



- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 6 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

EDITORIAL

Ήταν τον περσινό Νοέμβριο, που έφτασε στα ελληνικά ΜΜΕ η είδηση για έναν μεγάλο εμπορικό πόλεμο στον ευρωπαϊκό Βορρά. Το ένα στρατόπεδο στη Σουηδία. Το άλλο στη Νορβηγία. Και μήλον της έριδος; Τα σκουπίδια. Και το ζήτημα δεν ήταν ποιος θα τα ξεφορτωθεί, αλλά ποιος θα τα αγοράσει. Η Νορβηγία έφτασε να ζητήσει από την ΕΕ να υιοθετήσει ένα νέο καθεστώς, που θα υποχρεώνει τους δήμους και κοινότητες να αποθέτουν τα σκουπίδια τους στα κοντινότερα εργοστάσια καύσης. Ξεκίνησε δε και καμπάνια, ζητώντας από τους Νορβηγούς «να κρατήσουν τα νορβηγικά σκουπίδια μέσα στη Νορβηγία». Γιατί τόση ζέση για τα σκουπίδια; Μα διότι, πχ, στη Σουηδία, 1.000.000 σπίτια θερμαίνονται και πάνω από 260.000 ηλεκτροδοτούνται από τα σκουπίδια. Στην πόλη της Βιέννης, μέσα στην πόλη, διακρίνονται από μακριά ν' ατμίζουν οι καμινάδες του εργοστάσιου καύσης απορριμμάτων Spittelau. Στο Αμβούργο η αντίστοιχη μονάδα ονομάζεται STADTREINIGUNG HAMBURG και έρευνες δείχνουν ότι ρυπαίνει την ευρύτερη περιοχή λιγότερο από τον παρακείμενο αυτοκινητόδρομο. Αυτά στον πολιτισμένο Βορρά και την πολιτισμένη Δύση, γιατί στην Ελλάδα έχουμε αντιρρήσεις όχι για τη δημιουργία εργοστασίων καύσης, αλλά ακόμη και για τη χωροθέτηση ενός Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων, όπως αυτός της Ευκαρπίας. Είναι να μην αναρωτιέσαι μετά, σε ποια πλευρά του φεγγαριού ζούμε; Περαιτέρω σχόλια μάλλον είναι περιττά...



Ζητείται παρέμβαση Σπίρτζη για τη σύνδεση ΟΛΘ- ΠΑΘΕ

Την άμεση παρέμβαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σπίρτζη, ώστε να δρομολογηθούν οι διαδικασίες για την ένταξη στο ΕΣΠΑ 2014-2020 της σύνδεσης της 6ης προβλήτας του λιμανιού με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ (οδικό άξονα Θεσσαλονίκης-Κατερίνης), ζητούν με κοινή επιστολή τους προς τον υπουργό οι πρόεδροι του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/Τμήματος Κ.Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), **Πάρις Μπίλλιας** και του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου (ΕΒΕΘ), **Δημήτρης Μπακατσέλος**.

Συγκεκριμένα προτείνεται η ένταξη του έργου στο επιχειρησιακό πρόγραμμα “Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020”, η επαναδημοπράτησή του και η αποπεράτωση της σύνδεσης, ως αυτόνομου έργου, ώστε να μην υπάρξουν άλλες καθυστερήσεις.

«Το έργο είχε ενταχθεί στο ΕΣΠΑ και είχε δημοπρατηθεί από την “Εγνατία Οδός ΑΕ” με προϋπολογισμό 35.000.000 ευρώ. Λόγω οικονομικών προβλημάτων του αναδόχου η εργολαβία δεν ολοκληρώθηκε, αν και απέμεναν λίγες δεκάδες μέτρα για την ολοκλήρωση της σύνδεσης. Για λόγους που δεν είναι σε εμάς κατανοητοί η “Εγνατία Οδός ΑΕ” δεν προχώρησε στην επαναδημοπράτηση του έργου προκειμένου να ολοκληρωθεί η σύνδεση του 6ου προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ» υπογραμμίζεται στην επιστολή των δύο προέδρων.

Συνέχεια στη σελίδα 2...

Διευκρινήσεις για το νέο ασφαλιστικό νόμο και τις εισφορές των μηχανικών

Πρωτοβουλία για τη διευκρίνιση ζητημάτων που αφορούν την εφαρμογή του νέου νόμου για το ασφαλιστικό (Ν. 4387/2016) και τις ασφαλιστικές εισφορές των μηχανικών ανέλαβε η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, διαπιστώνοντας τα προβλήματα που έχει δημιουργήσει το νέο ασαφές πλαίσιο άσκησης του επαγγέλματος του μηχανικού, εντός του οποίου καλούνται να λειτουργήσουν οι συνάδελφοι.

