

## **ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΩΝ ΦΟΙΤΗΤΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

**ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ! Το ΤΕΕ φέρνει εξίσωση των διπλωμάτων μας με τα αυτά των κολλεγίων και αυστηρές γραπτές εξετάσεις απόκτησης άδειας επαγγέλματος για τους αποφοίτους!**

**Η πλειοψηφία της ηγεσίας του ΤΕΕ προχωράει στην εξίσωση των διπλωμάτων των Πολυτεχνικών Σχολών με αυτά των τριετών κολεγίων. Ταυτόχρονα θεσπίζει την εφαρμογή νέου συστήματος αυστηρών γραπτών εξετάσεων για την απόκτηση Άδειας Ασκήσεως Επαγγέλματος.**

Η θεσμοθέτηση διαφορετικών επιπέδων τεχνικής ευθύνης που προτείνει το ΤΕΕ αποτελεί έναν ακόμη κρίκο στην αλυσίδα της λεγόμενης «απελευθέρωσης» του επαγγέλματος του μηχανικού. Δεν πρόκειται για μια μεμονωμένη ή ξαφνική εξέλιξη. Αντίθετα, αποτελεί τη λογική συνέχεια μιας πορείας που εξελίσσεται σταθερά εδώ και τουλάχιστον 25 χρόνια, στη βάση των κατευθύνσεων και οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Μια πορεία που υλοποιήθηκε και υλοποιείται από όλες τις κυβερνήσεις διαχρονικά, με την ενεργή στήριξη της ηγεσίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ).

**Στην πραγματικότητα πρόκειται για βαθιά αντιδραστική κατεύθυνση που στοχεύει στη διαμόρφωση φθηνότερης εργατικής δύναμης, στη διευκόλυνση της «κινητικότητας» του εργατικού δυναμικού και στην «απλοποίηση» υλοποίησης των τεχνικών έργων σε βάρος της ασφάλειας του λαού με στόχο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας.**

**Κερδισμένοι από όλη αυτήν τη διαδικασία είναι οι μεγάλοι επιχειρηματικοί όμιλοι που διασφαλίζουν φτηνό εργατικό δυναμικό εξαιτίας της συμπίεσης των εργασιακών δικαιωμάτων των μηχανικών προς τα κάτω λόγω του αυξημένου ανταγωνισμού που φέρνει η ισοτίμηση.** Οι μηχανικοί εγκλωβίζονται σε συνθήκες ευέλικτης και κακοπληρωμένης δουλειάς με «μπλοκάκι», ενώ τη δυνατότητα να διαθέτουν το σύνολο των επαγγελματικών δραστηριοτήτων μηχανικού θα την έχουν μόνο οι όμιλοι, συγκεντρώνοντας το σύνολο των έργων και μελετών Μηχανικού. Επίσης θα μπορούν να διαθέτουν φθηνή εργασία μηχανικών χωρίς ολοκληρωμένα επαγγελματικά δικαιώματα, αναθέτοντας κρίσιμα για την ασφάλεια των υποδομών και της παραγωγής έργα σε «φθηνούς» απόφοιτους χωρίς την απαραίτητη επιστημονική γνώση και ειδίκευση με τους ελάχιστους μηχανικούς στελέχη των ομίλων με υψηλές αμοιβές να διαθέτουν την απαιτούμενη πιστοποίηση για την εκπόνηση έργων και μελετών.

**Στο χώρο των μηχανικών, η στρατηγική αυτή παίρνει συγκεκριμένη μορφή μέσα από την αποσύνδεση του πτυχίου από το επάγγελμα και τη σταδιακή αντικατάσταση των ενιαίων επαγγελματικών δικαιωμάτων από ένα πολυδαίδαλο σύστημα πιστοποιήσεων, εξετάσεων και τώρα επιπέδων τεχνικής ευθύνης.**

Στην πραγματικότητα προχωρά ακόμα παραπέρα η αποσύνδεση του πενταετούς πτυχίου από την πλήρη πρόσβαση στο επάγγελμα του μηχανικού και η δημιουργία μιας δεξαμενής από απόφοιτους τριετών, τετραετών, πενταετών σπουδών με τους απόφοιτους ιδιωτικών κολεγίων, που βαφτίζονται ΑΕΙ, με τριετή κύκλο σπουδών αρχικά στο χαμηλότερο επίπεδο, που όλοι θα ανταγωνίζονται για μια θέση εργασίας με ισοπεδωμένα δικαιώματα, για την πιστοποίηση των επιμέρους κατατετμημένων επαγγελματικών δραστηριοτήτων που θα αναβαθμίζονται με χορήγηση βεβαίωσης προϋπηρεσίας και νέες εξετάσεις.

