

# Τι θέλει η Θεσσαλονίκη από τη νέα κυβέρνηση



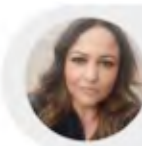
Της  
Χρύσας  
Κυριακού



Στα σημαντικότερα ζητήματα που πρέπει να επιλύσει στη Θεσσαλονίκη η νέα κυβέρνηση αναφέρονται φορείς της Θεσσαλονίκης.

Τα μηνύματα τους στέλλουν μέσα από την «Π» ο πρόεδρος της ΠΕΔ Κεντρικής Μακεδονίας και δήμαρχος Πυλαίας-Χορτιάτη Ιγνάτιος Καϊτεζίδης, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Γιώργος Τσακούμης, ο πρόεδρος του ΕΒΘ Γιάννης Μασούτης, ο πρόεδρος του ΕΕΘ Μιχάλης Ζορπίδης, ο πρόεδρος του ΒΕΘ Τάσος Καπνοπώλης, ο πρόεδρος του ΕΣΘ Παντελής Φιλιππίδης και ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ Άνθμος Αμανατίδης.

## Τι περιμένουν από την νέα κυβέρνηση οι φορείς της Θεσσαλονίκης



Χρύσα  
Κυριακού  
Δημοσιογράφος

Στα σημαντικότερα ζητήματα που πρέπει να επιλύσει στη Θεσσαλονίκη η νέα κυβέρνηση αναφέρονται με δηλώσεις τους στην "ΠΟΛΙΤΙΚΗ" λίγες ώρες μετά την άνετη επικράτηση της ΝΔ στις βουλευτικές εκλογές της 25ης Ιουνίου φορείς της Θεσσαλονίκης. Τοπική Αυτοδιοίκηση, Επιμελητήρια, Εμπορικός Σύλλογος κ.α. βλέπουν με μεγαλύτερη αισιοδοξία την επόμενη μέρα και τονίζουν την ανάγκη προώθησης των απαραίτητων μεταρρυθμίσεων σε όλους τους τομείς. Όπως λένε, περιμένουν πολλά από την νέα κυβέρνηση ώστε η Θεσσαλονίκη να κάνει το άλμα προς το μέλλον και να κατακτήσει τη θέση που της αξίζει.



Ιγνάτιος Καϊτεζίδης

### «Λίγα λόγια και πολλή δουλειά»

“Θα ευχόμουν «λίγα και μετρημένα λόγια και πολλά και καλά αποτελέσματα» για την αυτοδιοίκηση και τη Θεσσαλονίκη. Σε μια νέα τετραετία που όλοι ελπίζουμε να είναι πιο ήρεμη και με λιγότερες ανασταρξεις από την προηγούμενη”, αναφέρει ο πρόεδρος της ΠΕΔ Κ-Μ και δήμαρχος Πυλαίας Χορτιάτη, Ιγνάτιος Καϊτεζίδης.  
“Για εμάς τους αυτοδιοικητικούς το αίτημα που είναι διαχρονικό και αναζητεί λύσεις εδώ και πολλά χρόνια είναι οι απαντήσεις στα μεγάλα θεσμικά ζητήματα της αυτοδιοίκησης.

Απαντήσεις που θα θέσουν τις βάσεις για μια νέα αυτοδιοίκηση, σύγχρονη και ευρωπαϊκή, μια πραγματική αυτοδιοίκηση και όχι μια ετεροδιοίκηση, όπως συμβαίνει εδώ και πολλά χρόνια στη χώρα μας όπου πολλά θέματα που αφορούν τους δήμους ορίζονται και καθορίζονται από το κράτος και όχι από τους ίδιους τους δήμους”, τονίζει ο κ. Καϊτεζίδης.