Στο πλαίσιο αυτής της πρωτοβουλίας, οι μηχανικοί καλούνται να συνεχίσουν να στέλνουν τα ερωτήματα τους σχετικά με θέματα που, κατά την γνώμη τους, χρήζουν διευκρινήσεων και αφορούν την εφαρμογή του Ν. 4387/2016, τις ασφαλιστικές εισφορές και τη λειτουργία του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης **ΕΔΩ**

Ήδη δημιουργήθηκε ένα αρχείο συχνών ερωτήσεων – απαντήσεων, η τελευταία έκδοση του οποίου είναι διαθέσιμη **ΕΔΩ**



Ζητείται παρέμβαση Σπίρτζη για τη σύνδεση ΟΛΘ- ΠΑΘΕ

...Συνέχεια από τη σελίδα 1

Στην επιστολή –η οποία κοινοποιήθηκε και στο γραφείο πρωθυπουργού- γνωστοποιείται ότι σε πρόσφατη σύσκεψη των Επιμελητηρίων της πόλης με τους αρμόδιους φορείς και επιχειρήσεις της περιοχής τέθηκε για πολλοστή φορά το ζήτημα της οδικής σύνδεσης του Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον αυτοκινητόδρομο Θεσσαλονίκης-Κατερίνης. «Η σημασία του έργου είναι προφανής, δεδομένου ότι με αφετηρία ή προορισμό το λιμάνι διέρχονται κατά μέσον όρο 1.300 φορτηγά ημερησίως. Αυτή η κίνηση, ελλείψει της σύνδεσης, παραλαμβάνεται από το τοπικό οδικό δίκτυο. Το αποτέλεσμα είναι: κυκλοφοριακή συμφόρηση, καταστροφή του οδοστρώματος, προβληματική πρόσβαση για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο Καλοχώρι και την ευρύτερη περιοχή» τονίζεται στην επιστολή.

Ξεχωριστές επιστολές εστάλησαν και στον περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, **Απόστολο Τζιτζικώστα** και τον πρόεδρο της «Εγνατία Οδός ΑΕ», **Απόστολο Αντωνούδη** και τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου. Από τον περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, οι εκπρόσωποι των δύο φορέων ζητούν ν' αναλάβει «ενεργό ρόλο, ώστε και να εξασφαλιστούν τα κονδύλια και να προχωρήσουν άμεσα οι διαδικασίες για την αποπεράτωση της σύνδεσης ως αυτόνομου έργου, ώστε να μην υπάρξουν άλλες καθυστερήσεις». Παράλληλα επισημαίνουν ότι **«πρέπει να αποκατασταθεί άμεσα το κατεστραμμένο οδόστρωμα και οι κατεστραμμένοι αρμοί της οδογέφυρας»**.

Στην επιστολή, τέλος, προς τον κ.Αντωνούδη επισημαίνεται ότι «ούτε το μέγεθος του έργου, ούτε το κόστος αποπεράτωσης μπορούν να δικαιολογήσουν την καθυστέρηση και τα συνεπαγόμενα προβλήματα στη λειτουργία του λιμανιού, στην κυκλοφοριακή επιβάρυνση, στο κόστος και στον χρόνο μεταφοράς, στην ταλαιπωρία των επαγγελματιών-επιχειρήσεων και τις επιπτώσεις στην εθνική οικονομία, λόγω της απαξίωσης του λιμανιού αυτή την ιδιαίτερα κρίσιμη στιγμή».

Υπενθυμίζεται ότι εκατοντάδες επιχειρηματίες παραμένουν αποκλεισμένοι από τις ίδιες τους τις επιχειρήσεις, οι οποίες είναι εγκατεστημένες στην περιοχή του Καλοχωρίου της Θεσσαλονίκης, ενώ τεράστια ταλαιπωρία –που κοστίζει χρόνο και χρήμα- υφίστανται όλες οι επιχειρήσεις αλλά και οι εταιρίες μεταφορών οι οποίες χρησιμοποιούν το λιμάνι της πόλης για την είσοδο και την έξοδο εμπορευμάτων. Ένα έργο πνοής που έχει εξαγγελθεί εδώ και δεκαετίες, αυτό της σύνδεσης του λιμένας της Θεσσαλονίκης με την Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης –Αθηνών, «καρκινοβατεί» παραμένοντας εδώ και χρόνια ημιτελές, ενώ καθυστερήσεις σημειώνονται και στην ολοκλήρωση των έργων κατασκευής του κόμβου Κ16, ο οποίος θα έδινε ανάσα στο κυκλοφοριακό πρόβλημα που αποτελεί καθημερινό «πονοκέφαλο», όχι μόνο για τους χρήστες του λιμανιού, αλλά και για τους κατοίκους της πόλης.

