

Προς  
τον Πρωθυπουργό της Ελλάδας  
κ. Κυριάκο Μητσοτάκη

Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ,

παρακαλώ δεχθείτε το παρόν συνοπτικό υπόμνημα του ΤΕΕ/ΤΚΜ ενόψει της ΔΕΘ 2024 που στόχος του είναι να τονίσει τα σημαντικότερα θέματα που άπτονται της επιστήμης του μηχανικού με ουσιαστικό τρόπο, χωρίς περιττολογίες και πλατειασμούς.

Για όλα τα θέματα που αναφέρονται επιγραμματικά παρακάτω το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει πλήρη και εμπειριστατωμένη άποψη. Είμαστε ανά πάσα στιγμή στη διάθεση της Πολιτείας για να συζητήσουμε, να συνεργαστούμε, να μελετήσουμε και να εντοπίσουμε τις βέλτιστες λύσεις για τη χώρα, την Κεντρική Μακεδονία και τους μηχανικούς. Αναλυτικότερα οι προτάσεις μας είναι:

- Κωδικοποίηση και απλοποίηση της νομοθεσίας.
- Αποκέντρωση αρμοδιοτήτων με ενίσχυση του συντονιστικού και επιτελικού ρόλου της κεντρικής εξουσίας.
- Επιτάχυνση των διαδικασιών για τη μετάβαση στο Ψηφιακό Κράτος και στην Ψηφιακή Διακυβέρνηση.
- Προσέλκυση επενδύσεων με υγιείς όρους και πάντα σε συνεργασία με τους παραγωγικούς φορείς της χώρας.
- Βελτίωση και επιτάχυνση των διαδικασιών ελέγχου των επενδύσεων του Αναπτυξιακού νόμου, καθώς σήμερα παρουσιάζονται σημαντικές χρονικές αποκλίσεις μεταξύ της υποβολής αιτημάτων ελέγχου, της ολοκλήρωσης των διαδικασιών και της απόδοσης της επιχορήγησης στις επιχειρήσεις, στερώντας από αυτές πολύτιμους οικονομικούς πόρους.
- Στήριξη και ενίσχυση των τεχνικών γραφείων και των μικρών τεχνικών εταιρειών, που αποτελούν σημαντικό παράγοντα και μοχλό ανάπτυξης.
- Ενίσχυση του δημοσίου τομέα με μηχανικούς και αναγνώριση του έργου τους με τη θεσμοθέτηση αξιοπρεπών αποζημιώσεων για τις ευθύνες που αναλαμβάνουν.
- Ενίσχυση των περιφερειακών Πολυτεχνικών Σχολών της χώρας με προσωπικό και κονδύλια για τις υποδομές και το επιστημονικό/ερευνητικό τους έργο.
- Προστασία της επιστήμης του μηχανικού μέσω της αυστηρής αξιολόγησης και πιστοποίησης όλων των νέων πολυτεχνικών σχολών.

- Προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς και των μνημείων σύμφωνα με τις διεθνείς χάρτες και όχι με αντιφατικές αποφάσεις των εκάστοτε φορέων πολιτισμού.
- Ενσωμάτωση των αρχών της κυκλικής οικονομίας σε όλα τα στάδια της μελέτης και κατασκευής των έργων.
- Ανάπτυξη δράσεων για το μετριασμό και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, τη διαχείριση των φυσικών καταστροφών, την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των κτιρίων και των υποδομών και την κατάρτιση στρατηγικών σχεδίων πρόληψης και αντιμετώπισης των κρίσεων που αφορούν στο φυσικό και δομημένο περιβάλλον.
- Αναθεώρηση της διαδικασίας ανάθεσης και επικαιροποίηση των προδιαγραφών των μελετών, που αφορούν σε έργα υποδομής και προστασίας του περιβάλλοντος.
- Άμεση επαναφορά του ελέγχου των στατικών μελετών από τις Πολεοδομίες ή πιστοποιημένους ιδιωτικούς φορείς και ενίσχυση γενικά του ελέγχου όλων των μελετών.
- Επέκταση του προγράμματος προσεισμικού ελέγχου του κτιριακού δυναμικού, δημόσιου και ιδιωτικού, και των έργων υποδομής της χώρας. Οικονομικά κίνητρα για την ενίσχυση των γηρασμένων ιδιωτικών κτιρίων.
- Ανάπτυξη και στήριξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, ακολουθώντας όμως έναν κεντρικό σχεδιασμό.
- Ορθή διαχείριση της παραγόμενης ενέργειας και αναβάθμιση του δικτύου διανομής.
- Στήριξη των προγραμμάτων εξοικονόμησης ενέργειας και επέκτασή τους σε όλα τα κτίρια του δημοσίου τομέα, ξεπερνώντας τις σημερινές αγκυλώσεις.
- Ανασχεδιασμός της τουριστικής ανάπτυξης της Χαλκιδικής και ευρύτερα της Κεντρικής Μακεδονίας με κύριο γνώμονα τη φέρουσα ικανότητα κάθε περιοχής και την προστασία του περιβάλλοντος.
- Σύνταξη χάρτη αξιοποίησης κτιριακού αποθέματος, δίνοντας ιδιαίτερη βαρύτητα στα βιομηχανικά κτίρια.
- Εξυγίανση και οργάνωση των Άτυπων Βιομηχανικών Συγκεντρώσεων στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

