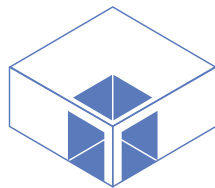


- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 6 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

EDITORIAL

Επιτέλους ...τέλος. Μετά από σχεδόν 20 χρόνια παλινωδιών, εργολαβιών που ακυρώνονταν πριν ξεκινήσουν και παραχωρήσεων που δεν προχωρούσαν (βλ. Hutchison), ένα σχήμα ιδιωτών επενδυτών μπαίνει στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης (βλ. ρεπορτάζ σελίδας 5). Ανάμεσά τους η Terminal Link SAS, "παιδί" ισχυρών γονέων, από αυτούς που διαμορφώνουν τα δεδομένα στην παγκόσμια διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων. Όπως χαρακτηριστικά είπε ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΘ, Δημήτρης Μακρής, προχτές Τρίτη, μεταξύ 2000 και 2018 χάναμε την ώρα μας με το λιμάνι. Και ο χρόνος τελείωσε, γιατί δεν βρισκόμαστε στα ήρεμα νερά που βρισκόνταν τα λιμάνια προ δεκαετίας. Ο ανταγωνισμός έχει προχωρήσει και λιμάνια όπως το Δυρράχιο και η Βάρνα προετοιμάστηκαν εγκαίρως. Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης ίσως έχει μπροστά του την τελευταία ευκαιρία του. Κι αυτή δεν πρέπει να χαθεί. Οι υποδομές και ιδίως η επέκταση της όλης προβλήτας πρέπει να προχωρήσουν, ώστε το λιμάνι να προσελκύσει mainliners και να αυξήσει τη ζώνη επιρροής του απ'τα περίπου 350 χιλιόμετρα σήμερα στα 800 χλμ σε μια δεκαετία. Το είχε άλλωστε δηλώσει πρόσφατα και ο συντονιστής της κοινοπραξίας που σύντομα μπαίνει στο λιμάνι, Σωτήρης Θεοφάνης: «αν δεν δημιουργήσεις υποδομές για να σου έρθουν μεγαλύτερα πλοία, δεν έχεις καμία πιθανότητα να παίξεις γεωστρατηγικό ρόλο στις μεταφορές. Αν είσαι εντελώς αποκλεισμένος από τα λεγόμενα mainliners -τις κύριες γραμμές- και εξυπηρετείσαι μόνο από feeders -τροφοδοτικές γραμμές- δεν έχεις καμία ελπίδα να ξεπεράσεις τη στενή σου ενδοχώρα κι αυτό είναι μια πραγματικότητα, που δεν μπορεί κανείς να την αρνηθεί σήμερα». Μένει λοιπόν να δούμε στην πράξη αν θα αποδεχτούμε επιτέλους αυτή την πραγματικότητα.



ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΣΕΠΒΕ

iGrow Labs

ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑ :
Συνεργασία Ακαδημαϊκής Κοινότητας και Αγοράς σε θέματα Τεχνολογίας

Τρίτη 27 Φεβρουαρίου 2018 ώρα 18:00
Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μεγ. Αλεξάνδρου 49)

συνεργάτης i4C

Έρευνα και εργασία: Εκδήλωση ΤΕΕ/ΤΚΜ – ΑΠΘ – ΣΕΠΒΕ στις 27/2

Ο ισχυρός αναπτυξιακός κρίκος, που θα μπορούσε να αποτελέσει για την Ελλάδα στα επόμενα χρόνια η σύνδεση της ακαδημαϊκής κοινότητας με την αγορά σε θέματα τεχνολογίας, θα βρεθεί στο επίκεντρο εκδήλωσης που συνδιοργανώνουν στις **27 Φεβρουαρίου**, στη Θεσσαλονίκη, το ΤΕΕ/ΤΚΜ, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής Βορείου Ελλάδος (ΣΕΠΒΕ). Η εκδήλωση με τίτλο «**ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑ : Συνεργασία Ακαδημαϊκής κοινότητας και Αγοράς**» σηματοδοτεί την επίσημη έναρξη του iGrowLabs, μιας πρωτοβουλίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ και του ΣΕΠΒΕ, με την υποστήριξη του ΑΠΘ, που δίνει τη δυνατότητα στους φοιτητές να εργαστούν σε ένα θέμα διπλωματικής που να αποτελεί την τομή ενδιαφερόντων του Πανεπιστημίου και της αγοράς. Στην εκδήλωση, θα παρουσιαστούν οι διπλωματικές εργασίες που εκπονήθηκαν στο πλαίσιο του iGrowLabs το 2017, θα γίνει απολογισμός του 1ου κύκλου αλλά και παρουσίαση των δράσεων του 2018. Στο στρογγυλό τραπέζι του δεύτερου μέρους, με θέμα «Συνέργειες ακαδημαϊκής κοινότητας και αγοράς για τη μετατροπή του brain drain σε brain gain», θα συμμετέχουν ο Πρύτανης του ΑΠΘ Περικλής Μήτκας, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρις Μπίλλιας, ο Πρόεδρος του ΣΕΠΒΕ Κωστής Καγγελίδης, η κ. Εύα Λουκογεωργάκη από την ΠΣ του ΑΠΘ και ο κ. Γιώργος Οικονομόπουλος από την εταιρεία INFODIM. Η είσοδος στην εκδήλωση είναι ελεύθερη, ενώ σε όσους επιθυμούν θα δοθεί βεβαίωση παρακολούθησης. Δείτε το πρόγραμμα της εκδήλωσης [ΕΔΩ](#).