Δε νοείται χωροταξικός σχεδιασμός που δεν στοχεύει στην ανάπτυξη



Την ανάγκη για ολοκλήρωση της κτηματογράφησης με προτεραιότητα στις περιοχές υψηλής επενδυτικής ελκυστικότητας και για επιτάχυνση των διαδικασιών κύρωσης δασικών χαρτών, επισημαίνει –μεταξύ άλλων- ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ), στην ειδική του έκθεση για τη χωροταξία, που δόθηκε στη δημοσιότητα πρι από λίγες ημέρες. Στην έκθεσή του, ο ΣΕΒ επισημαίνει τα αυτονόητα, που δυστυχώς δεν φαίνεται να λαμβάνει υπόψη της η μέχρι σήμερα πολιτική της Ελλάδας: ότι δηλαδή ο χωρικός σχεδιασμός στη χώρα «δεν αποτελεί εγγύηση για τον επενδυτή, δεν προστατεύει το αστικό και φυσικό περιβάλλον, δεν μειώνει τις περιφερειακές ανισότητες και δεν προάγει, εντέλει, τους εθνικούς στόχους που περιλαμβάνει και εξειδικεύει». Κατά τον ΣΕΒ ο χωρικός σχεδιασμός πρέπει, πέρα από την προστασία του αστικού και φυσικού περιβάλλοντος, να στοχεύει και στην επιτακτικά αναγκαία ανάπτυξη. Μάλιστα, στην έκθεσή του επικαλείται στοιχεία, σύμφωνα με τα οποία το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης δεν έχει αναθεωρηθεί από το 2008, τα 12 Περιφερειακά Χωροταξικά βρίσκονται από το 2012 σε αναθεώρηση, τα πέντε Ειδικά Χωροταξικά για συγκεκριμένους κλάδους της οικονομίας, επίσης, δεν έχουν επικαιροποιηθεί, ενώ η αναθεώρηση του Ειδικού Χωροταξικού του τουρισμού έχει καταπέσει στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Το 53% της έκτασης της χώρας δεν έχει Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) ή Σχέδιο Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης. Πρακτικά, αυτό σημαίνει ότι οι περισσότεροι δήμοι παραμένουν χωρίς κανέναν ειδικό χωρικό σχεδιασμό, δηλαδή χωρίς οικιστική/ πολεοδομική μελέτη, και η εξέλιξη αυτών των περιοχών απλά προχωρά με βάση τους γενικούς κανόνες της νομοθεσίας, όπως γίνονται κατανοητοί από τις τοπικές αρχές και χωρίς συγκεκριμένο αναπτυξιακό σχεδιασμό για την περιοχή.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ πρόκειται να αποστείλει στον ΣΕΒ τις προτάσεις του για πέντε ουσιαστικές αλλαγές στο ελληνικό σύστημα χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού, τις οποίες μπορείτε να δείτε [ΕΔΩ](#). Στο μεταξύ, έως τη Δευτέρα 13 Μαρτίου στις 17.00 θα διαρκέσει η δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση για το σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος «Κατηγορίες και Περιεχόμενο Χρήσεων Γης», για την οποία μπορείτε να καταθέσετε τις προτάσεις σας [ΕΔΩ](#). Το ΤΕΕ/ΤΚΜ πρόκειται σύντομα να παρουσιάσει τις θέσεις του για τις χρήσεις γης.



Εγκαινιάστηκε -επιτέλους!- ο ΣΜΑ Ευκαρπίας

Τη διαβεβαίωση ότι «δεν υπάρχει καμία περίπτωση από τον Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) Ευκαρπίας να υπάρχει σύνδεση με τον Τιτάνα» έδωσε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος, στα εγκαίνια του ΣΜΑ, που πραγματοποιήθηκαν εν μέσω αντιδράσεων από κατοίκους και φορείς της περιοχής. Από την πλευρά της, πάντως, η περιφερειακή σύμβουλος της «Ριζοσπαστικής Αριστερής Ενότητας» στο Περιφερειακό Συμβούλιο Κεντρικής Μακεδονίας, Δέσποινα Χαραλαμπίδου, ανέφερε ότι η κατασκευή του ΣΜΑ Ευκαρπίας προκάλεσε οργή και αγανάκτηση των κατοίκων, καθώς «το έργο αυτό έγινε ακριβώς δίπλα από τον Τιτάνα και ο Τιτάνας έχει πάρει άδεια για την καύση σκουριδιών».

Ο αναπληρωτής υπουργός τόνισε ακόμη ότι προβλέπεται «να υπάρχει επιτροπή κοινωνικού ελέγχου της λειτουργίας του ΣΜΑ και αυτό μπορεί να γίνει και έξω από τα δημοκρατικά όργανα του φορέα, με μια επιτροπή, που εκτός από τους αυτοδιοικητικούς που είναι στην Εκτελεστική Επιτροπή και το ΔΣ, μπορεί να έχει τοπική εκπροσώπηση». Σε συνεννόηση με τη διοίκηση της Εγνατίας Οδού, πρόσθεσε, «ήδη έχουμε συμφωνήσει για την εκπόνηση μελέτης ηχορύπανσης και μελέτης κατασκευής ηχοπετασμάτων στα όρια της περιοχής της Ευκαρπίας, ώστε να μην υπάρχει επίπτωση, όχι από το σταθμό μεταφόρτωσης, αλλά από το υφιστάμενο, έτσι κι αλλιώς, κυκλοφοριακό φορτίο της περιφερειακής οδού, γιατί είναι κάτι που η περιοχή όφειλε να το συζητήσει». Ήδη, έχει αδειοδοτηθεί το έργο της αποκατάστασης των εκμεταλλεύσεων του Τιτάνα στην περιοχή της περιφερειακής οδού, «ολοκληρώνεται το ένα τμήμα και υπάρχει μια συζήτηση με τον Τιτάν για τη μεταφορά αδρανών αποβλήτων κατασκευών και κατεδαφίσεων για να μπορέσει να γίνει η αποκατάσταση και του άλλου μετώπου, ανεβαίνοντας από το Παπαγεωργίου δεξιά. Προχωρά και ένα παράλληλο λοιπόν μέτωπο παρεμβάσεων, ώστε να μην υπάρχει κανένα θέμα ποιότητας ζωής και περιβάλλοντος στην περιοχή» πρόσθεσε.

Ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας, δήλωσε ότι εγκαινιάστηκε ένα πολύ σημαντικό έργο για τη Θεσσαλονίκη, από το οποίο θα προκύψει μείωση των δημοτικών τελών.

Υπενθυμίζεται ότι, παρά τις όποιες αντιδράσεις είχαν εκδηλωθεί, το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε ευθύς εξαρχής εκφράσει τη στήριξή του στη δημιουργία ΣΜΑ, στο πλαίσιο της απρόσκοπτης υλοποίησης του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων, τόσο με επιστολές προς τους αρμόδιους φορείς, όσο και στα κατά καιρούς υπομνήματα και παρεμβάσεις του. Δείτε τις θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ [ΕΔΩ](#).

Διαβάστε στο [blog](#) του ΤΕΕ/ΤΚΜ τα άρθρα των αρχιτεκτόνων Αλέξιου Βανδώρου και Κυριακή Πετρίδου για τη Θεσσαλονίκη και τον αρχιτεκτονικό τουρισμό ([ΕΔΩ](#)) και τις πολιτιστικές πρωτεύουσες ([ΕΔΩ](#)) αντίστοιχα. Στείλτε τα δικά σας ενυπόγραφα άρθρα [ΕΔΩ](#)

Και οι μηχανικοί πρέπει να έχουν εγκαταστήσει POS μέχρι τέλος Ιουνίου



Και οι μηχανικοί περιλαμβάνονται μεταξύ των 15 επαγγελμάτων που θα πρέπει να εγκαταστήσουν υποχρεωτικά μηχανήματα POS μέχρι το τέλος Ιουνίου, ώστε οι πελάτες τους να μπορούν να χρησιμοποιήσουν πλαστικό

χρήμα, όπως προβλέπεται στη σχετική υπουργική απόφαση. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό του υπουργείου Οικονομικών, μετά το πρώτο κύμα υποχρεωτικής αποδοχής συναλλαγών μέσω μηχανημάτων POS, με καταληκτική ημερομηνία το τέλος Ιουνίου, θα ακολουθήσουν άλλα δύο: μέχρι το τέλος του 2017 θα προστεθεί μια άλλη ομάδα επιχειρήσεων και ελεύθερων επαγγελματιών, ενώ η επόμενη ομάδα θα προστεθεί μέχρι τέλους του 2018.

Συνεργασία ΑΠΘ-ΕΥΑΘ για υποτροφίες ύψους 23.500 ευρώ ετησίως

Σύμφωνα με τη χορήγηση υποτροφιών ύψους 23.500 ευρώ ετησίως, με δυνατότητα έρευνας σε πραγματικό χρόνο στο εργασιακό περιβάλλον της Εταιρείας Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (ΕΥΑΘ), υπέγραψαν ο πρύτανης του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου της πόλης (ΑΠΘ), καθηγητής Περικλής Α. Μήτκας και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ, καθηγητής Γιάννης Ν. Κρεστενίτης.

Με το σύμφωνο συνεργασίας που υπογράφηκε, προβλέπεται -μεταξύ άλλων- η χορήγηση συνολικά τριών υποτροφιών ετησίως: δύο ύψους 7.000 ευρώ, που θα χορηγούνται σε φοιτητές της Πολυτεχνικής Σχολής και της Σχολής Θετικών Επιστημών του ΑΠΘ, για μεταπτυχιακά προγράμματα συναφή με δραστηριότητες της ΕΥΑΘ και μίας ανά τετραετία, σε υποψήφιο διδάκτορα του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ (9.500 ευρώ για κάθε υπότροφο ετησίως).

Ως 10/3 οι αιτήσεις ένταξης στον κατάλογο εργοληπτικών επιχειρήσεων για έργα διαμονής προσφύγων

Προθεσμία μέχρι 10 Μαρτίου ορίζει έγγραφο που εξέδωσε το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας να υποβάλλουν αίτηση και τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά αυτοί, που συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις και επιθυμούν να συμπεριληφθούν σε επικαιροποιημένο κατάλογο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων για κατασκευή υποδομών διαμονής προσφυγικού / μεταναστευτικού πληθυσμού. Απευθυνόμενη στο ΤΕΕ και στους ΣΑΤΕ, ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, η ΕΛΑΣ ζητά την ενημέρωση των μελών τους, που επιθυμούν να συμπεριληφθούν σε επικαιροποιημένο κατάλογο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων, ώστε να υποβάλλουν έως 10/3 τα στοιχεία των επιχειρήσεών τους (Αριθμός ΜΕΕΠ, τάξη πτυχίου, διεύθυνση, τηλέφωνο, fax, e-mail) [ΕΔΩ](#).



