Το Μετρό αλλάζει τη Θεσσαλονίκη. Να μη χαθεί χρόνος για την επόμενη ημέρα

Πηγή: ΠΟΛΙΤΙΚΗ FREE PRESS **Σελ.:** 22 **Ημερομηνία έκδοσης:** 07-11-2026

Αρθρογράφος: **Επιφάνεια:** 1104.18 cm² **Κυκλοφορία:** 0

Θέματα: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΤΕΕ - ΤΚΜ, ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ



Του
Ηλία Περτζινίδη
Προέδρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Το Μετρό αλλάζει τη Θεσσαλονίκη. Να μη χαθεί χρόνος για την επόμενη ημέρα

Το Μετρό, πράγματι, άργησε πολύ να έρθει στη Θεσσαλονίκη. Τόσο, ώστε οι πολυετείς καθυστερήσεις να δοκιμάσουν την υπομονή των πολιτών και να κλονίσουν την εμπιστοσύνη τους στην υλοποίηση μεγάλων έργων υποδομής. Σήμερα, όμως, αυτή η περίοδος ανήκει στο παρελθόν. Το Μετρό είναι πραγματικότητα. Και ήδη αλλάζει την καθημερινότητα της πόλης.

Η λειτουργία της βασικής γραμμής και, πλέον, η επέκτασή της προς την Καλαμαριά αναβαθμίζουν ουσιαστικά τον συγκοινωνιακό χάρτη της Θεσσαλονίκης. Κυρίως, όμως, επιβεβαιώνουν στην πράξη την καθοριστική συμβολή των μεγάλων έργων υποδομής στη βελτίωση της ποιότητας ζωής, στην τόνωση της οικονομικής δραστηριότητας και στην ενίσχυση των αναπτυξιακών προοπτικών μιας σύγχρονης μητρόπολης.

Τα πρώτα αποτελέσματα είναι ήδη ορατά και μετρήσιμα. Μόλις έναν μήνα μετά την έναρξη λειτουργίας της επέκτασης προς την Καλαμαριά, καταγράφηκαν μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου έως 8% σε συγκεκριμένους οδικούς άξονες και εξοικονόμηση χρόνου σε ορισμένες διαδρομές έως και 13%. Είναι χαρακτηριστικό ότι στον άξονα της Βούλγαρη καταγράφηκαν περίπου 4.000 λιγότερα οχήματα ημερησίως να κινούνται από τα ανατολικά προς το κέντρο της πόλης.

Πίσω από αυτούς τους αριθμούς βρίσκεται η ουσιαστική αλλαγή. Χιλιάδες Θεσσαλονικείς μετακινούνται ταχύτερα, με μεγαλύτερη αξιοπιστία και μικρότερη εξάρτηση από το αυτοκίνητο. Κερδίζουν χρόνο στην καθημερινότητά τους, ενώ η πόλη αποκτά σταδιακά τις προϋποθέσεις για πιο βιώσιμες μετακινήσεις.

Η συμβολή του Μετρό υπερβαίνει κατά πολύ το συγκοινωνιακό πεδίο. Η λειτουργία του επηρεάζει τη φυσιογνωμία του αστικού χώρου και τη δυναμική ολόκληρων περιοχών. Οι ζώνες γύρω από τους σταθμούς αποκτούν μεγαλύτερη επισκεψιμότητα, γειτονιές αποκτούν τη δυνατότητα να ενταχθούν πιο ενεργά στην οικονομική και κοινωνική ζωή της πόλης, ενώ ενισχύονται η αξία των ακινήτων και η ελκυστικότητά τους για κατοικία και εμπορική δραστηριότητα.

Αυτή η δυναμική, ωστόσο, δεν πρέπει να αναπτυχθεί χωρίς σχεδιασμό. Οι ζώνες που περιβάλλουν τους σταθμούς του Μετρό χρειάζονται ιδιαίτερη προσοχή και ολοκληρωμένες παρεμβάσεις με έμφαση στην ποιότητα του δημόσιου χώρου, στην καθολική προσβασιμότητα, στην οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης, στη διασύνδεση με τις λεωφορειακές γραμμές κ.ά.