Να επιστρέφει στο κράτος το 30% των εσόδων από τα διόδια της Εγνατίας

Την πάγια πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ περί επιστροφής του 30% των εσόδων από τα διόδια της Εγνατίας Οδού στο ελληνικό κράτος, και μετά την παραχώρησή της, ώστε από αυτά τα κεφάλαια να χρηματοδοτηθεί η νέα γενιά απαραίτητων έργων, επαναφέρει ο πρόεδρος του Τμήματος, Πάρις Μπίλλιας. Με αφορμή τη λήξη της πρώτης φάσης της διαδικασίας εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης της Εγνατίας Οδού, ο Πάρις Μπίλλιας δηλώνει στο Newsletter του ΤΕΕ/ΤΚΜ ότι η επιστροφή του 30% είναι εφικτή, πέρα από αναγκαία, ενώ ο δρόμος για το συγκεκριμένο μοντέλο χρηματοδότησης της νέας γενιάς έργων έχει ήδη ανοίξει, αφού αντίστοιχο μοντέλο ισχύει στα αεροδρόμια. Η επιστροφή του 30% στο ελληνικό κράτος προτείνεται να ενσωματωθεί ως όρος στον σχετικό διαγωνισμό. Υπενθυμίζεται ότι στις 16 Φεβρουαρίου, οπότε και έληγε η σχετική προθεσμία, (μη δεσμευτικό) ενδιαφέρον για τη χρήση και εκμετάλλευση της Οδού εκδήλωσαν εννέα σχήματα, μεταξύ των οποίων ισχυρά ονόματα της ελληνικής και διεθνούς επιχειρηματικής κοινότητας, γεγονός που αντανακλά την ισχυρή αναπτυξιακή προοπτική που υφίσταται στην αξιοποίηση της Εγνατίας. Τα εννέα σχήματα ήταν: 1. ANAS International Enterprise S.p.A., 2. ROADIS Transportation Holding S.L.U. - ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε., 3. VINCI HIGHWAYS S.A.S – VINCI CONCESSIONS S.A.S – MYTILINEOS HOLDINGS S.A.", 4. ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. – EGIS PROJECTS S.A., 5. DEUTSCHE INVEST EQUITY PARTNERS GMBH – DIMERA LTD, 6. SICHUAN COMMUNICATIONS INVESTMENT GROUP CO., LTD – DAMCO ENERGY S.A., 7. NORTH-ERN GREECE CORRIDOR CONSORTIUM" [Intertoll Capital Partners B.V. / J&P – AVAX S.A. / Aberdeen European Infrastructure Partners II LP], 8. FREYJA HOLDINGS SARL" [Macquarie European Infrastructure Fund 5 L.P. / Macquarie European Infrastructure Fund 5 SCSp] και 9. ΔΙΟΛΚΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΤΕ.



Αποσύνδεση επαγγελματικής ιδιότητας- ασφάλισης για μηχανικούς

Αποσυνδέεται από την εγγραφή στους οικείους επαγγελματικούς συλλόγους η υποχρεωτική υπαγωγή των μηχανικών στην ασφάλιση του ΕΦΚΑ και του Ενιαίου Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης και Εφάπαξ Παροχών (ΕΤΕΑΕΠ), όπως προκύπτει από διευκρινίσεις για τις μεταβολές που επέρχονται αναδρομικά από 1ης Ιανουαρίου 2017, έπειτα από απόφαση του υφυπουργού Κοινωνικής Ασφάλισης Αναστάσιου Πετρόπουλου.

Αναλυτικότερα, από τις καταστατικές διατάξεις του πρώην ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ, προβλέπεται η υποχρεωτική υπαγωγή στην ασφάλιση του ανωτέρω πρώην φορέα και, από 1/1/2017, στον ΕΦΚΑ, των μελών του ΤΕΕ, από την ημερομηνία εγγραφής τους σε αυτό, ανεξάρτητα εάν ασκούν ή όχι το επάγγελμα. Συνεπώς, με βάση την ανωτέρω ρύθμιση για την υπαγωγή στην υποχρεωτική ασφάλιση του πρώην ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ, αρκούσε η εγγραφή στο ΤΕΕ, χωρίς να εξετάζεται για τους ελεύθερους επαγγελματίες, εάν έχει πραγματοποιηθεί έναρξη επαγγελματικής δραστηριότητας στη ΔΟΥ. Με το άρθρο 20 παρ. 1 του ν. 4488/2017, επέρχεται μεταβολή στο ανωτέρω καθεστώς και τίθεται ως προϋπόθεση η ταυτόχρονη έναρξη επαγγελματικής δραστηριότητας στη ΔΟΥ για την ασφάλιση των μηχανικών που ασκούν ελεύθερο επάγγελμα στον ΕΦΚΑ (πρώην ΕΤΑΑ-Τομείς Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων), για κύρια σύνταξη και υγειονομική περίθαλψη. Σε περίπτωση διακοπής άσκησης της επαγγελματικής δραστηριότητας και διαγραφής από τη ΔΟΥ, διακόπτεται η υποχρεωτική ασφάλιση στον ΕΦΚΑ.

Τα ανωτέρω εφαρμόζονται αντίστοιχα για τα εν λόγω πρόσωπα ως προς την ασφάλισή τους στο ΕΤΕΑΕΠ για επικουρική ασφάλιση και εφάπαξ παροχή (πρώην Τομέας Επικουρικής Ασφάλισης Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων και πρώην Τομέας Πρόνοιας Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων του ΕΤΑΑ).

Συνέχεια στη σελίδα 3...

3 εκδηλώσεις διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ τον Μάρτιο

Με τρεις εκδηλώσεις υποδέχεται την άνοιξη το ΤΕΕ/ΤΚΜ, που αρχής γενομένης από τις 12 Μαρτίου προσθέτει στην "ατζέντα" του ενδιαφέρουσες διοργανώσεις. Αναλυτικότερα:

-Την Δευτέρα **12 Μαρτίου 2018 και ώρα 19:00** ξεκινά ο κύκλος αρχιτεκτονικών διαλέξεων, που εγκαινιάζει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, μετά από πρόταση της Μόνιμης Επιτροπής Αρχιτεκτονικών Θεμάτων. Η πρώτη διάλεξη, που θα φιλοξενηθεί στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, θα έχει ως θέμα την παρουσίαση της μελέτης για την **Ανάπλαση της Πλατείας Ελευθερίας**, η οποία ανατέθηκε στους μελετητές του Α΄ βραβείου του αντίστοιχου αρχιτεκτονικού διαγωνισμού.