Μέχρι τον Ιούνιο η προκήρυξη του νέου “Εξοικονόμηση κατ’ Οίκον”



Εντός του τρέχοντος εξαμήνου πρόκειται να προκηρυχθεί το νέο πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ’ Οίκον» για την Προγραμματική Περίοδο 2014 - 2020, όπως προκύπτει από

την απάντηση του ΥΠΕΝ σε σχετική ερώτηση, που είχαν καταθέσει η Ντ. Μπακογιάννη και η Κ. Παπακώστα. Σύμφωνα με το energyexpress.gr, στην απάντηση του ΥΠΕΝ αναφέρεται ότι σύμφωνα με τα εγκεκριμένα Επιχειρησιακά Προγράμματα και την εξειδίκευση αυτών, οι διαθέσιμοι πόροι για εξοικονόμηση ενέργειας σε κατοικίες ανέρχονται σε περίπου 292,2 εκατ. ευρώ σε όρους δημόσιας δαπάνης (248,1 εκ. € από το ΕΠΑΝΕΚ και 44,1 εκατ. ευρώ από τα ΠΕΠ - Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα). Στην απάντηση υπογραμμίζεται ακόμη ότι το Υπουργείο, σε συνεργασία με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες, τους παράγοντες της αγοράς αλλά και λοιπούς συντελεστές του Προγράμματος, προχωράει στις βελτιώσεις που απαιτούνται προκειμένου η διαδικασία υποβολής των αιτήσεων εκ μέρους των πολιτών να γίνει απλούστερη, η συνολική διαδικασία ταχύτερη καθώς και να δίνεται η δυνατότητα αίτησης στο Πρόγραμμα χωρίς υποχρεωτική λήψη δανείου.

Το έργο CESME συλλέγει καλές πρακτικές κυκλικής οικονομίας σε 10 πεδία

Στις 30 Μαρτίου πρόκειται να πραγματοποιηθεί η 2η συνάντηση των μελών της τοπικής ομάδας υποστήριξης του έργου CESME- Κυκλική Οικονομία στις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (Circular Economy for SMEs), το οποίο συγχρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα **INTERREG EUROPE 2014-2020**. Η συνάντηση, θα φιλοξενηθεί στην αίθουσα του **TEE/TKM**. Στο πλαίσιο του έργου στόχος είναι να συγκεντρωθούν καλές πρακτικές κυκλικής οικονομίας, που εφαρμόζονται σε επιχειρήσεις και φορείς στα παρακάτω 10 πεδία: Δομημένο περιβάλλον, υφάσματα, τρόφιμα και ποτά, μηχανολογικός εξοπλισμός, ενέργεια, υγρά απόβλητα, πράσινες δημόσιες συμβάσεις, βιομάζα, κρίσιμες πρώτες ύλες και συσκευασίες. Οι καλές πρακτικές μπορούν να αποστέλλονται στα e-mails c.kiskini@rdfcm.gr και environment@anatoliki.gr μέχρι τις **15 Μαρτίου 2017**, συμπληρώνοντας το σχετικό έντυπο.

Στη συνέχεια θα ακολουθήσει αξιολόγηση των καλών πρακτικών και οι επικρατέστερες θα παρουσιαστούν στη διαπεριφερειακή συνάντηση των εταίρων του έργου που θα πραγματοποιηθεί τον Μάιο στην Θεσσαλονίκη και θα δημοσιευτούν στη Λευκή Βίβλο, η οποία διαμορφώνεται στο πλαίσιο του έργου (δείτε [ΕΔΩ](#)) ως παραδείγματα Καλής Πρακτικής Κυκλικής Οικονομίας σε επίπεδο περιφέρειας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το έργο μπορείτε να επισκεφτείτε την επίσημη [ιστοσελίδα](#) του και τη σελίδα στο [Facebook](#), [twitter](#) και [LinkedIn](#).

Εργαστήριο στο Πήλιο από 29/4 για τη βιώσιμη ανάπτυξη των παραδοσιακών οικισμών



Εργαστήριο με θέμα τη βιώσιμη ανάπτυξη των ορεινών παραδοσιακών οικισμών, διοργανώνει στις 29 Απριλίου έως 4 Μαΐου, στον Άγιο Λαυρέντιο Πηλίου, η Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Προστασίας, σε συνεργασία με την Ερευνητική Μονάδα Χωρικού Σχεδιασμού και Βιώσιμης Ανάπτυξης (EMΧΑ) του ΑΠΘ, τα τμήματα Μηχανικών Χωροταξίας του ΑΠΘ και του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και τον δήμο Βόλου (τοπική κοινότητα Αγ.Λαυρεντίου).

Το Εργαστήριο απευθύνεται σε φοιτητές και επαγγελματίες, ανεξαρτήτως ειδίκευσης, και στοχεύει στην κατανόηση των βασικών θεωρητικών και μεθοδολογικών ζητημάτων που αφορούν στη διαμόρφωση τοπικών στρατηγικών και τοπικών σχεδίων βιώσιμης ανάπτυξης: σύγχρονοι μέθοδοι αξιολόγησης υφιστάμενης κατάστασης και σχεδιασμού, συλλογική επεξεργασία και συμμετοχικός σχεδιασμός, οργάνωση και διαχείριση της υλοποίησης - συστήματα παρακολούθησης και αξιολόγησης των αποτελεσμάτων εφαρμογής. Παράλληλα, θα διερευνηθεί ειδικά ζητήματα που συνδέονται άμεσα με τη βιώσιμη ανάπτυξη και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των ορεινών παραδοσιακών οικισμών, όπως προοπτικές ανάπτυξης του πρωτογενούς τομέα, διατήρηση της παραδοσιακής φυσιογνωμίας τους, προϋποθέσεις μιας βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης, τοπικής διακυβέρνησης, κ.ά.

