

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Αριθμ. Πρωτ. 443 / 24-1-2020

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Με ομιλητή τον **Γενικό Γραμματέα Υποδομών κ. Γιώργο Καραγιάννη** που εκπροσώπησε και τον **Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή**, και με την παρουσία πλήθους εκπροσώπων των αρχών και των φορέων της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας, του τεχνικού κόσμου, μελών και φίλων του Επιμελητηρίου, πραγματοποιήθηκε η **τελετή κοπής της Βασιλόπιτας του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το 2020**, στο **Αμφιθέατρο του Τμήματος** (Μ.Αλεξάνδρου 49).

Χαιρετίζοντας την εκδήλωση και καλωσορίζοντας τους παριστάμενους, ο **Πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Γιώργος Τσακούμης**, χαρακτήρισε αισιόδοξο το ξεκίνημα του 2020 τόσο για τον κλάδο όσο και για την ανάπτυξη, χάρη στα μεγάλα projects, στην υιοθέτηση προτάσεων του ΤΕΕ στην διαφαινόμενη δρομολόγηση νέων επενδύσεων, στην επιτάχυνση έργων της προγραμματικής περιόδου που οδεύει στο τέλος της, στη μείωση της φορολογίας, ή στην επιλογή επιπέδου ασφαλιστικών εισφορών. Αναφέρθηκε στον προγραμματισμό δράσεων της νέας θητείας δίνοντας έμφαση στο τρίπτυχο Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή, καθώς και στα ζητήματα του Χωροταξικού Σχεδιασμού, ενώ εξέφρασε τον προβληματισμό του τεχνικού κόσμου για θέματα που άπτονται της Παιδείας και της διατήρησης του υψηλού επιπέδου σπουδών των Ελλήνων μηχανικών.

Κατά την ομιλία του, ο **Γενικός Γραμματέας Υποδομών κ. Γιώργος Καραγιάννης**, άσκησε κριτική στην προηγούμενη κυβέρνηση για την απουσία ώριμων μελετών και έλλειψη μακρόπνοου σχεδιασμού, ενώ έκανε λόγο για την ανάγκη ενός νέου εμπροσθοβαρούς παραγωγικού μοντέλου για το οποίο ήδη εργάζεται η νέα κυβέρνηση. Μεταξύ άλλων παρουσίασε τις πέντε προτεραιότητες του **Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών**:

- Οριστικές λύσεις σε μεγάλα έργα που έχει ανάγκη ο τόπος με εντατική μελέτη, και ρεαλιστικές παρεμβάσεις, με υψηλή ποιότητα, εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, το συντομότερο δυνατό και όσο γίνεται χαμηλότερο κόστος.
- Στοχευμένες θεσμικές παρεμβάσεις, για το καθεστώς ανάθεσης, υλοποίησης και λειτουργίας των έργων για διαφάνεια, απλούστευση διαδικασιών και σεβασμό στον φορολογούμενο.
- Καθημερινή μάχη, για τη βελτίωση των αστικών συγκοινωνιών που καίει κυριολεκτικά τη Θεσσαλονίκη, ενώ τις επόμενες εβδομάδες αναμένεται να ενισχύσουν το συγκοινωνιακό έργο του ΟΑΣΘ άλλα 120 λεωφορεία από τη συμφωνία με τα ΚΤΕΛ.
- Ολοκληρωμένο σχεδιασμό για τον εθνικό στόχο της οδικής ασφάλειας με παρεμβάσεις σε όλα τα επίπεδα και έργα σε επικίνδυνα σημεία του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου με το Πρόγραμμα Επεμβάσεων Οδικής Ασφάλειας ύψους 455 εκ.
- Στρατηγικό σχεδιασμό της νέας γενιάς έργων που χρειάζεται η Ελλάδα, που θα αναζωογονήσουν την αγορά και θα αλλάξουν την εικόνα της χώρας.