-Την Τετάρτη, **28 Μαρτίου και ώρα 19:00** στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, θα πραγματοποιηθεί εκδήλωση με τίτλο **«Ο Ερνέστος ▶**

▶ Εμπράρ σχεδιάζει την Θεσσαλονίκη» και ομιλήτρια την **κ. Αλέκα Γερόλυμπου**, ομότιμη καθηγήτρια ΑΠΘ. Στόχος της εκδήλωσης είναι η ενίσχυση της πρότασης της Υπηρεσίας Αρχιτεκτονικού του Δήμου Θεσσαλονίκης να δοθεί το όνομα του Ερνέστου Εμπράρ στην αδιαμόρφωτη περιοχή πάνω από το ναό του Αγίου Δημητρίου και να δημιουργηθεί μετά από σχετική ανάπλαση η πλατεία Ερνέστου Εμπράρ στο υψηλότερο σημείο του άξονα της Αριστοτέλους. Για τη συγκεκριμένη περιοχή υπάρχει βραβευμένη μελέτη του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού που προκήρυξε το ΤΕΕ/ΤΚΜ και ο Δήμος Θεσσαλονίκης το 2014.

-Την Τετάρτη, **14 Μαρτίου 2018 και ώρες 10:30 – 14.00**, στην αίθουσα του δημοτικού συμβουλίου του Δήμου Βέροιας, υπό την αιγίδα του Δήμου Βέροιας, εκδήλωση για τους δασικούς χάρτες. Περισσότερα στο επόμενο Newsletter.

Διεθνής ημερίδα για την κυκλική οικονομία στις 5/3

Διεθνής ημερίδα για την κυκλική οικονομία διοργανώνουν στις 5 Μαρτίου, στον χώρο του Κέντρου Διάδοσης Ερευνητικών

Αποτελεσμάτων (ΚΕΔΕΑ) του ΑΠΘ, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και η Αναπτυξιακή Εταιρεία ΟΤΑ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ Α.Ε, σε συνεργασία με το Εργαστήριο Μετάδοσης Θερμότητας και Περιβαλλοντικής Μηχανικής, του τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών, της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ και τον Σύνδεσμο Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, υπό την αιγίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Η ημερίδα διοργανώνεται στο πλαίσιο του έργου CESME, που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Interreg Europe, το οποίο έχει ως στόχο την προώθηση δράσεων κυκλικής οικονομίας στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, μέσω της αξιοποίησης των διαθέσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων. Στο εταιρικό σχήμα του έργου συμμετέχουν 10 φορείς από 6 χώρες της Ε.Ε. Από την Ελλάδα στο εταιρικό σχήμα το έργο συμμετέχουν η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας – Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης ΚΜ και η ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ Α.Ε. Στο πλαίσιο της ημερίδας, προγραμματίζεται να παρουσιασθούν μεταξύ άλλων ο εθνικός και ο περιφερειακός σχεδιασμός για την κυκλική οικονομία κι ο σχεδιασμός των χρηματοδοτικών εργαλείων στη χώρα μας, το σχετικό θεσμικό πλαίσιο της Ιταλίας, το παράδειγμα της Βιομηχανικής Συμβίωσης στη Δανία, ενώ στο απογευματινό πρόγραμμα της ημερίδας θα λειτουργήσουν δύο θεματικά εργαστήρια, για τη διαχείριση των στερών αποβλήτων και την κυκλική οικονομία και για τη διαχείριση των βιοαποβλήτων. Η ημερίδα διοργανώνεται υπό την αιγίδα της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΔ ΚΜ), του ΤΕΕ/ΤΚΜ, του ΦΟΔΣΑ Κ.Μακεδονίας και του ΕΒΕΘ.





Συνάντηση ΤΕΕ/ΤΚΜ με τον επίτιμο πρόξενο Νότιας Αφρικής, Β.Τακά

Συνάντηση με τον αντιπρόεδρο του Ελληνο-Αφρικανικού Επιμελητηρίου, επιχειρηματία Βασίλη Τακά, επίτιμο γενικό πρόξενο της Νοτίου Αφρικής στη Θεσσαλονίκη, είχε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας. Στη διάρκεια της συνάντησης αποφασίστηκε η συνδιοργάνωση εκδήλωσης με θέμα την ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας για μηχανικούς στις χώρες της υποσαχάριας Αφρικής, ενώ συζητήθηκαν μεταξύ άλλων και γενικότερα θέματα για την απασχόληση των μηχανικών, για τις διαφορές κέντρου – περιφέρειας και για την έφεση στην επαγγελματική κινητικότητα.

... συνέχεια από τη σελίδα 2.

Αποσύνδεση επαγγελματικής ιδιότητας- ασφάλισης για μηχανικούς

Ειδικά για τους μηχανικούς που είναι μέλη του ΤΕΕ και δεν έχουν έναρξη επαγγελματικής δραστηριότητας στη ΔΟΥ ως φυσικά πρόσωπα, αλλά μετέχουν ως εταίροι ή μέλη ή διαχειριστές σε εταιρείες με τεχνικό αντικείμενο (αποκλειστικά ή κατά κύριο λόγο), ανεξαρτήτως της νομικής μορφής αυτών και για τις οποίες έχει γίνει έναρξη στη ΔΟΥ ως μη φυσικά πρόσωπα και είναι καταχωρημένες στο ΓΕΜΗ ή στο Βιβλίο Τεχνικών Επωνυμιών που τηρείται στο ΤΕΕ, η ασφάλισή τους στον ΕΦΚΑ (πρώην ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ) και στο ΕΤΕΑΕΠ είναι υποχρεωτική. Στις περιπτώσεις μηχανικών, εγγεγραμμένων στο ΤΕΕ, που παρέχουν εξαρτημένη εργασία ως μηχανικοί, η ασφάλιση στον ΕΦΚΑ (πρώην ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ) και στο ΕΤΕΑΕΠ είναι υποχρεωτική, χωρίς να εξετάζεται, εάν έχει πραγματοποιηθεί έναρξη επαγγελματικής δραστηριότητας στη ΔΟΥ.