**Επιπλέον θα θέλαμε να τονίσουμε τη σημασία για την Κεντρική Μακεδονία κάποιων εμβληματικών και απαραίτητων έργων.**

- Ανάπλαση της ΔΕΘ, ενός εξαιρετικά σημαντικού έργου για το κέντρο της Θεσσαλονίκης, του δεύτερου μεγαλύτερου Πολεοδομικού Συγκροτήματος της Ελλάδας, που αφορά συνολικά την εκθεσιακή δραστηριότητα και την προβολή του παραγωγικού δυναμικού της χώρας. Με αισιοδοξία χαιρετήσαμε την ένταξη αυτού του εμβληματικού έργου, το οποίο το ΤΕΕ/ΤΚΜ στήριξε από την πρώτη στιγμή, στο Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας και αναμένουμε την επιτάχυνση των διαδικασιών προκειμένου να τεθεί εκ νέου σε τροχιά υλοποίησης.
- Επέκταση του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης προς τα δυτικά και προς το αεροδρόμιο.
- Ολοκλήρωση της κατασκευής της περιφερειακής οδού Fly Over εντός χρονοδιαγράμματος, με παράλληλη συνεχή παρακολούθηση του δυναμικού φαινομένου του κυκλοφοριακού φόρτου, που αυτή προκαλεί.

- Ολοκλήρωση όλων των απαιτούμενων έργων για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του λιμένα της Θεσσαλονίκης, τα οποία είναι άμεσα συνυφασμένα με την έγκριση του επικαιροποιημένου Master Plan.
- Ταχεία ολοκλήρωση της σύνδεσης του ΟΛΘ τόσο με την ΠΑΘΕ (ένα πολύπαθο έργο που κωλυσιεργεί εδώ και πολλά χρόνια, κυρίως στον τομέα των απαλλοτριώσεων), όσο και με το Σιδηροδρομικό Δίκτυο (με τον 6<sup>ο</sup> προβλήτα) όπου ο ανταγωνιστικός διάλογος βρίσκεται σε εξέλιξη από το 2022 για την εύρεση αναδόχου.
- Ενοποίηση του παραλιακού μετώπου της Θεσσαλονίκης.
- Χρηματοδότηση αθλητικών υποδομών στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.
- Άμεση ολοκλήρωση του εγχειρήματος Thess INTEC, που θα αποτελέσει ένα από τα μεγαλύτερα κέντρα τεχνολογίας και καινοτομίας στην Ευρώπη.
- Επιτάχυνση της μετατροπής της ΑΒΖ Καλοχωρίου σε πρότυπο βιομηχανικό πάρκο.
- Ανάδειξη του δημόσιου χώρου των αστικών κέντρων της Κεντρικής Μακεδονίας, μέσω αρχιτεκτονικών διαγωνισμών και υλοποίησης των αποτελεσμάτων τους.
- Αξιοποίηση των παροπλισμένων στρατοπέδων και απόδοσή τους στις τοπικές κοινωνίες.
- Αναβάθμιση της οδικής σύνδεσης Θεσσαλονίκης – Έδεσσας σε σύγχρονο αυτοκινητόδρομο.
- Επίσπευση των έργων της ΠΑΘΕ με την αποπεράτωση των γεφυρών και των σηράγγων της Κατερίνης.
- Συντήρηση φράγματος Κερκίνης Ν.Σερρών.
- Άμεση χρηματοδότηση έργων πολιτικής προστασίας (αντιπλημμυρικά, αντιτυρικές ζώνες, καθαρισμοί ρεμάτων, κατασκευή δεξαμενών ή μικρολιμνοδεξαμενών), με σειρά προτεραιότητας, βάσει στοιχείων της κάθε Περιφερειακής Ενότητας και των Δήμων της τελευταίας 20ετίας, όπου εκδηλώθηκαν τα πλέον δυσμενή φαινόμενα.
- Διακρατική Συμφωνία με τη Βουλγαρία για τη διαχείριση των υδάτων του π. Στρυμόνα.
- Ανάπτυξη ενός σύγχρονου και ασφαλούς οδικού δικτύου πρόσβασης προς την Ουρανούπολη και κατασκευή ενός πρότυπου λιμένα, ο οποίος θα αποτελεί την πύλη εισόδου προς την Ιερά Χερσόνησο του Αγίου Όρους.
- Έργα υποδομών και αναστηλώσεων στο Άγιον Όρος, το οποίο αποτελεί ένα μέρος απείρου φυσικού κάλλους που συγκεντρώνει ολόκληρη την ιστορία της μοναστηριακής αρχιτεκτονικής από τον 10ο αιώνα και μετά.

Κύριε Πρωθυπουργέ,

καταλήγοντας, θα θέλαμε να δεσμευτούμε για άλλη μία φορά ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σεβόμενο τον ρόλο του, θα βρίσκεται δίπλα σας για να προσφέρει την τεχνογνωσία του στην αέναη, συλλογική προσπάθεια για την ανάπτυξη και την πρόοδο της χώρας μας.

Με εκτίμηση



Για τη Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ  
Ο Πρόεδρος

Ηλίας Περτζινίδης