Ευχή του προέδρου της ΠΕΔ Κ-Μ για τη Θεσσαλονίκη είναι να προχωρήσουν όλα τα έργα της ατζέντας 2030 που έχει θέσει η κυβέρνη-

ση του Κυριάκου Μητσοτάκη και τα οποία ακούστηκαν σε όλη τη διάρκεια της προεκλογικής περιόδου. Ο ίδιος δηλώνει αισιόδοξος γιατί, όπως λέει, ο Κυριάκος Μητσοτάκης, σήμερα και βουλευτής Θεσσαλονίκης έχει δείξει αξιοπρόσεκτη συνέπεια και αξιοπιστία. “Είναι θετικό ότι στις πρώτες του δηλώσεις έκανε λόγο για σκληρή δουλειά. Για να υλοποιηθούν τα έργα έτσι ώστε η Θεσσαλονίκη να κάνει το άλμα προς το μέλλον και να κατακτήσει τη θέση που της αξίζει στην ευρύτερη περιοχή”, σημειώνει.



Αναστάσιος Καπνοπώλης

### «Απαιτούνται γρήγορες λύσεις για τα προβλήματα των ΜμΕ»

λειτουργήσει το επιχειρείν χωρίς προακόμματα και αβεβαιότητα”, τονίζει ο Πρόεδρος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, Αναστάσιος Καπνοπώλης.

Όπως λέει “η νέα κυβέρνηση οφείλει να κινηθεί ταχύτερα ώστε να δώσει λύσεις σε προβλήματα που ταλαιπωρούν το μικρομεσαίο επιχειρείν όπως η ακρίβεια, το αυξημένο λειτουργικό κόστος, η έλλειψη ρευστότητας που απασχολεί διαχρονικά τους μικρομεσαίους επιχειρηματίες, η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών, η μείωση των έμμεσων φόρων όπως ο ΦΠΑ και ο ΕΦΚ στα καύσιμα”. Σύμφωνα-

να με τον πρόεδρο του ΒΕΘ, στις προτεραιότητες της κυβέρνησης θα πρέπει να μπει η διασύνδεση της εκπαίδευσης με την παραγωγή ζητούμενο για τον βιοτεχνικό κόσμο που δυσκολεύεται να βρει εξειδικευμένους εργαζομένους και δη τεχνίτες.

“Απαιτείται η υιοθέτηση μιας νέας ρύθμισης για το σύνολο των οφειλών προς το Δημόσιο, με περισσότερες δόσεις και χαμηλότερα επιτόκια και κυρίως χωρίς αστερίσκους και προϋποθέσεις όπως αυτές που ισχύουν σήμερα, ώστε να δοθεί η δυνατότητα σε πολλαπλάσιους ενδιαφερόμενους να υπαχθούν σε αυτήν. Εξαιρετικά ανησυχητικό είναι το γεγονός ότι

λόγω αδυναμίας κάλυψης των τραπεζικών κριτηρίων χρηματοδότησης, εκατοντάδες χιλιάδες μικρές, πολύ μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις της χώρας βρίσκονται εκτός του βασικού σχεδιασμού αξιοποίησης του Ταμείου Ανάκαμψης.

Την ίδια ώρα είναι περιορισμένη και η πρόσβαση στο ΕΣΠΑ, εξαιτίας των υφιστάμενων προϋποθέσεων ένταξης. Αν θέλουμε να κοιτάξουμε μπροστά και να δούμε το μέλλον με αισιοδοξία, πρέπει να ενισχυθούν οι προσπάθειες των μικρομεσαίων επιχειρηματιών”, τονίζει.



Γιώργος Τσακούμης

### «Η Θεσσαλονίκη έχει ανάγκη ενός Στρατηγικού Σχεδίου»

μια κυβέρνηση με ξεκάθαρη κοινοβουλευτική πλειοψηφία. “Η κυβέρνηση της ΝΔ έχει πολλά πλεονεκτήματα στο νέο της ξεκίνημα (ισχύ, σταθερότητα, κυριαρχία στο πολιτικό σκηνικό). Αν κάτι στερείται, είναι η πολυτέλεια της πίστωσης χρόνου.

