



H «ΜτΚ» ρώτησε τους εκπροσώπους των παραγωγικών φορέων, τι θα ήθελαν να αλλάξει το 2024 σε επίπεδο οικονομίας και λειτουργίας της αγοράς, αλλά και ποιες είναι οι προσδοκίες τους σε σχέση με μεγάλα έργα που σχετίζονται με την ανάπτυξη της πόλης.

Οι προς την οικονομία, υπάρχει ανησυχία για την πίεση που θα δεχτούν οι ελεύθεροι επαγγελματίες από το νέο φορολογικό καθεστώς, την πίεση που δέχονται από την αύξηση του κόστους χρήματος και τη μείωση της κατανάλωσης λόγω ακρίβειας. Οι μικρομεσαίοι ζητούν μετ' επιτάσεως να περιληφθούν στους σχεδιασμούς της κυβέρνησης και να αποκτήσουν πρόσβαση στη ρευστότητα του τραπεζικού συστήματος. Οι επιχειρηματίες μεγαλύτερου μεγέθους και εξαγωγικού προσανατολισμού προβληματίζονται από τις διεθνείς εξελίξεις, που επηρέαζουν τις αγορές στις οποίες

ΤΙ ΛΕΝΕ ΣΤΗ «ΜτΚ» ΟΙ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ

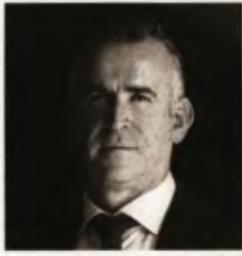
Προβληματισμοί και προσδοκίες για μία παραγωγική χρονιά

Παραμονές Πρωτοχρονίας είναι κατάλληλη περίοδος για να κάνει κανέις «ταμείο» της χρονιάς που πέρασε και να βάλει στόχους για την επόμενη

M Της Σοφίας Χριστοφορίδου

Το 2024 αις «εξαργυρώσουμε» την εμπειρία 20 ετών!

Του Γιάννου Τσακώμαν
Προέδρου ΤΕΕ/ΤΚΜ



τα που πρέπει να επιδείξουμε και τις προτεραιότητες που πρέπει να κερδήσουμε. Εν ολίγοις, να αφήσουμε τα μεγάλα λόγια και να «εξαργυρώσουμε» την εμπειρία σε επών, από λάθη, χαμένες ευκαιρίες και θυσίες μεγάλων στόχων στο βαθός μικρών σκοπιμοτήτων. Και αναφέρομα στην γειτία, λαμβάνοντας ως αφετηρία μίας μεγάλης περιόδου λαθών και απώλειας ευκαιριών, τη διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων του 2024.

Το 2024, θεωρητικά προσφέρεται για αισιοδοξία!

Τη κατάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας, η εμφανής αύξηση των εισροχέμενων και εγχώριων επενδύσεων, η έναρξη απορρόφησης του νέου ΕΣΠΑ, η αξιοποίηση άλλων χρηματοδοτικών εργαλείων (όπως το Ταμείο Ανάκαμψης), το καλό ποταμεπόταμα στις ελληνοτουρκικές σχέσεις, αποτελούν μερικές από τις προϋποθέσεις που εύλογα δημιουργούν αισιοδοξία για τη χρονιά που έρχεται.

Για να ανταποκριθεί όμως η

πραγματικότητα στην προσδοκία, θα πρέπει να αποφευχθούν λάθη που συχνά προκαλούν πακαγγύρισμα, αλλά και να διαχειρισθεί η ανάπτυξη σε περιοδικούς «Έλιγνες», ώστε να εφεύρουμε από τη γνωστή διελικυτσίδα ευημερίας ανθρώπων κι αριθμών, που πάντα θέλει τη μία πλευρά να ευημερεί σε βάρος της άλλης, αλλά σπανίως και τις δύο ταυτόχρονα.

Για να επιτευχθεί αυτό είναι αναγκαία η θαυμάκιση της πραγματικής οικονομίας και της κοινωνίας που ζει και κινείται εντός της και πέρι της, απέναντι σε όλα εκείνα τα προβλήματα που απελύνται την ευημερία των ανθρώπων: ακρίβεια, άδικοι φόροι, φυσικές καταστροφές και οικονομικές επιπτώσεις αυτών, γραφειοκρατικές αγκυλώσεις...

