

Προς  
τον Πρωθυπουργό της Ελλάδας  
κ. Κυριάκο Μητσοτάκη

Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ,  
Εκ μέρους των 17.000 μηχανικών και με ειλικρινή πρόθεση συμβολής στο έργο σας, σας υποβάλλουμε το ετήσιο υπόμνημα του ΤΕΕ/ΤΚΜ με αφορμή την 84η διοργάνωση της ΔΕΘ. Έχοντας επίγνωση των μεγάλων ζητημάτων που καλείστε να αντιμετωπίσετε και εκτιμώντας ιδιαίτερα, ως μηχανικοί, την ανάγκη επιτελικής οργάνωσης που πρεσβεύετε, επισημαίνουμε σε αυτό το κείμενο κομβικά ζητήματα που αφορούν την Περιφέρειά μας και τον Κλάδο των Μηχανικών.  
Θα ακολουθήσουν αναλυτικά υπομνήματα προς τους αρμόδιους υπουργούς.

## **A. Για την Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία**

### **1.Νέο μοντέλο Χωρικής Οργάνωσης της Θεσσαλονίκης**

Η Θεσσαλονίκη, στα 100 χρόνια που μεσολάβησαν από την πυρκαγιά και το Σχέδιο Εμπράρ, έχει εξαντλήσει την φέρουσα ικανότητά της.

Χρειάζεται ένα νέο μοντέλο χωρικής οργάνωσης και ανάπτυξης, το οποίο θα περιλαμβάνει το παραλιακό μέτωπο, τον χώρο της Έκθεσης και τους χώρους των Στρατοπέδων. Θα περιλαμβάνει ακόμα τις χωροθετήσεις δομών φιλοξενίας νέων δράσεων, νέα εμβληματικά έργα – τοπόσημα, όπως το Μουσείο Ολοκαυτώματος, και έργα όπως το νέο γήπεδο του ΠΑΟΚ. Τέλος, θα περιλαμβάνει εκτεταμένες αστικές αναπλάσεις και ανανέωση – απομάκρυνση γηρασμένου αστικού ιστού.

Δεδομένου ότι είτε η έκταση είτε η σημασία καθενός από τα παραπάνω και όλων μαζί, υπερβαίνει την εμβέλεια ενός Δήμου, τόσο για την χωρική οργάνωση όσο και για όλες τις αναπτυξιακές παραμέτρους, είναι προφανής η ανάγκη συγκρότησης Μητροπολιτικής Διοίκησης. Ενέργειες απλούστερης θεσμικής προετοιμασίας, ώστε να υπάρξουν άμεσα αποτελέσματα, είναι η αναδιοργάνωση του Τμήματος Μητροπολιτικού Σχεδιασμού, η σύγκλιση του Κεντρικού Συμβουλίου Μητροπολιτικών Θεμάτων και η επαναφορά της νομοθετικής πρότασης για νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο.

### **2.Αστική Συγκοινωνία**

Αστική Συγκοινωνία Θεσσαλονίκης

Η Θεσσαλονίκη δεν μπορεί να περιμένει ούτε το ΜΕΤΡΟ που η βασική του γραμμή δεν πρόκειται να λειτουργήσει εξ ολοκλήρου πριν το 2022, ούτε την προκήρυξη και ευόδωση του νέου διαγωνισμού των 1000 λεωφορείων, κοινού (και πάλι) για Αθήνα και Θεσσαλονίκη, που θα ολοκληρωθεί περίπου τότε.

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

**Για τον ΟΑΣΘ**

Απαιτούνται κινήσεις άμεσης αντιμετώπισης του προβλήματος της έλλειψης οχημάτων με ενοικίαση ή όποιο άλλο πρόσφορο μέσον.

Ταυτόχρονα ζητείται ένα μεσομακροπρόθεσμο μοντέλο με τη συμμετοχή και του ιδιωτικού τομέα.

**Για το ΜΕΤΡΟ**

Πρώτη προτεραιότητα είναι η ολοκλήρωση του έργου της βασικής γραμμής στον συντομότερο χρόνο.

Σχετικά με τον σταθμό της Βενιζέλου, το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε μελετήσει και καταθέσει εγκαίρως πλήρη πρόταση. Προχώρησε μάλιστα, σε συνεργασία με φορείς της Θεσσαλονίκης, σε μια σειρά κινήσεων για την επικράτηση της πλέον πρόσφορης λύσης για την λειτουργία της πόλης, για την ανάδειξη των αρχαιολογικών ευρημάτων, για την ταχύτητα υλοποίησης και την οικονομία του έργου.

