



ΠΑΡΙΣ ΜΠΙΛΛΙΑΣ – Πολιτικός Μηχανικός
Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών & Δικτύων
Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας



ΤΜΗΜΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΜΕΡΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ – ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΗΜΕΡΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

«Μελέτες Δημοσίου»

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: ΠΑΡΙΣ ΜΠΙΛΛΙΑΣ – Πολιτικός Μηχανικός
Μελετητής Δημοσίων Έργων



ΜΕΛΕΤΕΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ή ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΕΣ ΑΡΧΕΣ

Αφορά μελέτες που «**αναθέτουσες αρχές**» είναι:

- το κράτος,
- οι αρχές τοπικής αυτοδιοίκησης,
- οι οργανισμοί δημοσίου δικαίου,
- οι ενώσεις μιας ή περισσότερων από αυτές τις αρχές,
- οι ενώσεις ενός ή περισσότερων από αυτούς τους οργανισμούς δημοσίου δικαίου.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

Ως «**οργανισμοί δημοσίου δικαίου**» νοούνται οι οργανισμοί που έχουν όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- α) έχουν συσταθεί για το συγκεκριμένο σκοπό της κάλυψης αναγκών γενικού συμφέροντος, που δεν έχουν βιομηχανικό ή εμπορικό χαρακτήρα,
- β) έχουν νομική προσωπικότητα και
- γ) χρηματοδοτούνται, κατά το μεγαλύτερο μέρος, από τις κρατικές αρχές, τις αρχές τοπικής αυτοδιοίκησης ή άλλους οργανισμούς δημοσίου δικαίου ή η διαχείριση των οποίων υπόκειται σε έλεγχο ασκούμενο από τους οργανισμούς αυτούς ή έχουν διοικητικό, διευθυντικό ή εποπτικό συμβούλιο, του οποίου περισσότερο από το ήμισυ των μελών διορίζεται από τις κρατικές αρχές, τις αρχές τοπικής αυτοδιοίκησης ή από άλλους οργανισμούς δημοσίου δικαίου.



ΜΕΛΕΤΕΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ή ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ως «δημόσιες συμβάσεις» και ως «συμβάσεις μελετών και υπηρεσιών» νοούνται οι συμβάσεις οι οποίες συνάπτονται γραπτώς μεταξύ ενός ή περισσότερων οικονομικών φορέων και μιας ή ενός ή περισσότερων αναθετουσών αρχών ή αναθετόντων φορέων, αντίστοιχα, και έχουν ως αντικείμενο, την εκπόνηση μελετών, ή την παροχή υπηρεσιών.

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα τα οποία ονομάζονται **οικονομικοί φορείς**.

ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Απαιτείται οι οικονομικοί φορείς να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα **επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα** που τηρούνται στο κράτος - μέλος εγκατάστασής τους.

Για την Ελλάδα επαγγελματικό μητρώο είναι το **Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας**. Επίσης, οι μελετητές στην Ελλάδα είναι εγγεγραμμένοι στο **Μητρώο Μελετητών**. Στο Μητρώο Μελετητών ο κάθε οικονομικός φορέας, ανάλογα με τα χρόνια άσκησης του επαγγέλματος, αλλά και την εμπειρία κατατάσσεται σε τάξη. Οι τάξεις είναι **πέντε**.



ΜΕΛΕΤΕΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ή ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

ΑΤΟΜΙΚΑ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΑ ΠΤΥΧΙΑ

Οι τάξεις για οικονομικούς φορείς φυσικά πρόσωπα, είναι τρεις:

- **A τάξη** με ελάχιστη εμπειρία 4 χρόνια από τη λήψη του διπλώματος και δυναμικό 1 μονάδα
- **B τάξη** με ελάχιστη εμπειρία 8 χρόνια από τη λήψη του διπλώματος και δυναμικό 2 μονάδες
- **Γ τάξη** με ελάχιστη εμπειρία 12 χρόνια από τη λήψη του διπλώματος και δυναμικό 3 μονάδες

ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΑ ΠΤΥΧΙΑ

Παράλληλα με τα ατομικά μελετητικά πτυχία, υπάρχουν τα **εταιρικά μελετητικά πτυχία**, τα οποία λαμβάνουν οικονομικοί φορείς εταιρίες και η τάξη τους εξαρτάται από τα μέλη – μηχανικούς, που εντάσσουν στο δυναμικό τους.