Οι πολίτες και οι Θεσσαλονικείς ακόμα περισσότερο, πλέον, δεν αρκούνται σε προσδοκίες. Έχουν υψηλές απαιτήσεις. Θέλουν να δουν αποτελέσματα και τα θέλουν γρήγορα”, σημειώνει. Όπως τονίζει “η πόλη συνολικά, έχει ανάγκη από έργα και παρεμβάσεις με αναπτυξιακό πρόσημο που θα προσδώσουν υπεραξία με ευρύτερο αντίκτυπο στην καθημερινότητα και

στην εργασία, ή στην επενδυτική δραστηριότητα – μικρή ή μεγάλη – κάθε Θεσσαλονικιού”.

“Η ταχεία ολοκλήρωση του Μετρό εντός χρονοδιαγράμματος χωρίς άλλες περιπέτειες και ξαφνικές καθυστερήσεις, οφείλει να είναι διαπραγματευτικός στόχος της νέας κυβέρνησης. Η εκκίνηση υλοποίησης των έργων αναβάθμισης του λιμανιού, για την ενίσχυση της εμπορευματικής δυναμικότητας του ΟΛΘ και τη διασύνδεσή του με τα δίκτυα οδικών και αεροδρομικών μεταφορών, οφείλει να είναι ο έτερος άμεσος αναπτυξιακός στόχος”, συμπληρώνει τονίζοντας ότι επειδή κάθε αναπτυξιακό έργο χρειάζεται σωστά και σταθε-

ρά θεμέλια, η Θεσσαλονίκη έχει ανάγκη ενός Στρατηγικού Σχεδίου που θα παίξει το ρόλο του καταγραφέντος Ρυθμιστικού καθώς και μιας υπηρεσίας με αυξημένες αρμοδιότητες στο πεδίο της χωροταξίας, στα πρότυπα του παλαιού Οργανισμού Ρυθμιστικού, με την αρμοδιότητα και την ευελιξία της άμεσης διεύθυνσης ζητημάτων που άπτονται χρήσεων γης για την υποστήριξη δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων.

“Η κίνηση αυτή, μπορεί να συμβάλει δραστικά στην ώθηση πολύ περισσότερων επιχειρημάτων, που επίσης χρειάζεται και περιμένει η τοπική κοινωνία”, καταλήγει.

Για πλεονεκτήματα της νέας κυβέρνησης κάνει λόγο ο πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ, Γιώργος Τσακούμης ο οποίος τονίζει ότι τα αποτελέσματα των εκλογών της 25ης Ιουνίου δίνουν στη χώρα



**Ιωάννης Μασούτης**

Για σταθερότητα του επιχειρηματικού περιβάλλοντος την οποία όπως αναφέρει, δημιούργησε η Κυβέρνηση την τελευταία τετραετία κάνει λόγο ο πρόεδρος του Εμπορικού Βιομηχανικού Επιμελητηρίου

## «Ήρθε η ώρα το brain drain να αντιστραφεί σε brain gain»

Θεσσαλονίκης, Ιωάννης Μασούτης. "Είναι γνωστό ότι στην περιοχή μας δραστηριοποιούνται μεγάλες ξένες επιχειρήσεις διεθνούς βεληνεκού, οι οποίες όχι μόνο έχουν δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας, αλλά λειτουργούν και ως πόλος έλξης κι άλλων ξένων επενδύσεων.

Στην απόφασή τους να επενδύσουν εδώ μεγάλο ρόλο έπαιξε η σταθερότητα του επιχειρηματικού περιβάλλοντος την οποία δημιούργησε η Κυβέρνηση την τελευταία τετραετία που εύχομαι να συνεχιστεί και κατά την νέα θητεία της. Οι επενδύσεις αυτές δημιουργούν το κλίμα εκείνο που θα φέρει πίσω το ανθρώπινο δυναμικό που έφυγε από τη χώρα μας τα χρόνια της κρίσης και θα τους δώσει την ευκαιρία να

αξιοποιήσουν στην πατρίδα τους τις γνώσεις και τις εμπειρίες που απέκτησαν στο εξωτερικό.