Θεωρούμε ότι πρέπει άμεσα να συνταχθεί μία τεκμηριωμένη εκτίμηση απαιτούμενου χρόνου και κόστους, με τα σημερινά δεδομένα, για τις δύο προτάσεις, την ακολουθούμενη και την πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ για απομάκρυνση και επανατοποθέτηση και να ακολουθηθεί η βέλτιστη.

**3.Λιμάνι – Αεροδρόμιο – Ηεlexpro**

Είναι 3 πυλώνες με χωρική αναφορά όχι μόνο στην Μητροπολιτική Περιοχή της Θεσσαλονίκης και στην Περιφέρεια αλλά σε όλη την Μακεδονία.

Η δομική συνεργασία τους με οργανωμένες συνέργιες και κοινά projects, παρότι διέπονται από διαφορετικά ιδιοκτησιακά και διοικητικά καθεστώτα, είναι απολύτως εφικτή, γιατί θα πολλαπλασιάσει το οικονομικό αντικείμενο και των τριών.

Η Πολιτεία μπορεί να διευκολύνει και να υποστηρίξει την μεταξύ τους συνεργασία καθώς και την συνεργασία με την επιχειρηματική κοινότητα, με άμεσο όφελος τον πολλαπλασιασμό του αναπτυξιακού αποτελέσματος για όλη την περιοχή αναφοράς.

Επίσης η Πολιτεία πρέπει να εκπληρώσει την υποχρέωση που έχει αναλάβει από τη σύμβαση παραχώρησης του ΟΛΘ για την σύνδεση του 6<sup>ου</sup> προβλήτα με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και το σιδηροδρομικό δίκτυο εντός του χρονοδιαγράμματος που προβλέπεται από τη σύμβαση.

**4.Θύρα Καινοτομίας.**

Η Θεσσαλονίκη έχει παρόν και ασφαλώς μέλλον ως κόμβος, θύρα, hub καινοτομίας. Αυτό οφείλεται κυρίως στις πρωτοβουλίες και στις δυνατότητες ενός ντόπιου, πολύ κινητικού ιδιωτικού δυναμικού, κυρίως μικρομεσαίας προέλευσης, που τα τελευταία χρόνια έχει στραφεί στην καινοτομία και στις νέες τεχνολογίες, αξιοποιώντας και συγκρατώντας το επιστημονικό και ερευνητικό δυναμικό της περιοχής.

Η Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας, χάρις στην αμηχανία της Πολιτείας να προσδιορίσει έναν ρόλο και να τον υποστηρίξει αλλά και στην ανάλωση της τοπικής Κοινωνίας στο που θα στεγαστεί και όχι στο τι θα στεγάσει, συνεισέφερε ελάχιστα σε αυτή την πρόοδο.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, πριν ακόμα από την θεσμοθέτησή της, είχε υποστηρίξει την ανάδειξη του εγχειρήματος σε Εθνικής εμβέλειας πιλοτικό σχέδιο, υπό την αιγίδα του Πρωθυπουργού. Εμμένουμε σε αυτή την πρόταση αφού όμως επανασχεδιαστεί όλο το εγχείρημα, ώστε να λάβει υπόψη τα νέα δεδομένα όπως διαμορφώθηκαν ερήμην της Ζώνης Καινοτομίας, καθώς και τις διάφορες παρόμοιες δραστηριότητες που αναπτύχθηκαν.

Εάν αυτό δεν γίνει τώρα η ΑΖΚ θα παραμείνει ως κέλυφος στην Θεσσαλονίκη, ενώ το (όποιο) περιεχόμενο θα οδεύσει προς το Κερατσίνι.

## **ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

Προφανώς οι δύο δομές είναι και οφείλουν να είναι ανταγωνιστικές αλλά δεν αποκλείουν η μία την άλλη.

### **5. Οικονομίες κλίμακας**

Η Κεντρική Μακεδονία συγκεντρώνει όλη την ποικιλότητα της εγχώριας οικονομικής δραστηριότητας, χωρίς ωστόσο ικανά μεγέθη δραστηριοτήτων για να είναι ανταγωνιστικές, παρά μόνο σε ορισμένους τομείς.