Επαναφορά του θεσμού βράβευσης διπλωματικών εργασιών αρχιτεκτόνων

Τον θεσμό της ετήσιας βράβευσης των διπλωματικών εργασιών των διπλωματούχων αρχιτεκτόνων μηχανικών, που αποκτούν την άδεια ασκήσεως επαγγέλματος μετά τη συμμετοχή τους στις σχετικές εξετάσεις, επαναφέρει το ΤΕΕ, με απόφαση της διοικούσας επιτροπής. Στη διαδικασία βράβευσης, που είναι πανελλαδικής εμβέλειας, μπορούν να συμμετέχουν όσοι νέοι συνάδελφοι αποκτήσουν την ιδιότητα του μέλους του ΤΕΕ, μετά από τις εξετάσεις για τη χορήγηση της άδειας ασκήσεως επαγγέλματος. Η **αίτηση** μαζί με όλες τις πληροφορίες για τη συμμετοχή των ενδιαφερομένων στη διαδικασία, υπάρχει αναρτημένη στον διαδικτυακό τόπο του ΤΕΕ. Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να τη συμπληρώσουν εντός ενός μηνός από την παραλαβή των εγγράφων της άδειας ασκήσεως επαγγέλματος, που θα τους σταλεί από το ΤΕΕ. Η διαδικασία των βραβεύσεων, που θα είναι ετήσια, θα ισχύσει για πρώτη φορά για όσους συμμετάσχουν στις εξετάσεις του 2018, ενώ η βράβευση θα γίνεται κάθε φορά το πρώτο δίμηνο του επόμενου έτους.

Παρέμβαση ΤΕΕ στη Βουλή για την τριτοβάθμια εκπαίδευση

Παρέμβαση κατά τη διάρκεια της συζήτησης στη Βουλή του νομοσχεδίου του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων με τίτλο «Ίδρυση Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής και λοιπές διατάξεις» έκαναν προ ημερών οι πρόεδροι του Επιμελητηρίου, Γιώργος Στασινός και της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, καθηγήτρια Τώνια Μοροπούλου. Το ΤΕΕ προέβαλλε την διαφοροποίηση στα επίπεδα τεχνικής ευθύνης μεταξύ διπλωματούχων και πτυχιούχων μηχανικών και έδωσε έμφαση στην απεικόνιση της διαφοροποίησης και στις ονομασίες των τίτλων σπουδών που απονέμονται, με βάση και την ευρωπαϊκή κλίμακα προσόντων, κάτι που έγινε δεκτό και από τον Υπουργό Παιδείας. Όπως αναλύθηκε διεξοδικά, η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ έχει επανειλημμένα εκφράσει το αίτημα του επιμελητηρίου, η λειτουργία νέων Πανεπιστημιακών Τμημάτων, πόσο μάλλον Πανεπιστημίων όπως το υπό ίδρυση Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, να στηρίζονται σε μια τεκμηριωμένη ανάλυση των αναγκών άσκησης του επαγγέλματος και σε αυτή τη βάση να λαμβάνεται υπόψη η γνώμη του. Ειδικότερα, για την απαραίτητη διάρθρωση της πυραμίδας των τεχνικών επαγγελματιών η Αντιπροσωπεία ΤΕΕ έχει και πρόσφατα ρητά διατυπώσει την αναγκαιότητα της διαβάθμισης των εκπαιδευτικών επιπέδων, ώστε να διαβαθμίζεται ανάλογα και η τεχνική ευθύνη. Συναφώς, η επιλογή παροχής 2ετούς επαγγελματικής εκπαίδευσης πρέπει να διατηρηθεί στο νόμο, πάντα σε συνεννόηση με το ΤΕΕ. Στη βάση αυτή, η Αντιπροσωπεία ΤΕΕ ενέκρινε την καταρχήν «δημιουργία τμήματος πτυχιούχων ΤΕΙ στο ΤΕΕ - σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 6 του Ν. 1486/84-, όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 24 του Ν. 4233/2014.» Η ψήφιση του Ν.4485/17 για την «Οργάνωση και λειτουργία της ανώτατης εκπαίδευσης» με την αναγνώριση των ενιαίων 5ετών σπουδών των Μηχανικών ως επιπέδου Integrated Master, σύμφωνα με την σχετική απόφαση του ΤΕΕ, «αποτελεί πάγιο αίτημα του ΤΕΕ, των πολυτεχνείων και πολυτεχνικών σχολών της Χώρας τα τελευταία 15 χρόνια τουλάχιστον, συνιστά θεσμική παρέμβαση αναγνώρισης των σπουδών των μηχανικών στην κατεύθυνση αυτή». Περισσότερα για τη θέση του ΤΕΕ **ΕΔΩ**.

ΦΕΚ για τη μερική κύρωση του δασικού χάρτη Ν.Πιερίας

Εστάλη στη Διεύθυνση Δασών Πιερίας το ΦΕΚ (20_Δ_2018) για τη Μερική Κύρωση του Δασικού Χάρτη του νομού, κατόπιν της ψηφιακής υπογραφής του συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. Πλέον έχει εφαρμογή το αρθ.20 του Ν.3889/10 ως ισχύει. Ολόκληρο το ΦΕΚ είναι διαθέσιμο και στην **ιστοσελίδα** του Εθνικού Τυπογραφείου.