**Η αποσύνδεση πτυχίου και επαγγελματικών δικαιωμάτων δεν αποτελεί μόνο πλήγμα για τους ίδιους τους μηχανικούς και τους αποφοίτους των πολυτεχνικών σχολών. Έχει**

**σοβαρές συνέπειες και για την κοινωνία συνολικά.** Τα τεχνικά έργα –από τις κατασκευές κτιρίων και υποδομών μέχρι τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις και τα έργα πολιτικής προστασίας – συνδέονται άμεσα με τη δημόσια ασφάλεια και την προστασία της ανθρώπινης ζωής. Η επιστημονική επάρκεια των μελετητών, κατασκευαστών και μηχανικών υπεύθυνων λειτουργίας έργων, υποδομών και εγκαταστάσεων αποτελούν προϋποθέσεις για την ασφάλεια των κατασκευών, την ποιότητα των έργων, τη λειτουργία των εγκαταστάσεων.

**Η αντικατάσταση της ολοκληρωμένης επιστημονικής εκπαίδευσης με ένα σύστημα αποσπασματικών πιστοποιήσεων,** η πολυδιάσπαση της τεχνικής ευθύνης και η δημιουργία πολλών κατηγοριών επαγγελματιών με διαφορετικά επίπεδα δικαιωμάτων υπονομεύουν αυτήν ακριβώς τη βάση. Δημιουργούν ένα πλαίσιο όπου η τεχνική ευθύνη μετακυλιέται πιο εύκολα προς τα κάτω και υποτάσσεται στις πιέσεις για μείωση του κόστους και επιτάχυνση της παραγωγής έργων.

Παράλληλα, **η δημιουργία ενός τεχνικού δυναμικού πολλών ταχυτήτων λειτουργεί ως εργαλείο πίεσης πάνω στους εργαζόμενους μηχανικούς.** Η διαβάθμιση των επαγγελματικών δικαιωμάτων και η συνεχής ανάγκη πιστοποιήσεων και εξετάσεων και οι πολλαπλές κατηγορίες τεχνικής ευθύνης διαμορφώνουν ένα περιβάλλον στο οποίο οι εργοδοτικοί όμιλοι αποκτούν ακόμη μεγαλύτερη δυνατότητα να πιέζουν για χαμηλότερους μισθούς, χειρότερους όρους εργασίας και μεγαλύτερη ευελιξία.

Παρά τους ισχυρισμούς της διοίκησης του ΤΕΕ ότι μέσω των εξετάσεων διασφαλίζει ότι οι απόφοιτοι Πολυτεχνικών Σχολών θα έχουν το «προβάδισμα» λόγω του επιπέδου σπουδών τους είναι φανερό ότι αυτές οι εξετάσεις είναι ο μηχανισμός μέσω του οποίου υλοποιείται η πλήρης αποσύνδεση του πτυχίου μας από το επάγγελμα, η ισοπέδωση των πτυχίων μας και τελικά η «εξίσωση των επαγγελματικών μας δικαιωμάτων» με τα κολλέγια. Φαίνεται, πλέον καθαρά, ποια ήταν η στόχευση του απατηλού και εκβιαστικού διλήμματος που έχει χρόνια πριν διατυπωθεί από την ηγεσία του ΤΕΕ (ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΣΥΡΙΖΑ) «Να εισάγουμε νέες πιστοποιήσεις και γραπτές εξετάσεις ή να αποδεχτούμε την πλήρη ισοπέδωση με τα κολλέγια;». **Και τελικά έκανε και τα δύο! Το ΤΕΕ ιδρύει Μητρώα ανάλογα με τα επίπεδα Σπουδών 5ετή, 4ετή, 3ετή και καθορίζει διαβαθμισμένη τεχνική ευθύνη μέσω δύσκολων γραπτών εξετάσεων για όλους τους αποφοίτους.**