Άλλωστε γενικώς ο κορμός της Ελληνικής οικονομίας και δη της περιφέρειας, είναι οι μικρές επιχειρήσεις. Για να είναι βιώσιμες και ανταγωνιστικές πρέπει να αντιμετωπίσουν μία σειρά αναγκών: προώθηση προϊόντων, διαφήμιση των υπηρεσιών, προσέγγιση ειδικών αγορών, οργάνωση για μείωση του κόστους παραγωγής ή διάθεσης, εξεύρεση ειδικών πρώτων υλών σε καλύτερες τιμές, πατέντες, ειδικές κατασκευές, πιστοποίηση προϊόντων κ.ά.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ ήδη από το Β' ΚΠΣ είχε καταθέσει πρόταση για την υποστήριξη των clusters. Θεωρούμε ότι οφείλει να είναι Κυβερνητικός στόχος, προτεραιότητας ίδιας γραμμής με την προσέλκυση μεγάλων επενδύσεων. Η δημιουργία ανταγωνιστικών μεγεθών μέσω συνεργασιών θα συμβάλει και στην συγκράτηση του υψηλής ποιότητας στελεχιακού δυναμικού, στο οποίο τις οικονομικές απαιτήσεις δεν μπορούν να ανταποκριθούν Μικρές και Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις.

### **6. Ασφάλεια και καθημερινότητα**

- Αντισεισμική Προστασία
- Αντιπλημμυρική Προστασία
- Εσωτερική – Εξωτερική Περιφερειακή

### **7. Χρηματοδότηση των αναγκαίων έργων**

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει ήδη καταθέσει 3 προτάσεις για τα απαιτούμενα κονδύλια

- Για την αντισεισμική θωράκιση.

Εθνική πρωτοβουλία, σε συνεργασία με άλλες σεισμογενείς χώρες όπως η Ιταλία και η Κύπρος ώστε να δημιουργηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση **Ειδικό Ταμείο Αντισεισμικής Προστασίας**. Το ΙΤΣΑΚ, τα Πανεπιστήμια, το ΤΕΕ και άλλοι φορείς μπορούμε να τεκμηριώσουμε μία πλήρη πρόταση και να εφοδιάσουμε την Κυβέρνηση και τους αντιπροσώπους μας που θα διαπραγματευτούν το θέμα, με αδιάσειστα επιχειρήματα.

- Για την αντιπλημμυρική προστασία και για την ανανέωση του αστικού ιστού.

Στο πράσινο ταμείο υπολογίζεται ότι έχει συγκεντρωθεί – κυρίως από τα πρόστιμα των αυθαιρέτων – ένα σημαντικό ποσόν(περίπου 3 δις), που προορίζεται αποκλειστικά για περιβαλλοντικές δράσεις.

Τόσο η βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος όσο και η προστασία από πλημμυρικά φαινόμενα είναι αδιαμφισβήτητοι περιβαλλοντικοί στόχοι.

- Για την μελέτη, την ωρίμανση, την προώθηση και υλοποίηση έργων νέας γενιάς.

Για το φυσικό αντικείμενο η ύπαρξη της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ ως δομής είναι αναγκαία. Σε κάθε περίπτωση, ένας οργανισμός με υψηλή τεχνογνωσία και βαρύνουσα σημασία για την Βόρεια Ελλάδα αλλά και όλη την χώρα δεν είναι ορθολογικό να διαλυθεί ως παράπλευρη απώλεια μιας διαδικασίας παραχώρησης με αμελητέα οφέλη.

Προτείνεται να διαμορφωθεί και δρομολογηθεί μία νέα διαγωνιστική διαδικασία παραχώρησης με πρόβλεψη για εξασφάλιση κονδυλίων που θα κατευθυνθούν στα αναπτυξιακά έργα των 5 Περιφερειών που ένωσε η οδός. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ μπορεί να συμβάλλει στην τεκμηρίωση του θέματος.

## **Β. Για τον κλάδο των Μηχανικών**

### **1. Απασχόληση**

Μέχρι τώρα η Πολιτεία φέρεται ως να επιδιώκει να θέσει εκτός της παραγωγικής διαδικασίας τους έμπειρους μηχανικούς και να στείλει εκτός Ελλάδας τους υψηλών προσόντων νέους μηχανικούς.

