

Τα αιτήματα των φορέων της Θεσσαλονίκης στον πρωθυπουργό – Εκπρόσωποι μιλούν στο TheOpinion

Τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων σε έργα υποδομής και ανάπτυξης αλλά και ενίσχυση σε εμπόρους και επαγγελματίες οι δύο βασικοί άξονες των αιτημάτων

01/09/22, 8:39  [Ευτυχία Βατάλη](#)



(ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ/EUROKINISSI)

Λίγο μετά τις 4 σήμερα το απόγευμα και με “σφιχτό” χρονοδιάγραμμα ξεκινούν στο Διοικητήριο οι [διαδογικές συναντήσεις του πρωθυπουργού](#) με τους φορείς της Θεσσαλονίκης, ενόψει των εγκαινίων της φετινής ΔΕΘ.

Μια “συνάντηση” που είθισται να γίνεται πριν τα εγκαίνια της ΔΕΘ κάθε Σεπτέμβρη, προκειμένου ο εκάστοτε πρωθυπουργός να ακούσει τους παραγωγικούς και επιστημονικούς φορείς της περιοχής, τους εκπροσώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης και άλλους και να σχηματίσει εικόνα για τα αιτήματα της πόλης, τις ανάγκες της.

Βέβαια, με δεδομένο ότι ήδη, όπως δήλωσε χτες από τη Θεσσαλονίκη και ο υπουργός Επικρατείας, Άκης Σκέρτσος, [ο πρωθυπουργός θα παρουσιάσει σήμερα ένα “πολυεπίπεδο αναπτυξιακό σχέδιο με έργα πολλών εκατομμυρίων ευρώ](#) για όλη την περιφερειακή ενότητα Θεσσαλονίκης”, τότε μάλλον οι εκπρόσωποι των φορέων αυτή τη φορά δεν θα... μιλήσουν μόνο, αλλά θα ακούσουν παράλληλα.

Τι λένε οι φορείς στο TheOpinion

Σύμφωνα με εκπροσώπους φορέων με τους οποίους μίλησε το TheOpinion, κατά τη διάρκεια αυτών των τελευταίων ημερών... προετοιμασίας των υπομνημάτων που θα ενεχειρίσουν στον πρόεδρο της κυβέρνησης, οι συσκέψεις αυτές δεν δημιουργούν πάντα πολλές προσδοκίες, ωστόσο έχουν τη σημασία τους, για να διατηρείται ψηλά στην «ατζέντα» η λίστα με τα αιτήματα της πόλης.

Δύο οι βασικοί άξονες των αιτημάτων αυτών, με πρώτο και κυρίαρχο την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας (από την πιο μεγάλη έως την πιο μικρή επιχείρηση) στη σκιά του ενεργειακού Αρμαγεδδώνα. Ο δεύτερος άξονας έχει να κάνει με τα έργα και τις υποδομές.

“Η πόλη μετρά επιτυχίες”, είπε χαρακτηριστικά γτες ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνος Ζέρβας, ωστόσο έθεσε και θα θέσει θέμα χρονοδιαγραμμάτων αλλά και λύσεων σε άλλα προβλήματα όπως το κυκλοφοριακό ή η αστυνόμευση. Δεν είναι τυχαίο που ο κ. Ζέρβας έδωσε έμφαση στην ταχύτερη υλοποίηση των έργων που θα χρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης και ιδιαίτερα τις αναπλάσεις των χώρων γύρω από τους σταθμούς του μετρό, αλλά και γενικότερα στις αναπλάσεις και του χώρους πρασίνου που έχει ανάγκη η πόλη.

Ο άξονας της οικονομίας

“Στη σημερινή συγκυρία, ένα είναι το κυριότερο θέμα που μας απασχολεί: το πώς θα χειριστεί η κυβέρνηση το ενεργειακό πρόβλημα που είναι παγκόσμιο, οξύτατο και δεν έχει εύκολες λύσεις. Ζητάμε από την ελληνική κυβέρνηση να πιέσει σε ευρωπαϊκό επίπεδο για την πιο αποτελεσματική διαχείριση αυτής της κρίσης, η οποία διευκρινίζω ότι δεν αφορά μόνο τον φετινό χειμώνα”, **εξηγεί στο TheOpinion ο αντιπρόεδρος του ΕΒΕΘ, Εμμανουήλ Βλαχογιάννης.**

“Χρειάζονται”, προσθέτει ο ίδιος, “γενναίες επενδύσεις που πρέπει να κινηθούν σε μια διαφορετική κατεύθυνση, στην κατεύθυνση τη αξιοποίησης και άλλων πηγών ενέργειας”.

Ο κ. Βλαχογιάννης βάζει στην “ατζέντα” της πόλης και το έργο της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Νέα Καρβάλη – Τοξότες Ξάνθης, μέσω νέας χάραξης, τμήμα της λεγόμενης Σιδηροδρομικής Εγνατίας.

“Πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό έργο καθώς θα διευκολύνει τις μετακινήσεις και επιβατών και εμπορευμάτων και θα αλλάξει τις αναπτυξιακές προοπτικές της πόλης”, προσθέτει ο κ. Βλαχογιάννης.

