



**ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΣΑΚΟΥΜΙΔΗΣ**  
Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

# Αναγκαία όσο ποτέ η μητροπολιτική διοίκηση

Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΝΑΖΗΤΟΥΝ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΟΥΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ

**Η** φετινή διοργάνωση της ΔΕΘ, αναμφίβολα, διατηρεί έναν χρονικό «κομβικό» ρόλο, σε μια περίοδο σημαντικών μεταβολών, αλλά και της συλλογικής συνειδητοποίησης του νέου περιβάλλοντος που διαμορφώνει η κλιματική αλλαγή, καθώς εδραιώνει όλο και περισσότερο χαρακτηριστικά κλιματικής κρίσης.

Σ' αυτήν τη συγκυρία, ανάμεσα στις εθνικές εκλογές, που εδραίωσαν μια συνθήκη πολιτικής σταθερότητας, και τις επικείμενες αυτοδιοικητικές εκλογές του Οκτωβρίου, η Κεντρική Μακεδονία και ιδιαίτερα η Θεσσαλονίκη αναζητούν εγγυήσεις για την αναπτυξιακή τους προοπτική και διη για τον ρυθμό αυτής.

Η αναβολή της πολυαναμενόμενης λειτουργίας του μετρό, από το τέλος του 2025 στις αρχές του 2024, προφανώς δίνει δικαιώματα σε όσους έχουν πρόθεση να αμφισβητήσουν και αυτό το νέο χρονοδιάγραμμα. Γι' αυτό επιβάλλεται το νέο χρονοδιάγραμμα να αποδειχθεί ακριβές. Σε αντίθετη περίπτωση, διατρέχουμε τον κίνδυνο να μπουκνέ σε νέο κύκλο αμφισβήτησης της ακριβείας κάθε νέου χρονοδιαγράμματος για κάθε νέο έργο.

Αυτό αφορά εξίσου στα έργα αναβάθμισης και σύνδεσης του λιμανιού της Θεσσαλονίκης με την ΠΑΘΕ και το σιδηροδρομικό δίκτυο, που είναι αναγκαίο να προχωρήσουν με ταχύ ρυθμό, αλλά και στις διαδικασίες για τη νέα Fly Over Περιφερειακή Οδό και στη συζήτηση που διεξάγεται για την επιδείνωση του κυκλοφοριακού φόρτου στον αστικό ιστό, κατά τη δι-

άρκεια των εργασιών κατασκευής, ιδιαίτερα χωρίς το μετρό σε ταυτόχρονη λειτουργία.

Ως ΤΕΕ/ΤΚΜ, είμαστε σίγουρα υπέρμαχοι της Fly Over, καθώς το Τμήμα μας ήταν αυτό που ανέδειξε τη συγκεκριμένη επιλογή για την αναβάθμιση της περιφερειακής οδού. Το σίγουρο είναι, όμως, πως η πόλη δεν αντέχει μια νέα εποχή «λαμαρινών» χωρίς ορατό χρονικό ορίζοντα αντίστοιχης εκτέλεσης των εργασιών του μετρό. Και μάλιστα, με το τμήμα της ταλαιπωρίας να διαχέεται σε όλη την πόλη και όχι μόνο σε κάποιες «πρωικές» γειτονιές.

Αρα, η πιστότητα των χρονοδιαγραμμάτων, ο καλός συντονισμός όλων των εμπλεκόμενων φορέων και υπηρεσιών, αλλά και η απεμπλοκή του έργου από έναν νέο κύκλο ιδεολογικού «αναρτοπόλεμου», αποτελούν βασικά συστατικά για να αποκτήσει η Θεσσαλονίκη μια νέα σημαντική υποδομή, αποφεύγοντας μια νέα μακροχρόνια περιπέτεια, μέχρι την ολοκλήρωσή της.

## ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Αν η Πολιτεία έχει την ευθύνη της πιστής τήρησης των χρονοδιαγραμμάτων, θα πρέπει με την ίδια ευθυνότητα να περιοριστεί το φαινόμενο τακτικισμών και προσφυγών σε βόρος της εξέλιξης αναγκαίων έργων, που στο παρελθόν έχουν επιμνησθεί το δικό τους μερίδιο ευθύνης για καθυστερήσεις που κόπιασαν χρόνο στην πόλη και χρήμα στους κατοίκους της και στο σύνολο των φορολογουμένων.

Την ίδια ώρα, εκκρεμεί και είναι

ζητούμενο να εξελιχθεί μια σειρά άλλων υποδομών και παρεμβάσεων, που έχουν σχέση με την ανάπτυξη της ΔΕΘ, το Παραλιακό Μέτωπο της Θεσσαλονίκης, το Thess Intel, τις μεγάλες αναπλάσεις σε διάφορα σημεία της πόλης, αλλά και την αντιπλημμυρική θωράκιση της Κεντρικής Μακεδονίας, στο πλαίσιο ενός ενισχυμένου πλέγματος έργων και διαδικασιών πολιτικής προστασίας. Το θέμα αυτό, άλλωστε, αποτελεί κορυφαία προτεραιότητα στην ατζέντα του φετινού υπομνήματος του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τον πρωθυπουργό.

Όλα αυτά απαιτούν τον μέγιστο δυνατό συντονισμό. Και η ανάγκη αυτού του μέγιστου συντονισμού καθιστά ακόμα πιο επιτακτικά επίκαιρη την ανάγκη της μητροπολιτικής διοίκησης της Θεσσαλονίκης. Και είναι μια ανάγκη που οφείλουν Πολιτεία και Αυτοδιοίκηση από κοινού να λάβουν υπ' όψη και να καλύψουν θεσμικά και λειτουργικά στον συντομότερο δυνατό χρόνο. Στο ιδανικό σενάριο, αυτή η διοικητική πρόοδος θα πρέπει να συνοδεύεται και από την αντίστοιχη πρόοδο στο πεδίο του στρατηγικού χωρικού σχεδιασμού που χρειάζεται η Θεσσαλονίκη, ως θεμελιώδους συστατικού της αναπτυξιακής διαδικασίας.

Επιζητούμε ότι η ΔΕΘ, με την έντονη πολιτική κινητικότητα που τη συνοδεύει, θα αποτελέσει ευκαιρία τόνωσης αυτού του διαλόγου, με τρόπο που να οδηγήσει σε σύντομο αποτέλεσμα. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι πάντα έτοιμο να συνδράμει προς αυτήν την κατεύθυνση, όπου και όπως του ζητηθεί. ■



**Η ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΝΟΔΕΥΕΤΕΙ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ Η ΠΟΛΗ**