**Μας θέλουν πελάτες στα πανάκριβα σεμινάρια και τις κατάρτισεις, να περνάμε διαρκώς μέσα από ένα κυκεώνα αλλεπάλληλων εξετάσεων πιστοποίησης, ξεκινώντας από τις αυστηρές εξετάσεις εγγραφής στο ΤΕΕ, που θα αποτελούν μόλις τον πρώτο κρίκο στην αλυσίδα της αποσύνδεσης του πτυχίου μας από το επάγγελμα του Μηχανικού.** Στην πραγματικότητα οι εξετάσεις απόκτησης άδειας άσκησης επαγγέλματος θα αποτελούν τις "εισαγωγικές εξετάσεις" σε ένα δια βίου κύκλο πιστοποιήσεων, μέσω σεμιναρίων, προϋπηρεσίας (έως και 12 ετών) και εξετάσεων ανά πιστοποιούμενη δραστηριότητα σε ένα επιμέρους τμήμα των κατακερματισμένων επαγγελματικών δικαιωμάτων κάθε ειδικότητας Μηχανικού. Το ΤΕΕ εκτός από μικρό υπουργείο με προϋπολογισμό έργων άνω των 2 δις Ευρώ πλέον μετατρέπεται σε "φορέα πιστοποίησης" επαγγελματικών προσόντων του συνόλου των τεχνικών επαγγελματιών.

**Η αλυσίδα της αποσύνδεσης του πτυχίου μας από το επάγγελμα χτίζεται χρόνια με τις πολιτικές της ΕΕ και των κυβερνήσεων ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ - ΠΑΣΟΚ που διαχρονικά συγκλίνουν και αλληλοσυμπληρώνονται στην ίδια κατεύθυνση.**

Οι φοιτητές έχουμε αποκαλύψει και αντιπαλέψει τις αποφάσεις που θέλουν απόφοιτους χωρίς επαγγελματικά δικαιώματα που να αντιστοιχούν στις πεντάχρονες σπουδές και τη γνώση που

αποκτούμε με τις σπουδές μας, με την πρόσβαση στο επάγγελμα να είναι εξατομικευμένη και να αφορά επιμέρους δραστηριότητες του ενιαίου επιστημονικού επαγγελματικού μας πεδίου. **Σε αυτό το ουσιαστικό βήμα κλιμάκωσης της επίθεσης στα μορφωτικά - επαγγελματικά - εργασιακά δικαιώματα των εργαζόμενων μηχανικών απαντάμε: Κάτω τα χέρια από τα πτυχία μας!**

**Απαιτούμε:**

- Κατάργηση κάθε μορφής εξετάσεων για την απόκτηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος, το ακαδημαϊκό δίπλωμα μοναδική προϋπόθεση για την πρόσβαση στο επάγγελμα.
- Ούτε σκέψη για εξίσωση των διπλωμάτων μας με αυτά των ιδιωτικών κολεγίων!
- Καμία εξέταση για πιστοποίηση επαγγελματικών προσόντων! Καμία εφαρμογή καθεστώτος "δόκιμου" Μηχανικού.
- Αποκλειστικά δημόσιες και δωρεάν σπουδές με ένα πτυχίο 5ετούς διάρκειας ανά ειδικότητα Μηχανικού! Ουσιαστική αναβάθμιση των σπουδών μας!
- Κατάργηση του νόμου πλαίσιο 4957/2022 για τα ΑΕΙ.
- Κατάργηση κάθε αντιδραστικής κατεύθυνσης της ΕΕ για την παιδεία και τα επαγγελματικά δικαιώματα, καμία εφαρμογή των οδηγιών της ΕΕ, κατάργηση όλων των νόμων και ΠΔ που τις ενσωματώνουν στην εθνική νομοθεσία.