙΕΡΑΣ διοργανώνει το Γραφείο Διασύνδεσης του ΑΠΘ, στις 15 & 16 Μαΐου 2017, ΚΕ.Δ.Ε.Α., 3ης Σεπτεμβρίου, Πανεπιστημιούπολη, Θεσσαλονίκη. Πληρ.:2310 996646

1ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ με θέμα «Κλιματική αλλαγή, αυτοδιοίκηση και Θεσσαλία μπροστά στην παγκόσμια πρόκληση», διοργανώνει η ΠΕΔ Θεσσαλίας, με τη συνεργασία του ΤΕΕ/Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας, ΤΕΕ/Τμήμα Μαγνησίας, ΓΕΩΤ.Ε.Ε Κεντρικής Ελλάδος και ΕΘΕΜ. Στις 9 και 10 Ιουνίου 2017, Εταιρεία Θεσσαλικών Μελετών, Καρδίτσα. Σύνταξη περιλήψεων μέχρι 30 Μαρτίου. [Πληροφορίες](#) και στα τηλέφωνα 2410 252121, 2410 259757

Ημερίδα με θέμα: «Ψηφιακές Πολιτικές για το Ανθρώπινο Κεφάλαιο και την Ανάπτυξη», διοργανώνει το Ελληνικό Φόρουμ για το Ψηφιακό Μέλλον, η Ένωση Μηχανικών Πληροφορικής Ελλάδας, σε συνεργασία με το ΤΕΕ, υπό την αιγίδα του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου, στις 3 Μαρτίου 2017, αμφιθέατρο ΤΕΕ, Νίκης 4, Αθήνα. [Πληροφορίες](#)



Στα χαμηλότερα επίπεδα από το 2001 οι καταθέσεις στην Ελλάδα

ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ 28/2/2017

Τα 1,567 δισ ευρώ έφθασαν οι εκροές των καταθέσεων το μήνα Ιανουάριο, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που ανακοίνωσε σήμερα η ΤτΕ. Έτσι διαμορφώθηκαν σε 119,75 δισ ευρώ, που αποτελεί και το χαμηλότερο επίπεδο από το Νοέμβριο του 2001. Το Δεκέμβριο του 2016, το ύψος των καταθέσεων είχε αυξηθεί κατά 2,972 δισ ευρώ.

Bloomberg: Προσχέδιο Αναθεωρημένου Μνημονίου συντάσσουν οι δανειστές

CAPITAL.GR 28/2/2017

Κοινή λίστα με τις πολιτικές τις οποίες θα πρέπει να εφαρμόσει η Ελλάδα προκειμένου να "ξεκλειδώσει" η απελευθέρωση της επόμενης δόσης του δανείου, φέρεται να ετοιμάζουν οι πιστωτές της χώρας στο πλαίσιο επανέναρξης των διαπραγματεύσεων για την ολοκλήρωση της δεύτερης αξιολόγησης. Αυτό αναφέρει σε σημερινό δημοσίευσμά του το Bloomberg επικαλούμενο δύο πηγές με γνώση του θέματος. [...] Σύμφωνα με το πρακτορείο, η ελληνική κυβέρνηση αναμένει συμφωνία τον Μάρτιο ή αρχές Απριλίου, ωστόσο το μέγεθος των εκκρεμών ζητημάτων εγείρει ανησυχία για το πόσο δύσκολο θα είναι πολιτικά να περαστούν στο εσωτερικό.

Παρατείνεται έως 17/3 η προθεσμία για τις εισφορές στον ΕΦΚΑ. Ποιους αφορά η παράταση

ΕΘΝΟΣ 28/2/2017

Όπως ανακοίνωσε η διοίκηση του ΕΦΚΑ, η προθεσμία υποβολής ΑΠΔ για όλους τους μισθωτούς, αλλά και η προθεσμία καταβολής εισφορών για αγρότες, αυτοαπασχολούμενους και ελεύθερους επαγγελματίες παρατείνεται έως την Παρασκευή 17 Μαρτίου. Η παράταση αφορά τις εισφορές Ιανουαρίου 2017 όλων των εργαζομένων της χώρας, η προθεσμία αποπληρωμής των οποίων έληγε αρχικά σήμερα, 28/2. Αυτό σημαίνει πως εντός του Μαρτίου θα πρέπει κανονικά να πληρωθούν δύο «μηνιάτικα»: μέχρι 17/3 οι εισφορές Ιανουαρίου και μέχρι 31/3 οι εισφορές Φεβρουαρίου (εκτός εάν δοθεί παράταση και για τον Φλεβάρη).