Γ.Στασινός: Να ολοκληρωθεί άμεσα ο χωροταξικός σχεδιασμός σε στεριά και θάλασσα

Την ανάγκη άμεσης ολοκλήρωσης του χωροταξικού σχεδιασμού της χώρας και στη στεριά και στη θάλασσα επισήμανε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός, ανοίγοντας με χαιρετισμό του τις εργασίες της εκδήλωσης που διοργάνωσε το ΤΕΕ, με θέμα: «Προστασία των ελληνικών θαλασσών από τη διακίνηση καυσίμων: Τεχνολογικές δυνατότητες για μια πιο αποτελεσματική διαχείριση», την Τετάρτη 21 Φεβρουαρίου 2018, στην κεντρική αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ στην Αθήνα. Ο ίδιος πρότεινε τη δημιουργία ενιαίου χάρτη θεσμικών γραμμών και για τις ελληνικές θάλασσες. «Δουλειά των μηχανικών, σε επιστημονικό και επαγγελματικό επίπεδο είναι να κάνουν την παραγωγή και μεταφορά των ορυκτών πόρων, και ιδίως του πετρελαίου που συζητούμε σήμερα, πιο ασφαλή, πιο αποδοτική, με λιγότερες επιπτώσεις και ταυτόχρονα να διασφαλίσουν, σε επίπεδο σχεδιασμού των δραστηριοτήτων αλλά και εφαρμογής, ότι προστατεύεται αποτελεσματικά το περιβάλλον» είπε ο πρόεδρος του ΤΕΕ. Παράλληλα ο Γιώργος Στασινός ανέδειξε την ευθύνη και το ρόλο της Πολιτείας να αντιμετωπίσει σε θεσμικό και πολιτικό επίπεδο τα σχετικά ζητήματα, «κυρίως όσον αφορά τα μέτρα και τις τεχνολογίες πρόληψης, ταυτοποίησης και αντιμετώπισης της ρύπανσης των θαλασσών από πετρελαιοειδή», Διαβάστε περιλήψεις των εξαιρετικά ενδιαφερουσών εισηγήσεων [ΕΔΩ](#).

“Ταράζει τα νερά” απόφαση του Πρωτοδικείου της Αθήνας για τη χρήση των πιλοτών

Νέα δεδομένα ως προς το δίκαιο και τους κανονισμούς για τις πολυκατοικίες κομίζει απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου της Αθήνας για τη χρήση των πιλοτών. Βάσει της απόφασης κάθε πιλοτή είναι κοινόχρηστος χώρος και μπορεί να τον εκμεταλλευτούν μόνον οι ιδιοκτήτες των διαμερισμάτων και αφού πρώτα συμφωνήσουν μεταξύ τους. Δεν μπορούν να ενοικιαστούν και βεβαίως να πωληθούν σε τρίτους, αφού απαγορεύεται η χρήση τους από άτομα που δεν είναι ιδιοκτήτες. Η απόφαση αναφέρει ότι οποιοσδήποτε μη ένοικος της πολυκατοικίας, ο οποίος έχει αποκτήσει θέση πάρκινγκ με συμβολαιογραφική πράξη, αφήνει το αυτοκίνητο του στους χώρους της πιλοτής, τότε απειλείται με χρηματικό πρόστιμο και κράτηση. Το Πολυμελές Πρωτοδικείο της Αθήνας (απόφαση υπ’ αριθμόν 255/2018) υποχρεώνει τρεις ιδιώτες, οι οποίοι χρησιμοποιούν τις θέσεις στάθμευσης σε πιλοτή πολυκατοικίας στο κέντρο της πρωτεύουσας, όπου διαμένει η ιδιώτης που προσέφυγε στη Δικαιοσύνη, να παύσουν να παρκάρουν τα οχήματά τους εκεί. Η απόφαση είναι άμεσα εκτελεστέα, ενώ σε αυτήν υπογραμμίζεται χαρακτηριστικά ότι σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να παραχωρηθεί εγκύτως η αποκλειστική χρήση στάθμευσης αυτοκινήτου της πιλοτής, εφόσον η ίδια η προσφεύγουσα, αν και κάτοχος διαμερίσματος, στερείται χώρου για να παρκάρει το αυτοκίνητο της.

Συνάντηση παραγωγικών φορέων με θέμα τις 120 δόσεις διοργάνωσε ο ΣΜΗΒΕ

Συνάντηση εργασίας με θέμα την υπαγωγή σε ρύθμιση καταβολής οφειλών σε 120 δόσεις, οργάνωσε χτες, στο κτήριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ο Σύλλογος Μηχανολόγων, Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος στο πλαίσιο των πρωτοβουλιών του σχετικά με την εφαρμογή του ν. 4469/2017 άρθρο 15. Στη συνάντηση παρευρέθηκε η πλειονότητα των παραγωγικών και αναπτυξιακών δυνάμεων της Βορείου Ελλάδος και φυσικά το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Κύριο θέμα της συζήτησης αποτέλεσε το περιεχόμενο της νομοθετικής ρύθμισης το οποίο στην σημερινή της μορφή περιλαμβάνει αδικαιολόγητους αποκλεισμούς για μεγάλο αριθμό οφειλετών. Επιστημάνθηκε ακόμη η αναγκαιότητα ένταξης στην εν λόγω ρύθμιση όλων των ενδιαφερομένων για τους οποίους η ένταξη αυτή αποτελεί θεμελιώδη προϋπόθεση για την επαγγελματική τους επιβίωση. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης ανταλλάχθηκαν χρήσιμες απόψεις και τονίστηκε από όλους η ανάγκη πίεσης προς την πολιτεία, ώστε να αναληφθούν σημαντικές αποφάσεις προκειμένου να υπάρξει ανακούφιση εν μέσω της ιδιαίτερα δύσκολης και εκτεταμένης οικονομικής δυσπραγίας. Επίσης, τονίστηκε ιδιαίτερα η ανάγκη να γίνει κατανοητό στην πολιτεία ότι οι φορείς οι οποίοι εκπροσωπήθηκαν και οι οποίοι αποτελούν τις δυνάμεις της πραγματικής οικονομίας, αποτελούν το όχημα για την πορεία προς την ανάκαμψη της χώρας. Συμφωνήθηκε, τέλος, από όλους πλαίσιο κοινών δράσεων με σκοπό την ενημέρωση όλων των υπηρεσιακών παραγόντων, των υπουργών και του ίδιου του πρωθυπουργού ώστε να δοθεί η κατάλληλη και βέλτιστη λύση για την άρση του αδιεξόδου των οφειλετών.

