

Να ιεραρχήσουμε, χωρίς να αποπροσανατολίσουμε

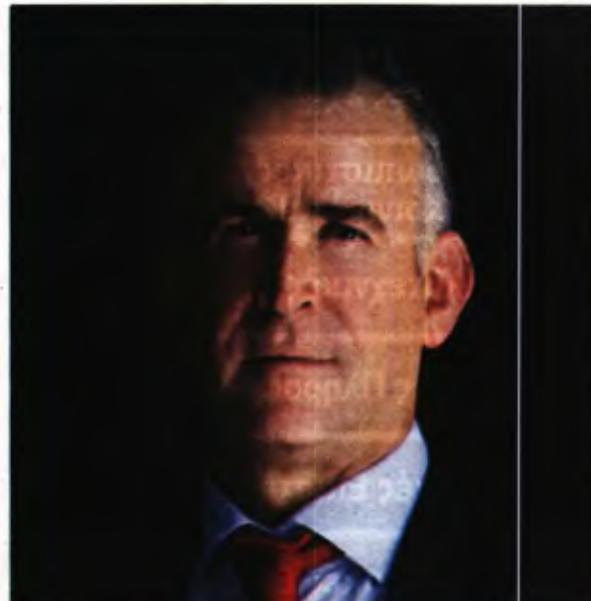
Άρθρο του Προέδρου του Περιφερειακού Τμήματος Κ. Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας
(ΤΕΕ/ΤΚΜ), Γιώργου Τσακούμη

H πύρινη εμπειρία του φετινού καλοκαιρού - ενός ακόμα πύρινου καλοκαιριού με καταστροφικές πυρκαγιές - μας υποχρέωνται να είμαστε διπλά προσεκτικοί προσεγγίζοντας την αναπτυξιακή απέντα του παραδοσιακά συνδενεί τη διοργάνωση της ΔΕΘ κάθε Σεπτέμβριο, για τη Θεσσαλονίκη, την Κεντρική Μακεδονία και το σύνολο της χώρας.

Η φετινή διοργάνωση αναμφίβολα διατηρεί έναν χρονικό «κομβικό» ρόλο, σε μια περίοδο σημαντικών μεταβολών, αλλά και της συλλογικής συνειδητοποίησης του νέου περιβάλλοντος που διαμορφώνει η κλιματική αλλαγή, καθώς εδραιώνει όλο και περισσότερο, χαρακτηριστικά κλιματικής κρίσης.

Τα ζητήματα πολιτικής προστασίας, ήταν ούτως ή άλλως ψηλά στην εράρχηση των θεμάτων του υπομνήματος που καταρτίζει φέτος το ΤΕΕ/ΤΚΜ, για τον Πρωθυπουργό. Ακόμα κι έτσι ίμως, δεν θα πρέπει να αποκροσανατολιστούμε ως Θεσσαλονικείς από το γεγονός ότι η Κεντρική Μακεδονία και ιδιαίτερα η Θεσσαλονίκη, εξακολουθούν να αναζητούν εγγυήσεις για την αναπτυξιακή τους προοπτική και ιδιαίτερα για τον ρυθμό της προσδοκώμενης ανάπτυξης.

Η αναβολή της πολυαναμενόμενης λειτουργίας του Μετρό, από το τέλος του 2023 στις αρχές του 2024, δίνει δι-



καιώματα σε όσοις έχουν πρόβεση να αμφισβητήσουν και αυτό το νέο χρονιδιάγραμμα. Γι' αυτό επιβάλλεται το νέο χρονοδιάγραμμα που αποδειχείται ακριβές. Σε αντίθετη περίπτωση, διατρέχουμε τον κίνδυνο να μπούμε σε νέο κύκλο αμφισβήτησης της ακριβεi-

ας κάθε νέου χρονοδιαγράμματος για κάθε νέο έργο, με ταυτόχρονη αναδύοντα να εξελίξεις γκρίνιας για κρατικό «αθηνοκεντρισμό».

