

## Π. Μπίλλιας (πρ. ΤΕΕ/τΚΜ): “Οι γέφυρες προ του 1990 έχουν εγκαταλειφθεί χωρίς καμία συντήρηση”



Η “πολύ μεγάλη δουλειά” στην Ελλάδα πρέπει να γίνει στις γέφυρες οι οποίες κατασκευάστηκαν πριν από το 1990 και παρόλο που “μιλάμε για μικρές γέφυρες, μικρών ανοιγμάτων, χωρίς ιδιαίτερες τεχνικές δυσκολίες” ωστόσο αυτές “έχουν εγκαταλειφθεί στον χρόνο και χωρίς καμία συντήρηση” προειδοποιεί μέσω του Alpha 96,5 ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος/τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, Πάρις Μπίλλιας, με φόντο την τραγωδία

στη Γένοβα της Ιταλίας μετά την κατάρρευση γέφυρας.

“Πολλές απ’ αυτές έχουνε προβλήματα εξαιτίας της κακής απορροής των ομβρύων. Δεν έχουν αποχετευτικό σύστημα (...) με αποτέλεσμα τα νερά να φεύγουν χωρίς τις κατάλληλες σωληνώσεις, με αποτέλεσμα να διαβρώνεται το σκυρόδεμα, να έχουμε προβλήματα ο κύριος οπλισμός” περιγράφει ο ίδιος στη συνέχεια.

Ειδικότερα, “οι γέφυρες πλέον πρέπει να χωρίζονται σε δύο κατηγορίες: οι γέφυρες που κατασκευάστηκαν προ του ’90 και μετά το ’90” διότι οι τελευταίες είναι μεγάλες και σύνθετες γέφυρες οι οποίες είχαν ενσωματώσει τη διαθέσιμη τεχνολογία, εκτιμά ο πρόεδρος του ΤΕΕ/τΚΜ.

Σήμερα είναι ανάγκη “να κάνουμε μια καταγραφή του συνόλου των γεφυρών που υπάρχουν στην πατρίδα μας. Να δημιουργηθεί ένα μητρώο” επισημαίνει ο κ. Μπίλλιας, προκειμένου στη συνέχεια να καταστεί εφικτή ο εντοπισμός των προβλημάτων και των κατάλληλων λύσεων. Αντίθετα σήμερα, “πέρα από το κομμάτι που αφορά τους πέντε αυτοκινητόδρομους που είναι υποχρέωση πλέον των ιδιωτών να συντηρήσουν και τις υφιστάμενες γέφυρες που δεν κατασκεύασαν οι ίδιοι, αλλά είχαν κατασκευαστεί κυρίως τη δεκαετία του ’70” δεν υφίσταται μηχανισμός παρακολούθησης και συντήρησης αυτών των δομών καταγγέλλει ο πρόεδρος του ΤΕΕ/τΚΜ.

Αιτία της ανύπαρκτης συντήρησης των γεφυρών της χώρας αποτελεί η έλλειψη χρηματοδότησης, κρίνει ο ίδιος και συμπληρώνει πως “θα έπρεπε να καλύπτονται απ’ το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων”.

Ερωτηθείς εάν η συντήρηση των γεφυρών χρειάζεται χρόνο, ο κ. Μπίλλιας απαντά πως “θα μπορούσε σε ένα εύλογο χρονικό διάστημα μίας διετίας να γίνει η καταγραφή του συνόλου των τεχνικών που υπάρχουν στην πατρίδα μας και από ‘κει και πέρα να γίνει η αξιολόγηση και να προχωρήσουμε στο επόμενο βήμα που είναι η συντήρηση”.

Κατά κύριο λόγο “είναι σημαντικό σε περιοχές οι οποίες κινδυνεύουν να απομονωθούν από μία μικρή αστοχία ενός τεχνικού” να δοθεί έμφαση στον εντοπισμό των προβλημάτων “και μετά να δούμε τις γέφυρες που υπάρχουν σε επίπεδο δήμου, επαρχιακού δικτύου”, διαμηνύει ο κ. Μπίλλιας.

Μάλιστα το ΤΕΕ είναι σε θέση να προτείνει τα βήματα προς την κατεύθυνση της καταγραφής των γεφυρών, ενώ ήδη “πριν από ένα μήνα το ΤΕΕ/τΚΜ συγκρότησε μια ομάδα εργασίας για να δει το πλαίσιο που αφορά τη συντήρηση των υποδομών και κυρίως των οδικών γεφυρών που υπάρχουν στην πατρίδα μας. Χωρίς να το θέλουμε γίναμε προμηθείς, γιατί είδαμε την ανάγκη που υπάρχει και για κακή τύχη στην περιοχή της Ιταλίας συνέβησε αυτό που συνέβησε. Πρέπει και η ίδια η Πολιτεία να φτιάξει ένα πρόγραμμα το οποίο σιγά-σιγά να αρχίσει να το υλοποιεί”, καταλήγει ο κ. Μπίλλιας.

Πηγή: <http://www.alpha965.gr>