Η οικονομική κρίση και η μακροχρόνια ύφεση των τελευταίων ετών ανέδειξαν περαιτέρω τα προβλήματα των μοντέλων μιας μονόπλευρης ανάπτυξης σε κάθε χωρικό επίπεδο συμπεριλαμβανομένου του ορεινού χώρου και των οικισμών του. Είναι επομένως κρίσιμο να ανοίξει μια ουσιαστική συζήτηση γύρω από το μέλλον και τις προοπτικές ανάπτυξης των ορεινών οικισμών σε ένα διαφοροποιημένο πλαίσιο. Το Εργαστήριο «Βιώσιμη Ανάπτυξη Ορεινών Παραδοσιακών Οικισμών» επιδιώκει, μέσα από την ολοκληρωμένη προσέγγιση της βιώσιμης ανάπτυξης, να θέσει τα προβλήματα και να διερευνηθεί τους όρους και τις προϋποθέσεις για τη ανάπτυξή τους στο σύγχρονο πλαίσιο.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ για τους νέους διοργανώνει -στο πλαίσιο της εβδομάδας «7 Days of Genius»- η ECOWEEK, σε συνεργασία με το 92Υ της Νέας Υόρκης, με θέμα την καινοτομία, την αειφορία, το σχεδιασμό και την προσφορά στην κοινωνία. Στις **10 Μαρτίου 2017 και ώρα 17:00**, κτίριο ΑΚΤΟ Θεσσαλονίκης, 26ης Οκτωβρίου 30-40. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)

1ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ συνδιοργανώνουν φοιτητές από όλα τα τμήματα ΠΜ Ελλάδας, υπό την αιγίδα του ΤΕΕ, από **10 έως 12 Μαρτίου 2017**, αίθουσα συνεδριάσεων ΕΒΕΑ, Ακαδημίας 7, Αθήνα. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)



Λευκή Βίβλος με 5 σενάρια για την ΕΕ του 2025 από την Κομισιόν

Λευκή Βίβλο για το μέλλον της Ευρώπης, η οποία αποτελεί τη συμβολή της Κομισιόν στη Σύνοδο Κορυφής της Ρώμης στις 25 Μαρτίου, παρουσίασε την 1η Μαρτίου η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Απευθυνόμενος στην ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, στις Βρυξέλλες, ο πρόεδρος της Κομισιόν, Ζαν Κλοντ Γιούνκερ, παρουσίασε πέντε σενάρια για τον τρόπο με τον οποίο θα μπορούσε να εξελιχθεί η ΕΕ μέχρι το 2025. Τα πέντε σενάρια που ακολουθούν καλύπτουν ένα φάσμα πιθανοτήτων και είναι ενδεικτικού χαρακτήρα:

-Σενάριο 1: «Συνεχίζουμε κανονικά»-Η ΕΕ των 27 επικεντρώνει την προσοχή της στην επιτυχή ολοκλήρωση του προγράμματος θετικών μεταρρυθμίσεων στο πνεύμα των κατευθύνσεων της Επιτροπής και της Δήλωσης την οποία προσυπέγραψαν και τα 27 κράτη μέλη το 2016 στη Μπρατισλάβα.

-Σενάριο 2: «Τίποτα περισσότερο από την ενιαία αγορά» - Η ΕΕ των 27 επικεντρώνεται σταδιακά εκ νέου στην ενιαία αγορά, καθώς τα 27 κράτη μέλη δεν κατορθώνουν να βρουν κοινό έδαφος σε όλο και περισσότερους τομείς πολιτικής.

-Σενάριο 3: «Αυτοί που θέλουν περισσότερα κάνουν περισσότερα» - Η ΕΕ των 27 προχωρά όπως σήμερα, αλλά επιτρέπει στα κράτη μέλη που το επιθυμούν να αναπτύξουν μεγαλύτερη δράση σε συγκεκριμένους τομείς, όπως η άμυνα, η εσωτερική ασφάλεια ή τα κοινωνικά θέματα. Διαμορφώνονται μία ή περισσότερες «συμμαχίες πρόθυμων κρατών».

-Σενάριο 4: «Κάνουμε λιγότερα με πιο αποδοτικό τρόπο» - Η Ευρωπαϊκή Ένωση εστιάζει στην επίτευξη καλύτερων και ταχύτερων αποτελεσμάτων σε επιλεγμένους τομείς πολιτικής, κάνοντας λιγότερα σε τομείς όπου θεωρείται ότι δεν υπάρχει προστιθέμενη αξία. Το ενδιαφέρον και οι περιορισμένοι πόροι εστιάζονται σε επιλεγμένους τομείς πολιτικής.