Ήρθε η ώρα το brain drain να αντιστραφεί σε brain gain", τονίζει. Αναφερόμενος στην ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης ο κ. Μασούτης υπογραμμίζει τη σημασία των έργων υποδομής και συγκεκριμένα:

- Την ολοκλήρωση του μετρό με τις επεκτάσεις σε πρώτη φάση προς τα ανατολικά με στόχο τη σύνδεσή του με το αεροδρόμιο και σε δεύτερη φάση προς τα δυτικά.
- Τη σύνδεση του λιμανιού με το οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο και δημιουργία του κέντρου logistics στο πρώην στρατόπεδο Γκόνοου και σύνδεσή του με το σιδηροδρομικό δίκτυο

- Την ανάπτυξη του εκθεσιακού και συνεδριακού κέντρου Θεσσαλονίκης
- Την ανάληψη πρωτοβουλιών για την ενίσχυση των αστικών συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη

"Πέραν των έργων υποδομής, απαιτείται η ενίσχυση της έρευνας και καινοτομίας και πιο συγκεκριμένα πρωτοβουλιών όπως η Αλεξάνδρεια Ζώνη καινοτομίας, ΕΚΕΤΑ και το Τεχνολογικό Πάρκο Thessintec. Ενώ, απαιτείται η επιτάχυνση των πρωτοβουλιών για τη μετατροπή των άτυπων βιομηχανικών συγκεντρώσεων της Κεντρικής Μακεδονίας σε οργανωμένους υποδοχείς επιχειρήσεων. Για την περιοχή της Θεσσαλονίκης, το Καλοχώρι είναι σε πρώτη προτεραιότητα", συμπληρώνει.



**Ανθimos Αμανατίδης**

## «Περιμένουμε καίριες παρεμβάσεις κυρίως στις υποδομές»

"Η ασφαλής αυτοδυναμία που εξασφάλισε για τη ΝΔ η κάλπη και το νέο κυβερνητικό σχήμα 'σκληρής δουλειάς' που ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός ασφαλώς και δημιουργούν προσδοκίες για τη χώρα και τη Θεσσαλονίκη ειδικότερα. Περιμένουμε να δούμε να υλοποιείται το μεγάλο σχέδιο έργων που έχει ήδη εξαγγείλει ο πρωθυπουργός, σχέδιο που κατά δήλωσή του θα καταστήσει έως το 2030 τη Θεσσαλονίκη μια πόλη αντάξια των κατοίκων, των φοιτητών της και των μελλοντικών επενδυτών της", τονίζει ο

Διευθύνων Συμβούλος της ΕΥΑΘ Α.Ε., Άνθimos Αμανατίδης. "Ως άνθρωποι του επιχειρείν και της αγοράς, περιμένουμε καίριες παρεμβάσεις κυρίως στις υποδομές, την καινοτομία και την επιχειρηματικότητα. Περιμένουμε όμως ως πολίτες κι επεμβάσεις αναβάθμισης του δημόσιου χώρου, ανάπτυξη πρασίνου, βελτίωση της ποιότητας ζωής γενικότερα", συμπληρώνει. Αναφερόμενος στην ΕΥΑΘ, ο κ. Αμανατίδης τονίζει ότι προσδοκά από τη νέα κυβέρνηση "να μας εξασφαλίσει χρηματοδοτικά εργαλεία,

για να υλοποιήσουμε γρηγορότερα τον επενδυτικό μας σχεδιασμό. Τα θέματα άλλωστε της ύδρευσης και της αποχέτευσης είναι θέματα κρίσιμων υποδομών και ποιότητας ζωής των Θεσσαλονικίων. Προς αυτήν την κατεύθυνση θα δουλέψουμε συστηματικά και με τον νέο υφιστάμενο Εσωτερικών - αρμόδιο για θέματα Μακεδονίας - Θράκης, τον οποίο και καλωσορίζουμε στα νέα του καθήκοντα, που μεταξύ άλλων περιλαμβάνουν και την εποπτεία της δικής μας εταιρείας".