Οι σημαντικότεροι λόγοι, οι οποίοι υπαγορεύουν μονοσήμαντα και την αντιμετώπισή τους είναι:

- Το άθροισμα ασφαλιστικής και φορολογικής επιβάρυνσης που είναι απαγορευτικό για το 80% των ελεύθερων επαγγελματιών μηχανικών.
- Το υψηλό μη μισθολογικό κόστος επιδρά αρνητικά και για τους εργοδότες και για το στελεχιακό δυναμικό.
- Η οργάνωση της οικονομικής δραστηριότητας. Οι μικρές επιχειρήσεις δεν αντέχουν το κόστος (ακόμα και αν μειώνονταν) των στελεχών υψηλών προσόντων. Η αδυναμία πρόσληψης τέτοιων στελεχών επιδρά αρνητικά στην ανταγωνιστικότητά τους, τις ωθεί σε περαιτέρω σμίκρυνση και σε επιλογές ανορθολογισμού έως ανομίας.

### **2. Ασφαλιστικό**

Ο κλάδος των Μηχανικών συνεισέφερε στον Ενιαίο Φορέα την περιουσία του ΤΣΜΕΔΕ, ενός – και του μοναδικού άλλωστε – υγιούς Ταμείου

Σε αντάλλαγμα οι νέοι Μηχανικοί είναι οι μόνοι ασφαλισμένοι για τους οποίους μετά 1 έτος και πλέον από την αίτηση εγγραφής τους δεν έχει διεκπεραιωθεί η εγγραφή τους και δεν αναρτώνται στο πληροφοριακό σύστημα οι αναλογούσες ασφαλιστικές εισφορές. Κατά συνέπεια δεν **έχουν ασφαλιστική ικανότητα, ούτε ασφαλιστική ενημερότητα και επιπλέον καμία δυνατότητα εξόφλησης των ασφαλιστικών εισφορών.**

Οι Μηχανικοί είναι οι μόνοι ασφαλισμένοι που μετά 2 και πλέον έτη από την συνταξιοδότησή τους δεν λαμβάνουν την κανονική σύνταξή τους.

Η αντιμετώπιση αυτών των προβλημάτων δεν απαιτεί κάποια ριζική τομή στο ασφαλιστικό σύστημα παρά μόνο οργάνωση και στελέχωση των αντιστοίχων υπηρεσιών.

Μέχρι να συμβεί και αυτό έχει ζητηθεί να παρέχεται ασφαλιστική ικανότητα και ενημερότητα στους νέους μηχανικούς.

### **3. Τεχνικό Έργο**

Μία σειρά ανεργμάτων πολιτικών επιλογών οδήγησε σε διάλυση, έναν καλά οργανωμένο επιχειρηματικό χώρο, τις τεχνικές εταιρείες.

Για το Τεχνικό Έργο και για την αναζωογόνηση του επιχειρηματικού ιστού που το εξυπηρετεί, τα απαιτούμενα ταυτίζονται με τα αναγκαία μέτρα για την ασφάλεια της καθημερινότητας των πολιτών και για την ανάπτυξη της χώρας:

- Κατ' αρχήν χρειάζεται να σταματήσει η τακτική της αφαίμαξη του ΠΔΕ. Υπάρχουν σοβαρότατες ανάγκες τόσο για νέες Δημόσιες Υποδομές όσο και για συντήρηση των υφιστάμενων.
- Να προχωρήσουν άμεσα ώριμα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και να μελετηθούν νέα, λαμβάνοντας υπόψη τα συχνά ακραία καιρικά φαινόμενα.
- Να προχωρήσει η αντισεισμική θωράκιση. Σε ότι αφορά τον έλεγχο και τη βελτίωση του κτιριακού αποθέματος, τα πράγματα έχουν μείνει κάπου στις αρχές προηγούμενης δεκαετίας
- Να εκσυγχρονιστεί το τεράστιο κτιριακό κεφάλαιο της χώρας από κάθε πλευρά: ενεργειακή, περιβαλλοντική, αισθητική, άποψη εργονομίας, φιλικότητας στους χρήστες, τεχνολογικού εξοπλισμού κλπ.

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

- Να προχωρήσει η ανανέωση μέρους του κτιριακού κεφαλαίου που δεν επιδέχεται βελτιώσεις και έχει βλαπτική επίδραση στο αστικό περιβάλλον.