Ειδικά για το Μετρό Θεσσαλονίκης σημείωσε: Με τη λύση που δίνουμε όχι μόνο διασφαλίζουμε και μετρό και αρχαιότητες, αλλά και μειώνουμε το κόστος, περίπου κατά 40.000.000. Και δεσμευόμαστε να παραδώσουμε έργο ολοκληρωμένο το 2023.» Επίσης υπογράμμισε ότι σχεδιάζεται «να προχωρήσουν το 2020 και οι εργασίες αναβάθμισης στη σιδηροδρομική γραμμή Αθήνας-Θεσσαλονίκης, ώστε η διαδρομή αυτή να πέσει ακόμα και κάτω από τις 3,5 ώρες», ενώ αναφέρθηκε στον προγραμματισμένο για τις 26 Ιουνίου διαγωνισμό για την Εγνατία Οδό και στην» αξιοποίηση της τεχνογνωσίας της σε έργα που θα αλλάξουν τη Θεσσαλονίκη, όπως η νέα υπερυψωμένη περιφερειακή λεωφόρος ταχείας κυκλοφορίας, γνωστή ως fly over.»

Με συγκίνηση εκπροσώπησε την **Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και τον περιφερειάρχη κ. Απόστολο Τζιζιτικώστα, ο Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων και πρώην Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Πάρις Μπίλλιας**, ο οποίος μεταξύ άλλων σημείωσε τα εξής: «Αισιοδοξούμε πως έρχεται μια δεκαετία ανάπτυξης. Το βλέπουμε και από τα δικά μας έργα και τις μελέτες. Μπορώ να σας διαβεβαιώσω ότι το 2020 θα τριπλασιαστεί ο προϋπολογισμός των έργων που θα δημοπρατήσουμε. Στις δε μελέτες, μας ενέκρινε για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια το Υπουργείο Ανάπτυξης ένα κονδύλι 12,5 εκατομμυρίων ευρώ, που νομίζω ότι είναι το ποσό που είχαμε όλη την προηγούμενη δεκαετία.»

Ο **Δήμαρχος Θεσσαλονίκης κ. Κωνσταντίνος Ζέρβας**, χαρακτήρισε ως «νούμερο ένα πρόβλημα τις μεταφορές και τη δημόσια συγκοινωνία, που πρέπει οπωσδήποτε να ανατάξουμε, και έχει φτάσει σε ένα σημείο που δεν μπορεί να εξυπηρετήσει την καθημερινότητα», ενώ σε ότι αφορά τις προκλήσεις του μέλλοντος σημείωσε: «Χαίρομαι γιατί θεωρώ πως είμαστε όλοι από την ίδια πλευρά. Και δεν εννοώ ιδεολογικά, αλλά την πλευρά της δημιουργίας. Όλοι ξέρουμε τι πρέπει να γίνει και επιτέλους να συνεργαστούμε για να το πετύχουμε.»

Στον χαιρετισμό που απέστειλε ο **Υφυπουργός Εσωτερικών αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας-Θράκης κ. Θεόδωρο Καράογλου**, τόνισε: «Η Κεντρική Μακεδονία δεν έχουν χρόνο για χάσιμο και πρέπει να συνεργαστούμε όλοι για την ανάπτυξη που αξίζει στην περιοχή. Η ευκαιρία είναι μπροστά μας, και δεν πρέπει να την αφήσουμε να πάει χαμένη.»

Στην τελετή παραβρέθηκαν μεταξύ άλλων, οι **αντιπεριφερειάρχες Ανάπτυξης κ. Κωνσταντίνος Γιουτίκας και Υγείας κ. Χρήστος Μήτας**, οι **δήμαρχοι Καλαμαριάς κ. Γιάννης Δαρδαμανέλης και Νάουσας κ. Νικόλας Καρανικόλας**, **επικεφαλής φορέων και οργανισμών, αντιδήμαρχοι, δημοτικοί σύμβουλοι και πλήθος μελών του ΤΕΕ/ΤΚΜ.**

Για την ιστορία, τον φλουρί έπεσε σε κομμάτι της Διοικούσας Επιτροπής, ενώ την εκδήλωση πλαισίωσε και η Χορωδία του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Από το Γραφείο Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Τα Δελτία Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του, www.tkm.tee.gr, στο link, Οργάνωση Υπηρεσιών/Γραφείο Τύπου

