Ζητείται ανάπτυξη εξασφαλισμένη μα και ασφαλής

Του **Γιώργου Τσακούμη**
Προέδρου ΤΕΕ/ΤΚΜ

Την ώρα που γράφονταν αυτές οι γραμμές, με την πόλη να εισέρχεται στην τελική ευθεία για τη ΔΕΘ του Σεπτεμβρίου, η χώρα εξακολουθούσε να βιώνει την καταστροφική ισχύ των φετινών πυρκαγιών.

Προφανώς, ουδείς είναι διατεθειμένος να αποδεχτεί ως «κανονικότητα» αυτή την κατάσταση, όσο κι αν η κλιματική κρίση (συνεπικουρούμενη ενίοτε από τον ανθρώπινο παράγοντα), είναι πλέον κοινή αντίληψη.

Υπό το βάρος αυτής της πραγματικότητας, ίσως είναι δύσκολο να επικεντρωθούμε στην αμιγώς αναπτυξιακή ατζέντα της Διεθνούς Εκθέσεως, αλλά ταυτόχρονα, ίσως είναι ευκαιρία να εκμεταλλευτούμε τον χρονικά «κομβικό» ρόλο της φετινής διοργάνωσης, σε μία περίοδο σημαντικών μεταβολών, καθώς οι αναπτυξιακοί στόχοι της Κεντρικής Μακεδονίας και της Θεσσαλονίκης, συναντούν την ανάγκη θωράκισης της περιοχής έναντι της κλιματικής κρίσης.

Τα ζητήματα πολιτικής προστασίας, ήταν ούτως ή άλλως ψηλά στην ιεράρχηση των θεμάτων του υπομνήματος που καταρτίζει φέτος το ΤΕΕ/ΤΚΜ, για τον πρωθυπουργό. Ταυτόχρονα, όμως, δεν παραβλέπουμε την ανάγκη να μείνουμε προσηλωμένοι στις εγγυήσεις που επιζητούν η Κεντρική Μακεδονία και ιδιαίτερα η Θεσσαλονίκη, για το μέλλον τους, την αναβάθμιση υποδομών, του επενδυτικού περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής. Ζητείται ισορροπία λοιπόν.

Ισορροπία ανάμεσα στις εγγυήσεις εξασφάλισης της ανάπτυξης -υπό την έννοια της εκπλήρωσης όλων των προϋποθέσεων επίτευξης οικονομοτεχνικών στόχων- και στις εγγυήσεις για το ασφαλές περιβάλλον της ανάπτυξης. Διότι όσο κι αν βελτιώσουμε την ποιότητα ζωής και το επενδυτικό περιβάλλον με υποδομές και αναπλάσεις, το αποτέλεσμα θα είναι λειψό, όταν ο κάτοικος και ο επενδυτής αισθάνονται ανασφαλείς έναντι των ακραίων φαινομένων.

Είναι ζητούμενο να εξελιχθεί μία σειρά άλλων υποδομών και παρεμβάσεων, που έχουν σχέση με την ανάπλαση της ΔΕΘ, το Παραλιακό Μέτωπο της Θεσσαλονίκης, το ThessINTEC, τις μεγάλες αναπλάσεις σε διάφορα σημεία της πόλης και ένα ενισχυμένο πλέγμα έργων και διαδικασιών πολιτικής προστασίας

Για την επίτευξη της ζητούμενη ισορροπίας, απαιτούνται: σωστή ιεράρχηση προτεραιοτήτων, ταχύρυθμη διοικητική μέριμνα, καλός συντονισμός έργων και ακρίβεια χρονοδιαγραμμάτων.

Αυτά με τη σειρά τους καθιστούν επιτακτικά επίκαιρη την ανάγκη της μητροπολιτικής διοίκησης της Θεσσαλονίκης, αλλά και ενός στρατηγικού χωρικού σχεδιασμού που συνιστά αναγκαία βάση ανάπτυξης.

Κατά το ιδανικότερον, αυτή η στρατηγική της χωροταξίας που λείπει από τη Θεσσαλονίκη μετά την κατάργηση του Ρυθμιστικού, θα ήταν ευκταίο να εκπονείται και να εποπτεύεται σε τοπικό επίπεδο, αντί να διαχειρίζεται εξ αποστάσεως με τα κενά και τις καθυστερήσεις που αυτό μπορεί να συνεπάγεται.

Στο επιχειρησιακό σκέλος, η τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, αποτελεί παράμετρο, όχι μόνο οικονομοτεχνικής αξίας, αλλά και κοινωνικής σύμπνοιας και πρεμίας.

Η αναβολή της λειτουργίας του Μετρό, από το τέλος του 2023 στις αρχές του 2024, δίνει δικαιώματα σε όσους έχουν πρόθεση να αμφισβητήσουν και αυτό το νέο χρονοδιάγραμμα. Γι' αυτό επιβάλλεται αυτό να αποδειχτεί ακριβές. Σε αντίθετη περίπτωση, διατρέχουμε τον κίνδυνο να μπούμε σε νέο κύκλο αμφισβήτησης της ακρίβειας κάθε νέου χρονοδιαγράμματος για κάθε νέο έργο, με ταυτόχρονη αναζωπύρωση της γκρίνιας για κρατικό «αθηνοκεντρισμό».

Ανάλογα πρέπει να επιταχυνθούν τα έργα αναβάθμισης και σύνδεσης του λιμανιού της Θεσσαλονίκης με την ΠΑΘΕ και το σιδηροδρομικό δίκτυο, αλλά και διαδικασίες για τη νέα FlyOver Περιφερειακή Οδό, λαμβανομένης υπόψη της συζήτησης που διεξάγεται για την επιδείνωση του κυκλοφοριακού φόρτου στον αστικό ιστό, κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής, ιδιαίτερα χωρίς το Μετρό σε ταυτόχρονη λειτουργία.

Ως ΤΕΕ/ΤΚΜ είμαστε σίγουρα υπέρμαχοι της FlyOver, καθώς το Τμήμα μας ήταν αυτό που ανέδειξε τη συγκριμένη επιλογή για την αναβάθμιση της περιφερειακής οδού. Το σίγουρο είναι όμως, πως η πόλη δεν αντέχει μία νέα εποχή «λαμαρίνων» χωρίς ορατό χρονικό ορίζοντα αντίστοιχης εκείνης των εργοταξίων του Μετρό. Και μάλιστα, με το τίμημα της ταλαιπωρίας να διαχέεται σε όλη την πόλη και όχι μόνο σε κάποιες «πρωικές» γειτονιές.

Την ίδια ώρα, εκκρεμεί και είναι ζητούμενο να εξελιχθεί μία σειρά άλλων υποδομών και παρεμβάσεων, που έχουν σχέση με την ανάπλαση της ΔΕΘ, το Παραλιακό Μέτωπο της Θεσσαλονίκης, το ThessINTEC, τις μεγάλες αναπλάσεις σε διάφορα σημεία της πόλης και ένα ενισχυμένο πλέγμα έργων και διαδικασιών πολιτικής προστασίας.

Ελπίζουμε ότι η ΔΕΘ με την έντονη πολιτική κινητικότητα που τη συνοδεύει, θα αποτελέσει ευκαιρία τόνωσης αυτού του διαλόγου, με τρόπο που να οδηγήσει στο προσδοκώμενο αποτέλεσμα.