Τα εταιρικά μελετητικά πτυχία μπορούν να φθάσουν **έως και την E τάξη**, που είναι η μέγιστη δυνατή.

- Για **Δ τάξη** αιτείται δυναμικό μεγαλύτερο από 7 μονάδες
- Για **E τάξη** απαιτείται δυναμικό μεγαλύτερο από 12 μονάδες



ΜΕΛΕΤΕΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ή ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

Οι μελέτες ανάλογα με το γνωστικό αντικείμενο χωρίζονται σε κατηγορίες. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών καθορίζεται η αντιστοιχία κάθε κατηγορίας μελέτης με το επιστημονικό πεδίο απασχόλησης των εγγεγραμμένων στο «Μητρώο Μελετητών», καθώς και στο «Μητρώο Γραφείων. Οι κατηγορίες στις οποίες συμμετέχουν **οι πολιτικοί μηχανικοί** είναι:

1. Χωροταξικές και Ρυθμιστικές Μελέτες
2. Πολεοδομικές και Ρυμοτομικές Μελέτες
6. Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κτιριακών Έργων
8. Στατικές Μελέτες (μελέτες φερουσών κατασκευών κτιρίων και μεγάλων ή ειδικών τεχνικών έργων)
10. Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερολιμένων) και κυκλοφοριακές μελέτες
11. Μελέτες Λιμενικών Έργων
13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων
16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές)
21. Γεωτεχνικές Μελέτες και Έρευνες
27. Περιβαλλοντικές Μελέτες



ΜΕΛΕΤΕΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ή ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

ΑΜΟΙΒΕΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

Οι αμοιβές μελετών καθορίζονται από **κώδικα προεκτιμώμενων αμοιβών**.

Με βάση τον κώδικα προεκτιμώμενων αμοιβών οι οικονομικοί φορείς καταθέτουν την οικονομική προσφορά τους.

ΣΤΑΔΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

Η εκπόνηση μελετών γίνεται σε τρία στάδια.

Για τα **κτιριακά έργα** τα στάδια είναι:

1. Προμελέτη
2. Οριστική Μελέτη
3. Μελέτη Εφαρμογής.

Για τα **τεχνικά έργα** (μελέτες συγκοινωνιακών έργων, μελέτες υδραυλικών έργων, μελέτες γεφυρών) τα στάδια είναι:

1. Προκαταρκτική Μελέτη
2. Προμελέτη
3. Οριστική Μελέτη.



ΜΕΛΕΤΕΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ή ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Οι προοπτικές του κλάδου των μελετών δημοσίων έργων αλλά και των έργων εξαρτάται από την αναπτυξιακή πορεία της πατρίδας μας. Όταν υπάρχει ανάπτυξη, υπάρχουν και δημόσια έργα, άρα και μελέτες. Στην παρούσα χρονική περίοδο οι προοπτικές είναι ευοίωνες. Στην Ελλάδα έχει δημοπρατηθεί ή πρόκειται να δημοπρατηθούν τους προσεχείς μήνες έργα **προϋπολογισμού περίπου 20.000.000.000,00€**. Τα έργα αυτά απαιτούν μελέτες και το στοίχημα είναι οι μελετητές να ανταποκριθούν τα επόμενα χρόνια στις ανάγκες της κατασκευαστικής βιομηχανίας.



ΠΑΡΙΣ ΜΠΙΛΛΙΑΣ – Πολιτικός Μηχανικός
Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών & Δικτύων
Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας



ΤΜΗΜΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΜΕΡΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ – ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΕΛΕΤΕΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ή ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Ευχαριστώ για την προσοχή σας