Βασική προϋπόθεση για όλα τα παραπάνω είναι μία σειρά θεσμικών μεταρρυθμίσεων με την ουσιαστική σημασία του όρου:

- Ασφάλεια Δικαίου: επιτάχυνση της απονομής Δικαιοσύνης και εμπέδωση της εμπιστοσύνης των πολιτών προς αυτήν.
- Φορολογικό σύστημα με κύρια χαρακτηριστικά την σταθερότητα, την δίκαιη κατανομή των φόρων, την απλοποίηση της νομοθεσίας και την εκλογίκευση των φορολογικών επιβαρύνσεων των επιχειρήσεων
- Αποτελεσματικός Δημόσιος Τομέας. Εκτός από τα προβλήματα διάρθρωσής του πλήττεται παράλληλα από την πολυνομία.
- Ο ψηφιακός χάρτης όλων των απαραίτητων για την αδειοδότηση γεωχωρικών δεδομένων, που έχετε ήδη υιοθετήσει.
- Η ηλεκτρονική αδειοδότηση του συνόλου των επιχειρήσεων σε μία μόνο φάση, με ευθύνη ελεύθερου επαγγελματία μηχανικού κατά περίπτωση.
- Ουσιαστική μεταρρύθμιση του χωροταξικού σχεδιασμού. Ένα συγκροτημένο πρόγραμμα εφαρμογής, προσαρμογής, στήριξης και παρακολούθησης του στόχου και του ρυθμού επίτευξής του, είναι εκ των ων ουκ άνευ όχι μόνο για την αναπτυξιακή ανασυγκρότηση της χώρας αλλά για την κανονική λειτουργία κάθε ευνομούμενης κοινωνίας.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει συντάξει πρόταση με «**5 ουσιώδεις αλλαγές στο ελληνικό σύστημα χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού**» την οποία σας έχουμε παρουσιάσει πριν τρία χρόνια και είμαστε έτοιμοι να επικαιροποιήσουμε σε συνεργασία με τα στελέχη των αρμόδιων υπουργείων.

#### **4. Τεχνική Παιδεία**

Μετά από επανειλημμένες προσπάθειες διάλυσης και ισοπέδωσης της Τεχνικής Παιδείας, δόθηκε το τελικό χτύπημα με τις συγχωνεύσεις – ιδρύσεις – μετονομασίες – άρδην αναβαθμίσεις διαφόρων Ιδρυμάτων.

Εάν δεν ανατραπούν, οι τελευταίες επιλογές εγκυμονούν τρεις σοβαρότατους κινδύνους, σε σχέση με την Τεχνική Παιδεία και κατά συνέπεια με τον Τεχνικό κόσμο:

1. Να καταλήξουμε σε ένα σχήμα, σαν αυτό που περιγράφει ο Σούτσος στο απόσπασμα που χρησιμοποιήσατε στην ομιλία σας κατά την συζήτηση του Ν/Σ για το Επιτελικό κράτος: «... έχον σπιθαμιαίον το σώμα και υπερμεγέθη κεφαλήν». Μία δομή δηλαδή που θα περιλαμβάνει μηχανικούς Πανεπιστημιακής εκπαίδευσης, ανειδίκευτους εργάτες και ενδιάμεσως τίποτα.
2. Να υποβαθμιστούν εντελώς οι σπουδές του μηχανικού στην χώρα μας και να αποφοιτούν αθρόα μηχανικοί που θα ακολουθούν άλλες δραστηριότητες ως ανειδίκευτοι, αφού θα έχουν χάσει 5 πολύτιμα χρόνια
3. Να συνεχίσουμε να στέλνουμε στο εξωτερικό τους νέους, πλέον όμως χωρίς καν τα αναγκαία προσόντα για να αναδειχθούν.

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Οι Έλληνες Μηχανικοί καλούμαστε να κατασκευάσουμε ασφαλείς υποδομές, να αξιοποιήσουμε τους μικρούς συγκριτικά πόρους της χώρας μας, να σχεδιάσουμε και να δημιουργήσουμε ανάπτυξη σε μια περιορισμένου εύρους οικονομία.

Οι σπουδές μας δεν (μπορούν να) ακολουθούν λογικές ήσσονος προσπάθειας, (οφείλουν να) είναι δύσκολες και ακριβές και (οφείλουν να) συνδέονται με την παραγωγή.

Η Τεχνική Παιδεία συνολικά οφείλει να οδηγεί στην μόνη ορθολογική δομή, την Πυραμίδα του Τεχνικού Κόσμου, η οποία περιλαμβάνει όλα τα τεχνικά επαγγέλματα και τις αντίστοιχες βαθμίδες.

Με εκτίμηση

Για τη Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ  
Ο Πρόεδρος

Πάρις Μπίλλιας