Βρικούσαμε σε μία περίοδο καταγεγραμμένης ισχύος για την κυβέρνηση σε πολυτικό επίπεδο, ισχύος που για να έχει απόδιση για την οικονομία και τους πολίτες, θα πρέπει να μεταφραστεί σε τόλμη

για γρήγορους ρυθμούς στην υλοποίηση αναγκαίων μεταρρυθμίσεων και σε αποφασιστικότητα για γρήγορα αποτελέσματα, μακριά από κρούσματα αλαζονείας.

Για τη Θεσσαλονίκη, τη προδοκώμενη επιπλάνωση της ανάπτυξης συνδέεται με την εξέλιξη υποδομών και παρεμβάσεων που σχετίζονται αμέσως με τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και τη ωθράκιο της.

Αντιπλημματικά έργα πρέπει να επιταχυνθούν. Η οιλοκλήρωση του Μετρό, δεν χωρά άλλες αναβολές. Το απολύτως χρήσιμο -και αναγκαίο μπορώμα να πούμε- έργο κατασκευής της FlyOver Περιφερειακής πρέπει να προστατευθεί από εκείνους που αναχρηστίζουν αφορμές να το στοχοποιήσουν.

Το λιμάνι είναι βασικός πυλώνας αναβάθμισης της Θεσσαλονίκης σε κόμβο διαμετακομιστικού εμπορίου, αλλά για να επιτελέσει τον ρόλο αυτό, απαιτείται η οιλοκλήρωση των επενδύσεων και των υποδομών που θα το βοηθήσουν

για άξονοποιηση στο έπακρο τα συγκριτικά του πλεονεκτήματα. Ομοίως πρέπει να προστατευ-

δραστηριοποιούνται αλλά και τις αιτιολίδες αδίας και το κόστος ενέργειας.

Οι προς τη Θεσσαλονίκη, τα ηγετούμενα είναι διαχρονικά τα ίδια, και επαναλαμβάνονται σχεδόν μονότονα, σε κάθε ευκαιρία: να οικολογικώσει επιτέλους το Μετρό, να προχωρήσει η επέκταση του δικού του Προβλήτα, να προχωρήσει η ανάπλαση του εκθεσιακού κέντρου της ΔΕΘ. Φέτος είναι διάχυτος ο προβληματισμός και για τις επιπτώσεις στην αγορά από την κατασκευή της υπερυψωμένης ταχείας λεωφόρου (FlyOver) και η ευχή να μην έχει την ίδια εξέλιξη με αυτή του Μετρό.

Ρεαλιστές και εξ αυτού απαισόδοξοι, μα πάνω από όλα επιχειρηματίες και για αυτό φύσει αισιόδοξοι, ο εκπρόσωπος της παραγωγικής οικονομίας της Θεσσαλονίκης εκφράζουν μέσω της «ΜτΚ» την προσδοκία τους για μία παραγωγική χρονιά για όλους και για την πόλη.

Θερινή σεζόν, η εγχέιρημα της ανάπτυξης του εκθεσιακού κέντρου στην καρδιά της πόλης και της δημιουργίας ενός μεγάλου μητροπολιτικού πάρκου, όπως και εκείνο του Μουσείου Ολοκαυτώματος.

Η Θεσσαλονίκη δεν αντέχει να χάσει άλλο χρόνο σε αντιπαραθέσεις ανάλογες εκείνων που βιώσαμε για τις αρχαιότητες στον Σταθμό Βενιζέλου του Μετρό.

Κυβέρνηση, αυτοδιάκτηση και παραγωγικές τάξεις, βρίσκονται εν πολλούς σε κοινό τόπο, δύον αφορά εκείνα που πρέπει να γίνουν και το προσδοκόμενο αποτέλεσμα. Και είναι αλήθεια πως σε αρκετές περιπτώσεις, τόσο και από άλλες πλευρές, βλέπουμε πιο αποτελεσματικές δράσεις σε αρκετούς τομείς.

Πιστόσιο το ηγετούμενο πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα, θα έρθει και θα γίνει αισιότερο σε περιοδικές πόλεις, όπως οι πράξεις διάνων έχουν θεσμική ευθύνη καθορισμού και υλοποίησης εφαρμογένων πολιτικών, συμβαδίσουν ταυτόχρονα, με τις εκφρασμένες προθέσεις τους...