SpaceX: Πτήση αναυχικής στο φεγγάρι το 2018

IN.GR 28/2/2017

Η ιδιωτική αμερικανική διαστημική εταιρεία SpaceX ανακοίνωσε ότι θα στείλει δύο ιδιώτες «τουρίστες» σε πτήση γύρω από τη Σελήνη έως το τέλος του 2018 -την ανακοίνωση έκανε ο υπερφιλόδοξος μεγιστάνας και ιδρυτής της εταιρείας Έλον Μασκ. Η αποστολή αποκτά ιστορικές διαστάσεις επειδή αν τελικά πραγματοποιηθεί οι δύο τουρίστες θα ταξιδέψουν πιο γρήγορα και πιο μακριά από οποιονδήποτε άνθρωπο έχει περάσει τα σύνορα της Γης μέχρι σήμερα. [...] Όταν η αποστολή ξεκινήσει θα έχουν περάσει περίπου 45 χρόνια από την τελευταία αποστολή ανθρώπου στη Σελήνη (η τελευταία επανδρωμένη αποστολή «Απόλλων» της NASA έγινε το 1972). Θα είναι έτσι η πρώτη φορά που ένας άνθρωπος θα ταξιδέψει ξανά πέρα από την τροχιά του Διεθνούς Διαστημικού Σταθμού.

Οι πληρωμές του μέλλοντος σχεδιάζονται τώρα στο Λονδίνο

STARTUPPER.GR, 21/2/2017

Σε έκταση 1.000 τετραγωνικών μέτρων, στα κεντρικά γραφεία της Visa Ευρώπης στο Λονδίνο, εγκαινιάστηκε το Visa Innovation Center London, το μεγαλύτερο του παγκοσμίου δικτύου των κέντρων καινοτομίας της Visa, θα δώσει το χώρο και τα μέσα για συνεργασίες με χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, εμπόρους και άλλους εταίρους με σκοπό την ανάπτυξη επόμενης γενιάς λύσεων πληρωμών. Επιπλέον, παραδείγματα εφαρμογών σε connected περιβάλλον, όπως η πληρωμή για την ασφάλεια αυτοκινήτου απευθείας από το αυτοκίνητο ή η παραγγελία λαχανικών μέσα από εφαρμογή του ψυγείου ή η επιλογή θέσης για έναν αγώνα της Formula E, πληρώνοντας τα εισιτήρια τους μέσω βιομετρικής επικύρωσης θα είναι διαθέσιμα στον χώρο.

Αμετάβλητες παρέμειναν τον Ιανουάριο εφέτος οι τιμές των οικοδομικών υλικών, ενώ τον αντίστοιχο μήνα του 2016 είχε σημειωθεί μείωση 2,3%. Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η συγκεκριμένη εξέλιξη στον γενικό δείκτη τιμών υλικών κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών οφείλεται μεταξύ άλλων στις ανατιμήσεις σε Πετρέλαιο κίνησης (28,6%)

Την εκτίμηση ότι παρά τις πολιτικές αβεβαιότητες στην Ευρώπη σε σχέση με το Brexit, οι προοπτικές για τις αγορές ακινήτων της ΕΕ εξακολουθούν να είναι πολύ ελκυστικές για τους επενδυτές, εκφράζουν οι επαγγελματίες ακινήτων, σύμφωνα με το RICS Global Commercial Property Monitor για το 4ο τρίμηνο του 2016. Η προοπτική αγορών ακινήτων εμφανίζεται πιο ευνοϊκή στην Ουγγαρία, την Ισπανία, την Ιρλανδία και την Τσεχική Δημοκρατία, με ισχυρές προβλέψεις για αύξηση και των ενοικίων λόγω της αυξανόμενης ζήτησης.

post-its



ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ
Περισσότερα

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

κάθε Τετάρτη 10:30 - 14:30 με ειδική συνεργάτιδα, 1ος όροφος
καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και στο γραφείο του 1ου ορόφου

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
Πάρις Μπίλλιας
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αλεξάνδρα Γούτα
Χρύσα Λασκαρίδου
Κυριακή Διαβολίτση
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
CAN studio
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49
54643, Θεσσαλονίκη