Ανάλογη πρέπει να επιταχυνθούν τα έργα αναβάθμισης και σύνδεσης του λιμανιού της Θεσσαλονίκης με την

ΠΑΘΕ και το σιδηροδρομικό δίκτυο, αλλά και διαδικασίες για τη νέα Fly Over Περιφερειακή Οδό, λαμβανομένης ωπόψη της συζήτησης που διεξάγεται για την επεδίωνση του κυκλοφοριακού φόρτου στον αστικό ιστό, κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής, ιδιαίτερη χωρίς το μετρό σε ταυτόχρονη λειτουργία.

Ως ΤΕΕ/ΤΚΜ είμαστε σίγουρα υπέρμαχοι της Fly Over, καθώς το Τμήμα μας ήταν αυτό που ανέδειξε τη συγκριμένη επιλογή για την αναβάθμιση της περιφερειακής οδού. Το σίγουρο είναι όμως, πως η κόλη δεν αντέχει μια νέα εποχή «λαμαρίνων» χωρίς ορατό χρονικό ορίζοντα αντίστοιχης εκείνης των εργαταξιών του Μετρό. Και είναι μια ανάγκη, που οφείλουν Πολιτεία και Αυτοδιοίκηση προς κοινόν, να λάβουν ωπόψη και να καλύψουν θεματικά και λεπτουργικά, στον συντομότερο διάπτο χρόνο. Στο ιδιαίτερο σενάριο, αυτή η διοικητική πρόσδοση θα πρέπει να συνοδεύεται και από την αντίστοιχη κρόδο στο πεδίο του στρατηγικού χωρικού σχεδιασμού που χρειάζεται η Θεσσαλονίκη, ως θεμελιώδους συστατικού της αναπτυξιακής διαδικασίας.

Ελπίζουμε ότι η ΔΕΘ με την έντονη πολιτική κινητικότητα που τη συνοδεύει, θα αποτελέσει ευκαιρία τόνεσης αυτού του διαλόγου, με τρόπο που να οδηγήσει σε σύντομα αποτέλεσμα. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι πάντα έτοιμο να συνδράμει προς αυτή την κατεύθυνση, όπου και όποιος του ζητήθει.

ΔΕΘ, το Παραλιακό Μέτωπο της Θεσσαλονίκης, το Θess Intec, τις μεγάλες αναπλάσεις σε διάφορα σημεία της πόλης, αλλά και την αντιπλημμυρική διαράκτιση της Κεντρικής Μακεδονίας, στο πλαίσιο ενός ενισχυμένου πλέγματος έργων και διαδικασιών πολιτικής προστασίας. Το θέμα αυτό άλλωστε, αποτελεί κορυφαία προτεραιότητα στην ατζέντα του φετινού υπομνήματος του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τον πρωθυπουργό.

Όλα αυτά απαιτούν τον μέγιστο δυνατό συντονισμό. Και η ανάγκη αυτού του μέγιστου συντονισμού, καθιστά ακόμα πολύ επιτακτική επίκαιρη την ανάγκη της μητροπολιτικής διοίκησης της Θεσσαλονίκης. Και είναι μια ανάγκη, που οφείλουν Πολιτεία και Αυτοδιοίκηση προς κοινόν, να λάβουν ωπόψη και να καλύψουν θεματικά και λεπτουργικά, στον συντομότερο διάπτο χρόνο.

Στο ιδιαίτερο σενάριο, αυτή η διοικητική πρόσδοση θα πρέπει με την ιδιαίτερη περιφορά του φανόμενο τακτικισμών και προσφημών σε βάρος της εξέλιξης αναγκών έργων, που στο παρελθόν έχουν επωμιστεί το διάκο τους μερίδιο ευθύνης για καθιστερήσεις που κόστισαν χρόνο στην πόλη και χρήμα στους κατοίκους της και στο σύνολο των φορολογούμενών.

Την ίδια ώρα, εκφρέμει και είναι ήδη τόνισμένο να εξελιχθεί μια σειρά άλλων υποδομών και παρεμβάσεων, που έχουν σχέση με την ανάπλαση της