Το Μετρό απέδειξε ήδη την αξία του. Τώρα είναι η ώρα να σχεδιάσουμε και να προχωρήσουμε χωρίς καθυστερήσεις στην επόμενη ημέρα του. Και σε αυτή τη νέα φάση ανάπτυξης η επέκταση προς τη βορειοδυτική Θεσσαλονίκη δεν μπορεί παρά να αποτελεί την πρώτη και αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα.

Πρόκειται για μια περιοχή με υψηλή πληθυσμιακή συγκέντρωση, έντονη οικονομική και κοινωνική δραστηριότητα, ισχυρή παραγωγική βάση και δυναμική νεολαία, που δικαιούται ισότιμη πρόσβαση στα σύγχρονα μέσα μετακίνησης, στο πλαίσιο ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού, που θα εξυπηρετεί ισόρροπα το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης.

Το κρίσιμο ζητούμενο, πλέον, είναι να μη χαθεί πολύτιμος χρόνος. Η εμπειρία από την κατασκευή του Μετρό μάς έχει διδάξει ότι τα μεγάλα έργα απαιτούν μακρόπνοο σχεδιασμό, τεχνική ωριμότητα και, κυρίως, σταθερή χρηματοδότηση και συνέπεια στην υλοποίηση.

Ήδη έχουν γίνει ορισμένα αρχικά βήματα για την προετοιμασία της επέκτασης προς τα βορειοδυτικά. Οι διαδικασίες αυτές πρέπει να επιταχυνθούν, ώστε να ολοκληρωθούν το συντομότερο δυνατό όλες οι απαιτούμενες μελέτες και να διαμορφωθούν οι προϋποθέσεις για την προώθηση του έργου.

Σε αυτή την προσπάθεια, η μελετητική ωρίμανση και η αναζήτηση χρηματοδότησης πρέπει να εξελιχθούν παράλληλα. Δεν έχουμε την πολυτέλεια να περιμένουμε πρώτα την εξασφάλιση των πόρων και στη συνέχεια να ξεκινήσουμε έναν νέο, μακρύ κύκλο προετοιμασίας. Ο χρόνος που θα κερδηθεί σήμερα κατά το στάδιο του σχεδιασμού είναι χρόνος που θα εξοικονομηθεί αύριο κατά την υλοποίηση του έργου.

Η Θεσσαλονίκη βρίσκεται πλέον σε τροχιά ουσιαστικού μετασχηματισμού όσον αφορά τις μεταφορικές της υποδομές, με μεγάλα έργα που αλλάζουν τα δεδομένα στις μετακινήσεις και διαμορφώνουν νέες αναπτυξιακές προοπτικές. Παράλληλα με το Μετρό, προχωρά με ιδιαίτερα υψηλούς κατασκευαστικούς ρυθμούς η υπερυψωμένη λεωφόρος Flyover, ένα έργο μεγάλης τεχνικής πολυπλοκότητας, η πρόοδος του οποίου έχει ήδη φτάσει στο 70%.

Πρόκειται για δύο έργα που εξυπηρετούν διαφορετικές, αλλά συμπληρωματικές ανάγκες. Και αυτή ακριβώς είναι η κατεύθυνση που χρειάζεται η Θεσσαλονίκη: όχι αποσπασματικές παρεμβάσεις, αλλά ένα συνεκτικό δίκτυο σύγχρονων υποδομών, με μητροπολιτική προσέγγιση, επιστημονική τεκμηρίωση, σαφείς προτεραιότητες και συνέχεια στην υλοποίηση.

Το Μετρό έχει ήδη αρχίσει να αλλάζει τη Θεσσαλονίκη. Το ζητούμενο τώρα είναι να διασφαλίσουμε ότι αυτή η αλλαγή θα έχει συνέχεια και θα φτάσει σε ακόμη περισσότερους πολίτες, σε ακόμη περισσότερες γειτονιές. Και σε αυτή την προσπάθεια δεν υπάρχει η πολυτέλεια να χαθεί ούτε μία ημέρα.