Λίγα λόγια για έναν αξιομνημόνευτο άνθρωπο

Τι είναι αυτό που κάνει έναν άνθρωπο αξιομνημόνευτο; Τι καθιστά την απώλειά του έλλειμμα όχι μόνο για τον στενό του οικογενειακό κύκλο, αλλά και για συναδέλφους και φίλους; Αν αυτό είναι η άοκνη δραστηριότητα και δουλειά για όσα πιστεύει και πρεσβεύει κάποιος, αν αυτό είναι το χαμόγελο, αν αυτό είναι η διάθεση να στηρίξεις και να βοηθήσεις όσους έχουν την ανάγκη σου, αν αυτό είναι η παλικαριά σου απέναντι σε διαδοχικές αντιξοότητες και ατυχίες, τότε η Πόπη Καραγιαννίδου σίγουρα αφήνει μεγάλο κενό πίσω της. Με μακρά δραστηριότητα τόσο στον ιδιωτικό όσο και στον δημόσιο τομέα, η Πόπη Καραγιαννίδου, που τόσο πρόωρα έφυγε από τη ζωή, ήταν προϊσταμένη της Τεχνικής Υπηρεσίας του δήμου Θέρμης και στενή συνεργάτης του δημάρχου. Πολιτικά δραστηριοποιήθηκε στο Πανεπιστήμιο μέσα από την ΚΝΕ. Αργότερα πέρασε στο Συνασπισμό και το ΣΥΡΙΖΑ, ενώ υπήρξε εκλεγμένη στην ΕΜΔΥΔΑΣ (Ενωση Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων) με τη συνδικαλιστική παράταξη του ΣΥΡΙΖΑ. Ήταν παντρεμένη με τον Σωκράτη Φάμελλο με τον οποίο είχε έναν γιο, ηλικίας 17 ετών σήμερα. Η κηδεία της έγινε την περασμένη Δευτέρα στην εκκλησία του Αγίου Νικολάου Θέρμης. Ας είναι ελαφρύ το χόμα της.



Εντός της επόμενης εβδομάδας αναμένεται να ολοκληρωθεί η μεταβίβαση του 67% του ΟΛΘ

Εντός της επόμενης εβδομάδας αναμένεται να ολοκληρωθεί η μεταβίβαση του 67% του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ



Πηγή: <https://commons.wikimedia.org>

ΑΕ) στην κοινοπραξία «Deutsche Invest Equity Partners GmbH», «Belterra Investments Ltd» και «Terminal Link SAS». Όπως επισήμανε ο πρόεδρος της ΟΛΘ ΑΕ, Κωνσταντίνος Μέλλιος, αύριο αναμένεται να ψηφιστεί στη Βουλή το σχετικό κυρωτικό νομοσχέδιο, “το οποίο εκτιμάται ότι θα πάει για ΦΕΚ μέχρι την Παρασκευή”, ώστε την ερχόμενη Τρίτη ή Τετάρτη να γίνει εκτός απροόπτου η μεταβίβαση και το αργότερα στις αρχές Μαρτίου να “μπει” στο λιμάνι ο ιδιώτης επενδυτής, βάζοντας τέρμα σε μια μακρά περίοδο συζητήσεων για την αξιοποίηση του λιμανιού. Αναλυτικότερα, στη διάρκεια χτεσινής συνάντησης της διοίκησης του ΟΛΘ -που σύντομα αναμένεται να παραδώσει τα νηιά- με δημοσιογράφους της Θεσσαλονίκης, ο κ. Μέλλιος σημείωσε ότι η περίοδος που μεσολάβησε από τον Μάιο του 2015 μέχρι σήμερα ήταν “πολύ δύσκολη για όσους επωμίσθηκαν την ευθύνη να διεκπεραιώσουν τη διαδικασία (της ιδιωτικοποίησης)”. Όπως είπε, ενώ οι απόψεις στο διοικητικό συμβούλιο δεν ταυτίζονταν πάντα όλα αυτά τα χρόνια, ωστόσο έγινε γόνιμος διάλογος και τελικά ελήφθησαν κοινές αποφάσεις για το business plan, το master plan και το σχέδιο παραχώρησης του 67%. Υπενθύμισε ότι οι υποχρεωτικές επενδύσεις από πλευράς του ιδιώτη επενδυτή προβλέπεται να φτάσουν στην επταετία τα 180 εκατ. ευρώ και έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην επέκταση της όλης προβλήτας, καθώς -όπως χαρακτηριστικά είπε- χωρίς αυτή ο ΟΛΘ “δεν θα ήταν λιμάνι αλλά αλιευτικό καταφύγιο”. Από την πλευρά του, ο κ. Μακρής επισήμανε ότι κατά την πρώτη επίσημη επαφή της διοίκησης του ΟΛΘ με το ΤΑΙΠΕΔ τον Οκτώβριο του 2015, οι υποχρεωτικές επενδύσεις που είχαν προταθεί από πλευράς των συμβούλων του Ταμείου ήταν μόλις 85 εκατ. ευρώ και δεν περιλάμβαναν την επέκταση της όλης προβλήτας, η οποία είχε κριθεί ως ...μη αναγκαία. Αντί για τα 85 εκατ. ευρώ όμως και το αρχικά προτεινόμενο τίμημα των 80 εκατ. ευρώ, η αγορά “έδωσε” τελικά 232 εκατ. ως τίμημα για το 67% και 180 εκατ. για ελάχιστες επενδύσεις στην επταετία. Ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ επισήμανε ακόμη ότι σε μια πενταετία ή δεκαετία από σήμερα, το λιμάνι της Θεσσαλονίκης θα μπορεί να παίζει σημαντικό ρόλο στην περιοχή, αν κερδηθεί το στοίχημα, το οποίο συνδέεται άμεσα με την επέκταση της έκτης προβλήτας: το στοίχημα έγκειται στην προσέλκυση μεγάλων πλοίων, δυναμικότητας 13.000-14.000 TEUs (σ.σ. μονάδα μέτρησης εμπορευματοκιβωτίων), τα οποία θα επιλέγουν τη Θεσσαλονίκη ως απευθείας λιμάνι- κόμβο κι όχι αποκλειστικά ως λιμάνι όπου φτάνουν μόνο τα λεγόμενα feeders (σ.σ. μικρότερα πλοία, στα οποία ξεφορτώνουν τμήμα του φορτίου τους τα μεγαλύτερα καράβια).