Η βιωσιμότητα των μικρών επιχειρήσεων που επηρεάζονται ιδιαίτερα από τις συνέπειες της ενεργειακής κρίσης θα βρεθεί στο επίκεντρο των αιτημάτων που θέτει σήμερα στον πρωθυπουργό το Επαγγελματικό Επιμελητήριο. “Η ενίσχυση της επιχειρηματικότητας ήταν ανέκαθεν κύριο αίτημα του Επιμελητηρίου μας προς την εκάστοτε κυβέρνηση. Σήμερα, στη σκιά της ενεργειακής κρίσης, το αίτημα αυτό είναι περισσότερο επίκαιρο από ποτέ. Έχει σημασία να δούμε τρόπους για να στηριχθεί η βιωσιμότητα των μικρών επιχειρήσεων, ιδιαίτερα στην παρούσα συγκυρία που επηρεάζονται ιδιαίτερα από τις συνέπειες της ενεργειακής κρίσης”, **τονίζει στο TheOpinion ο Γραμματέας του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου, Κλεόβουλος Θεοτόκης.**

Παράλληλα, το Επιμελητήριο θέτει ψηλά στην ατζέντα την ορθολογική κατάτμηση των πόρων του Ταμείου Ανάπτυξης και κυρίως τους τρόπους με τους οποίους οι πόροι αυτοί θα φτάσουν τελικά στους μικρούς επαγγελματίες...

Οι έμποροι

«Η αλήθεια είναι ότι κάθε χρόνο, εδώ και 15 χρόνια, κάνουμε... copy paste στα αιτήματα, τα οποία επαναλαμβάνονται. Κι αυτό δεν έχει να κάνει με την παρούσα κυβέρνηση μόνο», **τονίζει μιλώντας στο TheOpinion ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης, Παντελής Φιλιππίδης.** «Θέτουμε ξανά και ξανά το θέμα του τέλους επιτηδεύματος, το οποίο υποτίθεται ότι επιβλήθηκε προσωρινά, αλλά τελικά, όπως αποδείχθηκε, ήρθε για να μείνει. Ζητάμε την απαλλαγή των μικρομεσαίων από το τέλος επιτηδεύματος, πόσω μάλλον όταν βιώνουμε ένα κλίμα υπερφορολόγησης, με έναν εκρηκτικό ενεργειακό χειμώνα και εκρηκτική αύξηση πρώτων υλών», τονίζει. Πάγιο, επίσης, αίτημα των εμπόρων της Θεσσαλονίκης είναι η ενίσχυση της ρευστότητας, αφού, όπως λέει ο κ. Φιλιππίδης, «οι τράπεζες είναι κλειστές για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, αν δείτε στον Τειρεσία θα διαπιστώσετε πως ούτε απ' έξω από τις τράπεζες δεν μπορούν να περάσουν οι περισσότεροι συνάδελφοι. Δεν γίνεται όμως χωρίς δανεισμό, επανεκκίνηση, και μάλιστα μετά την πανδημία», τονίζει.

Ο άξονας των έργων

Σε επίπεδο έργων και υποδομών η Θεσσαλονίκη βρίσκεται σε καλύτερη κατάσταση σε σύγκριση με τα προηγούμενα χρόνια, υπό την έννοια ότι έργα όπως το μετρό ή κάποια αντιπλημμυρικά έχουν μπει σε τροχιά υλοποίησης. Αυτό επισημαίνει τουλάχιστον **μιλώντας στο TheOpinion ο πρόεδρος του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ, Γιώργος Τσακούμης.** Υπάρχει όμως το θέμα της τήρησης των χρονοδιαγραμμάτων, καθώς δεν είναι η πρώτη φορά που έργα στην πόλη ξεκινούν, πλην όμως ολοκληρώνονται μετά από δεκαετίες (βλ. Μετρό).

«Πάμε στις συναντήσεις αυτές με κυριότερο αίτημα να τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα, να προχωρήσουν χωρίς ανατροπές οι σχεδιασμοί για το κάθε έργο υποδομής. Θέλουμε να τρέξουν οι χρόνοι στο έργο του fly over, αναμένουμε την υπογραφή της σύμβασης, επιθυμούμε να δούμε να υλοποιείται η σιδηροδρομική σύνδεση του Λιμανιού της Θεσσαλονίκης, αλλά και η ανάπλαση του παραλιακού μετώπου, έργο πνοής για την περιοχή μας», εξηγεί ο κ. Τσακούμης.

Σε ό,τι αφορά στους στόχους που πρέπει να θέσει η πόλη για το επόμενο διάστημα, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/TKM βάζει ψηλά στην ατζέντα την ανάπτυξη της Δυτικής Θεσσαλονίκης, με εμβληματικό έργο (και μάλιστα με περιβαλλοντικό πρόσημο) να προχωρήσει η εξυγίανση της άτυπης βιομηχανικής συγκέντρωσης στην περιοχή του Καλοχωρίου, μέσα από τη δημιουργία ενός επιχειρηματικού πάρκου.