-Σενάριο 5: «Κάνουμε μαζί πολύ περισσότερα» - Τα κράτη μέλη αποφασίζουν να μοιραστούν περισσότερες αρμοδιότητες, πόρους και διαδικασίες λήψης αποφάσεων σε όλους τους τομείς. Οι αποφάσεις εγκρίνονται ταχύτερα σε ευρωπαϊκό επίπεδο και εφαρμόζονται επίσης ταχύτερα. Διαβάστε περισσότερα [ΕΔΩ](#)

Αναδρομή στα 90 χρόνια του ΑΠΘ μέσα από κάρτες, φωτογραφίες, σχέδια και κείμενα

Αναδρομή στις παράλληλες διαδρομές της πόλης της Θεσσαλονίκης και του μεγαλύτερου πανεπιστημίου της χώρας επιχειρείται μέσα από την περιοδική έκθεση "ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ/ΠΟΛΗ ΑΠΘ 90+ χρόνια λειτουργίας, 100+ χρόνια χωρικού σχεδιασμού". Την έκθεση διοργανώνει μέχρι τις 30



Απριλίου, στο φουαγιέ του Αρχαιολογικού Μουσείου Θεσσαλονίκης, το Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του ΑΠΘ, σε συνεργασία με το Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης.

Στο πρώτο επίπεδο της εξαιρετικά ενδιαφέρουσας έκθεσης στο φουαγιέ, παρουσιάζεται η διαχρονική αφήγηση της δημιουργίας του campus του ΑΠΘ από το 1917 μέχρι σήμερα, ενώ στο ισόγειο του μουσείου παρουσιάζονται 15 μονογραφίες, που αφορούν 15 σημαντικά κτήρια και συγκροτήματα της Πανεπιστημιούπολης. Το υλικό της έκθεσης αποτελούν κάρτες και φωτογραφίες αρχείου, σχέδια μελετών των κτιρίων του ΑΠΘ, σύγχρονα κείμενα και φωτογραφίες, αλλά και έργα φοιτητών.

Τη γενική επιμέλεια και το συντονισμό της έκθεσης έχει ο Πρόεδρος του Τμήματος Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ, καθηγητής Νίκος Καλογήρου. Στην Έκθεση παρουσιάζονται σύγχρονες αλλά και ιστορικές φωτογραφικές λήψεις, σχέδια, κριτικά επεξηγηματικά κείμενα και εκδόσεις που αφορούν σε κτιριακά συγκροτήματα του ΑΠΘ, καθώς και ένα ογκομετρικό πρόπλασμα (μακέτα) του συνόλου. Έργα φοιτητών της Σχολής Καλών Τεχνών πλαισιώνουν την Έκθεση.

Αναρτήθηκαν οι απαντήσεις στα ζητήματα που τέθηκαν κατά την τελευταία συνάντηση με τις ΥΔΟΜ, στις 09.02.2017 (δείτε [ΕΔΩ](#)). Δείτε [ΕΔΩ](#) όλα τα ζητήματα που έχουν τεθεί και απαντηθεί από την αρχή αυτής της πρωτοβουλίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

ΒΙΒΛΙΟΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ: "Καπνοδόχοι και λοιπά συστήματα απαγωγής καυσαερίων"

Στην έκδοση τεχνικού συγγράμματος σχετικά με τις καπνοδόχους και τα συστήματα απαγωγής καυσαερίων προχώρησε ο Σύλλογος Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος (ΣΜΗΒΕ) στο πλαίσιο της εκδοτικής του δραστηριότητας και της συνεισφοράς του προς τους συναδέλφους μηχανικούς και όσους ασχολούνται με τις κατασκευές. Το σύγγραμμα καλύπτει το θεωρητικό υπόβαθρο (καύση, ρευστομηχανική, μετάδοση θερμότητας) και τεχνικά θέματα που αφορούν τα συστήματα απαγωγής καυσαερίων. Δίνει δε όλα τα απαιτούμενα στοιχεία (μαθηματικοί τύποι, διαγράμματα κλπ) για τον υπολογισμό καπνοδόχων καθώς και στοιχεία της σχετικής τυποποίησης. Την επιμέλεια του συγγράμματος είχε ο Επιστημονικός Συνεργάτης του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ. Κωνσταντίνος Πασπαλάς. Το σύγγραμμα διατίθεται από το Σύλλογο Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος – Μεγ. Αλεξάνδρου 49 – Τ.Κ. 54643 – Τηλ. Επικ. 2310 269887 και επιλεγμένα τεχνικά βιβλιοπωλεία (Διαβάστε περισσότερα στο blog του ΤΕΕ/ΤΚΜ).





Αισιόδοξος ο Σόιμπλε ότι θα κλείσει η αξιολόγηση

IN.GR 7/3/2017

Παρά τα μηνύματα που καταφθάνουν από την Αθήνα ότι οι διαπραγματεύσεις με τους θεσμούς βρίσκονται σε αδιέξοδο ο γερμανός υπουργός Οικονομικών Βόλφγκανγκ Σόιμπλε εκφράζει την πεποίθηση ότι η αξιολόγηση θα κλείσει. Όπως ενδεικτικά είπε στην ετήσια συνέντευξη τύπου της Ένωσης Ξένων Ανταποκριτών (VAP) στο Βερολίνο «η αποστολή των θεσμών συνεχίζεται, είμαι αισιόδοξος ότι θα ολοκληρωθεί» [...] Απαντώντας σε σχετική ερώτηση ο κ. Σόιμπλε τόνισε πως ο ίδιος δεν θέτει θέμα Grexit. «Μια τέτοια απόφαση εναπόκειται στην Ελλάδα. Εφόσον όμως η χώρα είναι στην Ευρωζώνη τότε θα πρέπει να εφαρμόζει αυτά για τα οποία έχει δεσμευτεί. «Και αν παρουσιάζονται δυσκολίες, τότε θα διαπραγματευόμαστε ξανά εκ νέου», είπε.