**Παντελής Φιλιππίδης**

## «Πρέπει να υπάρξουν ουσιαστικές μεταρρυθμίσεις και αλλαγές»

Ορόσημο για την επόμενη μέρα στην κοινωνία της Θεσσαλονίκης και της Ελλάδας συνολικά χαρακτηρίζει τις εκλογές της 25ης Ιουνίου, ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης, Παντελής Φιλιππίδης. Αναφερόμενος στις θέσεις του Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης ο κ. Φιλιππίδης τονίζει ότι σε μια πόλη που μαστίζεται από την ανεργία, την ακρίβεια και την ενεργειακή κρίση, θεωρούμε αυτονόητο πως πρέπει να υπάρξουν ουσιαστικές μεταρρυθμίσεις και αλλαγές τόσο σε

φορολογική κλίμακα (κατάργηση τέλους επιτηδεύματος) όσο και δίνοντας πνοή σε έργα ανάπτυξης που έχουν μείνει εδώ και χρόνια σε εξαγγελίες. "Το μετρό της Θεσσαλονίκης θα δώσει ώθηση σε μια αγορά που κινείται με το σταγονόμετρο, η ανάπτυξη των υποδομών της πόλης και η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας θα καταστήσουν την Θεσσαλονίκη ως μια μητρόπολη των Βαλκανίων, όχι μια πόλη που ονομάζεται 'συμπρωτεύουσα' δίχως να έχει σημασία. Η σύνδεση του Λιμανιού με το

σιδηροδρομικό δίκτυο θα φέρει νέα ώθηση στο εμπόριο ενώ ένα ουσιαστικό σχέδιο τουριστικής ανασυγκρότησης της Θεσσαλονίκης κρίνεται παραπάνω από απαραίτητο", σημειώνει και καταλήγει ότι ο Εμπορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης είναι εδώ και έναν αιώνα πλάι στην κοινωνία και την εμπορική κοινότητα και θα συνεχίσει να είναι ουσιαστικός αρωγός παράγοντας θέσεις και προτάσεις στη νέα κυβέρνηση.



**Μιχάλης Ζορπίδης**

## «Η προσέλκυση νέων επενδύσεων θα δώσει μια αναπτυξιακή ώθηση στη χώρα μας»

Ορόσημο για την επόμενη μέρα στην κοινωνία της Θεσσαλονίκης και της Ελλάδας συνολικά χαρακτηρίζει τις εκλογές της 25ης Ιουνίου, ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης, Παντελής Φιλιππίδης. Αναφερόμενος στις θέσεις του Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης ο κ. Φιλιππίδης τονίζει ότι σε μια πόλη που μαστίζεται από την ανεργία, την ακρίβεια και την ενεργειακή κρίση, θεωρούμε αυτονόητο πως πρέπει να υπάρξουν ουσιαστικές μεταρρυθμίσεις και αλλαγές τόσο σε φορολογική

κλίμακα (κατάργηση τέλους επιτηδεύματος) όσο και δίνοντας πνοή σε έργα ανάπτυξης που έχουν μείνει εδώ και χρόνια σε εξαγγελίες.

"Το μετρό της Θεσσαλονίκης θα δώσει ώθηση σε μια αγορά που κινείται με το σταγονόμετρο, η ανάπτυξη των υποδομών της πόλης και η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας θα καταστήσουν την Θεσσαλονίκη ως μια μητρόπολη των Βαλκανίων, όχι μια πόλη που ονομάζεται 'συμπρωτεύουσα' δίχως να έχει σημασία. Η

σύνδεση του Λιμανιού με το σιδηροδρομικό δίκτυο θα φέρει νέα ώθηση στο εμπόριο ενώ ένα ουσιαστικό σχέδιο τουριστικής ανασυγκρότησης της Θεσσαλονίκης κρίνεται παραπάνω από απαραίτητο", σημειώνει και καταλήγει ότι ο Εμπορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης είναι εδώ και έναν αιώνα πλάι στην κοινωνία και την εμπορική κοινότητα και θα συνεχίσει να είναι ουσιαστικός αρωγός παράγοντας θέσεις και προτάσεις στη νέα κυβέρνηση.