Η ίδρυση του ΤΜΕΔΕ ωφελεί πρωτίστως την οικονομία, σύμφωνα με τον Κ. Μακέδο

Την εκτίμηση ότι η ίδρυση του ΤΜΕΔΕ δεν ωφέλησε μόνο τον κλάδο των μηχανικών, αλλά πρωτίστως την ελληνική οικονομία, διατύπωσε ο πρόεδρος του Ταμείου, Κωνσταντίνος Μακέδος, στο πλαίσιο εκδήλωσης με τίτλο «Ίδρυση-Ψηφιακός Μετασχηματισμός-Προοπτικές», που πραγματοποιήθηκε, με αφορμή τη συμπλήρωση ενός έτους από την ίδρυση του ΤΜΕΔΕ. Παράλληλα, ο ίδιος αναφέρθηκε στους τέσσερις στόχους που υλοποίησε η διοίκηση μέσα στο 2017. Κάνοντας σύντομο απολογισμό, ο κ. Μακέδος ανέλυσε τον πρώτο άξονα, που ήταν η ίδρυση του ΤΜΕΔΕ καθαυτήν. Κατά τη διάρκεια αυτής της φάσης έγιναν διάφορες ενέργειες, όπως η απογραφή περιουσιακών στοιχείων και η έγκριση καταστατικού λειτουργίας, η διαμόρφωση λειτουργικού οργανογράμματος, η δημιουργία Επενδυτικής Επιτροπής και Επιτροπών Διακινδύνευσης και Εσωτερικού Ελέγχου, η σύσταση Κανονισμών Εσωτερικής Λειτουργίας, Οικονομικής και Λογιστικής Οργάνωσης, η κατάρτιση προϋπολογισμού 2017, βάσει Διεθνών Λογιστικών Προτύπων, καθώς και η διασφάλιση λειτουργίας υπηρεσιών ΤΜΕΔΕ, μέσω 39 υποκαταστημάτων, που υπάγονται πλέον στον Ενιαίο Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης, ΕΦΚΑ. Σύμφωνα με τον κ. Μακέδο, ο δεύτερος άξονας ήταν η διασφάλιση απρόσκοπτης λειτουργίας της εγγυοδοσίας και πιστοδοσίας του Ταμείου για 31.000 μέλη-πιστούχους μηχανικούς και εργολήπτες δημοσίων έργων, που συμμετέχουν σε περισσότερες από 6.000 τεχνικές εταιρείες. Τον τρίτο άξονα αποτέλεσε η μετάβαση του Ταμείου στην ψηφιακή εποχή. Ο τέταρτος άξονας περιλαμβάνει σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας & Περιβάλλοντος (ΣΔΠΠ) του ΤΜΕΔΕ για τις κεντρικές υπηρεσίες του Ταμείου, σύμφωνα με τα πρότυπα ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015 και ΕΛΟΤ EN ISO 14001:2015. Όπως σημειώθηκε, οι εγγυητικές γίνονται πλέον δεκτές στα προγράμματα της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος (ΕΥΔ ΕΠΑνΕΚ) 2014-2020.

ΕΣΠΕΡΙΔΑ «Εκθέσεις του μέλλοντος - Παγκόσμιο οικονομικό περιβάλλον & εξελίξεις - Στόχος η εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων», στις **22 Φεβρουαρίου 2018**, ώρα 18:00, ξενοδοχείο THE MET HOTEL, Θεσσαλονίκη. **ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

ΗΜΕΡΙΔΑ «ΚΑΙ ΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΑΡΧΑΙΑ», στις **23 Φεβρουαρίου 2018**, ώρα 12.00, Μουσείο Αρχαίας Αγοράς, αίθουσα εκδηλώσεων «Γ. Βελένης», Θεσσαλονίκη. **ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ** τηλ. **2310221226**

ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ «Πόλη και κατοικία στον ελληνικό χώρο από την αρχαιότητα ως τη νεότερη εποχή», στις **23 Φεβρουαρίου 2018**, ώρα 17.00, Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης. **ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

ΔΙΗΜΕΡΟ ΕΤΗΣΙΟ ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ JOB-FESTIVAL 2018, από **23 έως 24 Φεβρουαρίου 2018**, ώρες 10.00-18.00, Hotel Capsis, Θεσσαλονίκη. **ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**



Με εισαγωγές 46,2 δισ. ευρώ καλύψαμε την κατανάλωση 27,1 εκατομμυρίων τουριστών

CNN 22/2/2018

Μπορεί η έκρηξη του τουρισμού την τελευταία τετραετία να παρουσιάζεται ως μεγάλο επίτευγμα, αλλά στην πράξη αποδεικνύεται μια χαμένη ευκαιρία για τη χώρα. Αυτό διότι η ελληνική παραγωγή δεν αυξήθηκε σε βαθμό που να μπορεί να καλύψει τη ζήτηση και την κατανάλωση που προκάλεσε η τουριστική ανάκαμψη. Έτσι, ένα μεγάλο μέρος του τουριστικού συναλλάγματος έφυγε ξανά από τη χώρα χρηματοδοτώντας εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών.