Με ...κουπόνια πληρώνουν μισθούς ελληνικές εταιρείες

REAL.GR 7/3/2017

Οι πληρωμές σε είδος είναι πλέον μεταξύ των πρακτικών που χρησιμοποιούν οι ελληνικές επιχειρήσεις, στην προσπάθειά τους να περιορίσουν τα κόστη των εργαζομένων, υπονομεύοντας τις προσπάθειες για εξυγίανση του κοινωνικού συστήματος της χώρας που έχει ξεμείνει από χρήμα, τονίζει σε εκτενές ρεπορτάζ του το Bloomberg. Καθώς οι πιστωτές πιέζουν την κυβέρνηση να τονώσει το πλεόνασμα του προϋπολογισμού, οι εταιρείες που αποφεύγουν τις εισφορές και εντέλει ενισχύουν τη σκιώδη οικονομία, κάνουν αυτό το έργο ακόμη δυσκολότερο, υπογραμμίζει το πρακτορείο, επισημαίνοντας πως βάσει των περισσότερων εκτιμήσεων, η μαύρη αγορά ήδη αντιστοιχεί περίπου στο ένα τέταρτο της ελληνικής οικονομίας.

Οικονομικό Φόρουμ Δελφών: Ελλάδα, μια χώρα που συρρικνώνεται

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 4/3/2017

Οι συνέπειες του δημογραφικού σε κάθε τομέα, αλλά ιδίως στο ασφαλιστικό εξετάστηκαν στο πάνελ του Οικονομικού Φόρουμ Δελφών με τίτλο «Μία χώρα που συρρικνώνεται: Το δημογραφικό πρόβλημα της Ελλάδας». Ο διευθυντής περιεχόμενου της διαΝΕΟσις Θεodorής Γεωργακόπουλος συντονίζοντας το πάνελ επισήμανε καταρχήν ακριβώς τις οριζόντιες συνέπειες του δημογραφικού σε όλα τα θέματα της ανθρώπινης δραστηριότητας. Με αφορμή δε τη συζήτηση που ακολούθησε ειδικότερα για το ασφαλιστικό, προανήγγειλε ότι σε έρευνα της διαΝΕΟσις, που θα παρουσιαστεί σε λίγες ημέρες, 50% των Ελλήνων όταν ρωτήθηκαν σε ποια ηλικία θα ήθελαν να βγουν στη σύνταξη, απάντησαν κάτω των 60 ετών, ενώ σε μονοψήφιο ποσοστό απάντησαν άνω των 65. Ο καθηγητής Δημογραφικής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Βύρων Κοτζαμάνης, που παρουσίασε έρευνα της διαΝΕΟσις για το δημογραφικό, επισήμανε ότι το καλύτερο σενάριο κάνει λόγο για δέκα εκατομμύρια Έλληνες το 2050 και το χειρότερο για οκτώ εκατ. Μάλιστα, όχι μόνον το ένα τρίτο του πληθυσμού θα είναι άνω των 65, αλλά οι άνω των 85 αποτελούν όλο και μεγαλύτερο ποσοστό και του γενικού πληθυσμού και της ομάδας άνω των 65, δηλαδή έχουμε γήρανση μέσα στη γήρανση.

Ξεκινά η ανάπλαση της παραλίας της Αγίας Τριάδας Το έργο Ecobeach

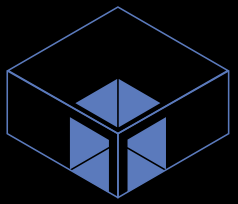
VORIA.GR, 7/3/2017

Πέντε εκατομμύρια ευρώ συνολικά διαθέτει και διεκδικεί ο Δήμος Θερμαϊκού, προκειμένου να αναμορφώσει το παραλιακό μέτωπο της Αγίας Τριάδας. Μόλις εγκρίθηκαν τα 2,5 εκ. ευρώ, που αποτελούν τη χρηματοδότηση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», για τις παρεμβάσεις αναβάθμισης του τουριστικού κεφαλαίου της περιοχής και συγκεκριμένα για την ανάπλαση του μεγαλύτερου τμήματος της παραλιακής ζώνης της Αγίας Τριάδας.

Κατά 1,2% μειώθηκε το ΑΕΠ της Ελλάδας το τέταρτο τρίμηνο του 2016, σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και κατά 1,1% σε σχέση με το ίδιο τρίμηνο της περασμένης χρονιάς, σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοίνωσε η Eurostat

Κατασκοπευτικό κακόβουλο λογισμικό, με στόχο έξυπνες συσκευές είχε αναπτύξει η CIA, σύμφωνα με το WikiLeaks. Στόχος της να προσβάλει φορητές συσκευές με λειτουργικά συστήματα Windows, Android, iOS, OSX και Linux υπολογιστές, όπως και routers

post-its



ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ
[Περισσότερα](#)

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

κάθε Τετάρτη 10:30 - 14:30 με ειδική συνεργάτιδα, 1ος όροφος
καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και στο γραφείο του 1ου ορόφου