Περισσότερες από 56.000 προσφυγές εκκρεμούν στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

AMNA.GR/MACEDONIA 22/2/2018

Περισσότεροι από 800 εκατ. πολίτες είναι οι δυνητικοί «πελάτες» του. Αποστολή των 47 δικαστών, οι οποίοι συνθέτουν το σώμα του, είναι ο έλεγχος εφαρμογής της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου, η οποία υιοθετήθηκε από το Συμβούλιο της Ευρώπης το 1950. Μόνο για το 2017 το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων (ΕΔΑΔ) κλήθηκε να εξετάσει 63.350 νέες προσφυγές, ενώ στο σύνολο του έτους έγινε η επεξεργασία 85.951 προσφυγών. Κι όμως, παρά τους -αντικειμενικά και κατά τα στοιχεία- γοργούς ρυθμούς εκδίκασης των υποθέσεων, αυτή τη στιγμή εκκρεμεί η επεξεργασία άνω των 56.000 προσφυγών.

“Βραχυκύκλωμα” για το νέο πανεπιστήμιο στη Θεσσαλονίκη

VORIA.GR 22/2/2018

Σοβαρές περιπλοκές φαίνεται να παρουσιάζει το εγχείρημα της δημιουργίας νέου πανεπιστημίου στην περιοχή της Θεσσαλονίκης. Αφενός το υπουργείο Παιδείας εμφανίζεται να μην ενθουσιάζεται με την ιδέα – πρόταση του πρύτανη του ΑΠΘ για συγχώνευση του μεγαλύτερου πανεπιστημίου της χώρας με το Διεθνές Πανεπιστήμιο Ελλάδας (ΔΙΠΑΕ), αφετέρου, η πρόταση του υπουργείου για συγχώνευση του ΔΙΠΑΕ με τα τρία ΤΕΙ της περιοχής (Θεσσαλονίκης, Σερρών και Καβάλας) συναντά σοβαρές επιφυλάξεις.

Η Αθήνα «πρωταθλήτρια» Ευρώπης σε καύσωνες και ξηρασίες

TA NEA 21/2/2018

Για ένα όχι και τόσο καλό λόγο, ξεχωρίζει η Αθήνα ανάμεσα στις ευρωπαϊκές πρωτεύουσες, καθώς σύμφωνα με τις εκτιμήσεις μιας νέας διεθνούς επιστημονικής μελέτης, θα γνωρίσει στο μέλλον την μεγαλύτερη αύξηση τόσο σε καύσωνες όσο και σε ξηρασίες, σε σχέση με όλες τις μεγάλες πόλεις της Ευρώπης. Οι ερευνητές της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου του Νιούκασλ, με επικεφαλής τη Σέλμα Γκουερέιρο, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό περιβαλλοντικών ερευνών «Environmental Research Letters», χρησιμοποίησαν όλα τα διαθέσιμα κλιματικά μοντέλα (με βάση τρία σενάρια) για να προβλέψουν πώς θα εξελιχθούν σε 571 ευρωπαϊκές πόλεις έως το 2050 ή το 2100 τρία βασικά φαινόμενα: οι πλημμύρες, οι ξηρασίες και οι καύσωνες.

Ισραηλινό fund ενδιαφέρεται για επένδυση στο Καραβάν Σαράι

VORIA.GR 21/2/2018

Στο τοπίο της αξιοπρόσεκτης και αυξανόμενης κινητικότητας που εμφανίζουν τόσο οι τουριστικές αναπτύξεις όσο και το επαγγελματικό real estate στη Θεσσαλονίκη, εκδηλώνεται ξανά ενδιαφέρον για το Καραβάν Σαράι, αυτή τη φορά από ισραηλινό fund, εκπρόσωποι του οποίου έχουν ήδη επισκεφθεί το διατηρητέο κτήριο με σκοπό, εάν οι διαπραγματεύσεις ωριμάσουν, να δημιουργήσουν σε αυτό πολυτελές ξενοδοχείο. Το Καραβάν Σαράι, που σε τμήμα του και για πέντε δεκαετίες στεγάστηκε το Δημαρχείο Θεσσαλονίκης(1958-2011), είναι κτισμένο στο μεγαλύτερο αστικό ακίνητο της πόλης(3.200 τμ, με δομημένη επιφάνεια που φτάνει τα 19.800 τμ).

Διαβάστε στο blog του ΤΕΕ/ΤΚΜ

- Μήπως έρχεται η ώρα να χρησιμοποιήσουμε αλγορίθμους για τη χάραξη ζωνών χρήσεων γης;
- Η κινεζική κυβέρνηση εξετάζει νέα πολιτική δικαιωμάτων γης και ιδιοκτησίας για τα χωριά
- Πρόσθετα μέτρα για την προστασία των καταναλωτών ζητά από Facebook και Twitter η ΕΕ
- Ένας πύργος 350 μέτρων από ξύλο στο Τόκιο
- Young Architects Competition (YAC 2018). Η πρόκληση του οχυρού της Favignana σε αναμένει μέχρι 11/4
- Διαγωνισμός της Ecole Polytechnique για ξένους φοιτητές
- Παράταση προθεσμιών στην προκήρυξη για 8 βραβεία του ΕΜΠ



ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ

[Περισσότερα](#)

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Δευτέρα και Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και κάθε Τετάρτη με ειδική συνεργάτιδα στο γραφείο του 1ου ορόφου

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
Πάρις Μπίλλιας
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αλεξάνδρα Γούτα
Χρύσα Λασκαρίδου
Κυριακή Διαβολίτση
Κυριακή Πετρίδου
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
CAN studio
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49
54643, Θεσσαλονίκη